



AMTU

Agrupació de Municipis amb Transport Urbà

Butlletí núm.41
Desembre 2013

www.amtu.cat
[@amtu_cat](https://twitter.com/amtu_cat)

Canvi de presidència a l'AMTU - Estudis i activitats durant el 2013 - 13a Assemblea General



Canvi de presidència a l'AMTU

El 15 de novembre es va reunir a la Sala d'Actes de Can Palauet de Mataró, l'Assemblea General de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU).

Un dels punts més destacats de l'acte va ser el canvi de presidència a l'AMTU. Així, l'alcalde de Mataró, Joan Mora, serà el president de l'AMTU durant els propers dos anys, i l'alcalde de Granollers, Josep Mayoral, passarà a ser-ne el vicepresident. Aquesta alternança en els càrrecs ja es va aprovar en l'assemblea de novembre de 2011 celebrada a Mataró i ara es fa efectiva.

Ambdós mantindran la seva representació al Consell d'Administració de l'ATM, i el nou president serà qui representi a l'AMTU al Consell d'Administració de Ferrocarrils de la Generalitat.

Josep Mayoral va fer un repàs durant la seva intervenció de la trajectòria de l'AMTU des del 2004, any en què va assumir la presidència de l'entitat: *“han estat 9 anys de feina intensa, en què hem estat presents en el debat sobre les grans decisions estratègiques del país i en què la inversió de la Generalitat en millores de transport públic de la 2a Corona Metropolitana ha passat de 0 euros a més de 40 milions d'euros des del 2005”*.

Mayoral va voler remarcar especialment la participació en la confecció de dos documents fonamentals en matèria de planejament, com són el Pla de Transport de Viatgers, que ha dotat el territori d'una connectivitat transversal que no existia, i el Pla de Mobilitat de Catalunya. En la seva intervenció també va descriure l'AMTU com un *“espai de reflexió i incubadora de nous projectes de mobilitat”*, i afirmà que *“les jornades AMTU són ja un referent per a tots els agents públics i privats implicats en matèria de mobilitat”*.

En la seva salutació, el nou president de l'AMTU i alcalde de Mataró, Joan Mora, es va referir a l'etapa complexa en què ens trobem, en què *“més que mai hem de lluitar per no fer passos enrere i intentar que l'AMTU segueixi avançant i creixent en el seu paper de lobby i de referent en tot allò relacionat amb els transport públic i la mobilitat del país. El gran repte de cara l'any vinent serà intervenir en la implantació de la T-Mobilitat, que permetrà establir una relació molt més directe amb l'usuari, i crear un sistema de transport a la carta, amb la màxima eficiència i que estigui present a tot el territori”*. Mora es va posar a disposició de tots els municipis adherits per continuar treballant amb aquests objectius.

L'alcalde de Mataró, Joan Mora, nou president de l'AMTU, acompanyat de Josep Mayoral, alcalde de Granollers, que passa a ser el vicepresident de l'entitat





Durant l'assemblea també es va informar sobre el tancament previst per l'any 2013 i l'estat de realització del programa per aquest any, així com també es varen aprovar les directrius del pressupost per al 2014 i del programa d'actuacions. Les més destacades són:

- Organització de la **10a Jornada AMTU 2014** a Sabadell. Aquestes jornades són un referent nacional i punt de trobada de tots els agents públics i privats relacionats amb la mobilitat i el transport públic.
- **Seguiment del Contracte Programa**, per a un millor finançament dels serveis de transport públic urbà dels municipis adherits a l'AMTU.
- **Seguiment dels principals plans de planejament i infraestructures:** Pla Director de Mobilitat 2013-2018; Pla Director d'Infraestructures 2011-2020; Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2013-2018; Pla de Rodalies 2009-2014; i seguiment de la futura targeta T-Mobilitat.
- **Posar en marxa el seu SIG** (Sistema d'Informació Georeferenciada), que permetrà tenir localitzades totes les parades dels serveis de transport públic urbans, amb les principals característiques d'aquestes, informant si disposen de marquesines, pantalles d'informació, línies que hi passen,....

A més, l'AMTU seguirà promovent els programes de promoció del transport públic entre infants i gent gran "Viatjo, amb tu!" i "Amb tu, hi vaig segur!".

L'associació també seguirà gestionant la targeta T-12, dins del seu àmbit. Actualment hi ha 18.543 targetes actives, el que suposa un 32,0% més que l'any passat en aquestes dates. Aquest creixement es manté constant des de la seva implantació el 2009.

L'Assemblea també ha ratificat les altes a l'AMTU d'Arenys de Mar, el Consell Comarcal del Baix Llobregat, Pallejà i Sant Iscle de Vallalta i les baixes dels Consells Comarcals del Garraf i Vallès Occidental, que s'han produït des de la darrera reunió, celebrada el 22 de març de 2013.

Conveni amb la Diputació de Barcelona

L'AMTU ja ha signat el conveni amb la Diputació de Barcelona per a l'elaboració de tres estudis que es consideren de mutu interès, en aplicació de les respectives polítiques relacionades amb la mobilitat i el transport públic i que es realitzaran durant el proper 2014.

Les temàtiques dels tres estudis que es duran a terme seran: la creació d'una aplicació que permeti implantar serveis a la demanda en el municipis de l'àmbit AMTU (taxi, microbús,...); una auditoria de com es dona la informació als usuaris de transport públic urbà; i un estudi que analitzi les mesures "push-pull" per a la promoció del transport públic.

Enquesta de mobilitat interurbana 2013

La crisi fa disminuir els viatges interurbans dels habitants dels municipis de la 2a corona per motius laborals

En el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, L'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) va presentar els resultats de l'Enquesta de Mobilitat Interurbana als habitants de l'àmbit AMTU (2a corona metropolitana).

Aquesta enquesta, duta a terme durant els mesos de maig i juny de 2013 per l'Institut Apolda SL amb la col·laboració d'ALG, es fa cada dos anys (les anteriors són dels 2011 i 2009) amb l'objectiu de conèixer a fons la mobilitat interurbana dels ciutadans de la 2a Corona Metropolitana (CM), i com a conseqüència, poder articular una política de mobilitat i foment del transport públic adient a les necessitats i mancances detectades.

Entre les principals novetats detectades en els resultats de l'enquesta hi trobem una **disminució de desplaçaments interurbans en dia feiner per motius ocupacionals**, sobretot a la 1a CM, mentre que augmenten els

desplaçament personals. Les dades permeten veure un increment percentual en la utilització del transport públic versus el privat ens els desplaçaments interurbans. El nombre de desplaçaments per persona i dia feiner disminueix per primer cop, passant de 2,34 (2009 i 2011) a 2,14. Aquests resultats s'atribueixen a la crisi econòmica i a l'augment de l'atur.

D'altra banda, hi ha un **increment pel que fa al grau d'ocupació del vehicle privat** (cotxe i motocicleta), passant de l'1,52 a l'1,83 persones per vehicle. Cal fer notar que l'absència de vehicle propi sumada a l'absència adequada de transport públic penalitza fortament la capacitat de viatjar, i per tant, de treballar i/o estudiar, dels afectats. Això es repeteix en les enquestes realitzades en anteriors edicions. Així, la gent que no disposa de vehicle i no realitza mai un desplaçament interurbà és del 58,7%, i al contrari, la que sí que en té i en realitza en dia anterior o habitualment és del 66,98%.

COMPARATIVA	EMIA 2009	EMIA 2011	EMIA 2013
Habitants àmbit AMTU	2.620.589	2.670.030	2.703.980
>14 anys (mostra)	2.190.872	2.241.383	2.261.762
RESULTATS (DIA FEINER)			
SI* (van fer un despl.interurbà el dia anterior)	47,1% (1.031.502 pers)	47,7% (1.069.042 pers)	45,7% (1.032.733 pers)
NO (van fer un despl.interurbà el dia anterior)...	52,9% (1.159.370 pers)	53,3% (1.172.341 pers)	54,3% (1.229.029 pers)
...però SI el fan habitualment	28,0%	27,8%	31,4%
...però NO el fan habitualment	72,0%	72,2%	68,6%
Nombre desplaçaments interurb. totals*	2.417.365 desplaçaments	2.499.065 desplaçaments	2.213.810 desplaçaments
Desplaçament interurbà/habitant AMTU.dia	2,34 despl/persona.dia	2,34 despl/persona.dia	2,14 despl/persona.dia
Origen-Destinació AMTU			
Persones (% s/despl origen AMTU)	619.932 persones	697.680 persones	641.784 persones
Desplaçaments (% s/despl origen AMTU)	1.593.878 despl (80,0%)	1.598.740 despl (78,0%)	1.357.492 despl (76,2%)
Origen AMTU – Dest. 1a CM	343.855 (17,2%)	376.419 despl (18,4%)	350.005 despl (19,6%)
Origen AMTU – Dest. Resta de Catalunya	49.183 (2,6%)	68.353 despl (3,3%)	64.500 despl (2,6%)
Origen AMTU – Dest. Fora de Catalunya	3.048 (0,2%)	3.645 despl (0,2%)	3.567 despl (0,2%)
...dins la mateixa comarca	1.327.403 despl	1.324.105 despl	1.124.899 despl
Total despl. interurbans amb origen AMTU	1.593.878 despl (100%)	2.048.583 despl (100%)	1.782.496 despl (100%)

Taula resum dels principals resultats de l'estudi, comparats amb els obtinguts els 2009 i 2011
Orígens i destinacions dels desplaçaments interurbans dels habitants als municipis a l'àmbit AMTU

COMPARATIVA	EMIA 2009		EMIA 2011		EMIA 2013	
Persones enquestades (>14 anys)	2.190.872		2.241.383		2.261.762	
RESULTATS (DIA FEINER)						
Nº desplaçaments interurb. totals*	2.417.365 desplaçaments		2.499.065 desplaçaments		2.213.810 desplaçaments	
Nº desplaçaments interurb. (origen AMTU)	1.593.878 desplaçaments		2.048.583 desplaçaments		1.782.496 desplaçaments	
Motius del desplaçament (origen AMTU)	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM
Ocupacional (treball)	44,3%	52,2%	47,1%	50,1%	43,0%	47,9%
Ocupacional (estudis)	7,3%	12,2%	7,6%	13,6%	6,5%	11,0%
Personals	48,1%	35,5%	45,1%	36,3%	50,0%	40,7%
Mitjà de transport utilitzat (origen AMTU)	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM
Transport públic	9,1%	30,7%	10,1%	33,8%	11,4%	35,7%
Transport privat	89,3%	62,3%	88,5%	59,5%	87,3%	58,3%
Transport públic+privat	0,7%	7,0%	0,6%	6,3%	0,7%	5,9%
Horari dels desplaçaments	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM
Fins les 9h	19,9%	46,1%	19,1%	48,0%	18,2%	41,2%
De les 9h a les 15h	30,7%	29,6%	32,0%	28,5%	34,2%	33,7%
De les 15h a les 19h	27,1%	18,2%	28,0%	16,9%	26,9%	19,3%
Més tard de 19h	22,1%	6,1%	20,9%	6,5%	20,6%	5,0%

Taula resum dels principals resultats de l'estudi 2013, comparats amb els obtinguts els 2009 i 2011. Motius, mitjà de transport i horaris dels desplaçaments interurbans dels habitants als municipis a l'àmbit AMTU.

Entre els resultats també hi trobem la confirmació d'una tendència que ja hem observat des del 2009: **els ciutadans de l'AMTU tenen com a primera destinació les pròpies ciutats AMTU**, i la segona destinació és la 1a CM.

Els habitants de l'àmbit AMTU realitzen diàriament 2.213.810 viatges interurbans. D'aquests, els que tenen origen AMTU, el 76,2% es queden dins el mateix àmbit AMTU, i el 19,6% van a la 1a CM. Amb aquests resultats es manté la tendència dels anteriors anys, on la 2a CM és el principal destí.

Pel que fa als motius dels desplaçaments, la gran majoria, un 44,5% es desplaça per motius laborals i gestions de feina, mentre que per motius personals un 47,4% i per anar a estudiar un 10,0%.

Una altra de les conclusions que es poden extreure d'aquest estudi és que **els ciutadans de l'àmbit AMTU es mouen principalment amb transport privat dins d'aquest àmbit, perquè no hi ha transport públic adequat a les seves necessitats.**

Segons ens mostren les dades, les mateixes persones quan tenen una millor oferta de transport públic l'utilitzen, com ho demostra que, quan tenen com a destinació la 2a CM representen el 11,4%, mentre que quan la destinació és la 1a CM la xifra puja al 35,7%.

Així, un 72,1% dels enquestats afirmen que utilitzarien el transport públic si disposessin d'una bona oferta, i un 68,2% afirmen que no l'utilitzen perquè no n'hi ha o és molt deficient.

Les dades posen de manifest un cop més el dèficit estructural de transport públic que pateix la segona CM, que també s'ha vist afectada clarament per la crisi econòmica.

Si voleu consultar les dades completes de l'enquesta, així com les dades de les anteriors enquestes realitzades per l'AMTU, cliqueu [aquí](#)

Actuacions realitzades durant el 2013

En el marc dels objectius que té assignats l'AMTU, hi trobem el d'elaborar estudis i projectes per a l'ajuda de la gestió i planificació del transport públic dels responsables de mobilitat dels municipis adherits a l'associació.

En aquest sentit, durant l'any 2013, l'AMTU ha elaborat, dins el seu programa d'actuacions, diferents estudis que se sumen a d'altres activitats que ja s'estan duent a terme i que hem explicat en d'altres publicacions: el programa de mobilitat per a la gent gran "Amb tu, hi vaig segur!", el programa per a la promoció del transport públic per als infants "Viatjo amb tu!" o el Router AMTU. Els estudis i projectes realitzats són:

Catàleg de Serveis per als ajuntaments per elaborar els seus suggeriments als diferents Plans directors

Com ja va fer l'AMTU l'any 2012 amb les fitxes de les infraestructures, s'ha realitzat un catàleg de serveis essencials de transport públic, a partir de les voluntats polítiques i tècniques dels municipis adherits, que permet definir els serveis que es consideren bàsics en el moment de fer peticions i suggeriments als Plans previstos per aprovar-se durant els propers mesos, entre els quals hi ha el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya i el Pla Director de Mobilitat de la RMB.

Avaluació de l'impacte als municipis de l'adhesió al Sistema Tarifari Integrat de l'ATM

L'any 2006 es va estudiar quina era la repercussió que havia tingut als serveis urbans dels municipis AMTU la integració tarifària al STI de l'ATM de Barcelona, i es varen fer unes previsions per a l'any 2011. Aquest projecte, que té previst finalitzar-se el març de l'any vinent, inclou la revisió d'aquelles previsions, i la creació d'una aplicació a la Intranet de l'AMTU que permetrà veure com han evolucionat les dades del bitlletatge, fins al 2011, per a tots els municipis que disposin de dades.

Sistema d'informació georeferenciada (SIG) AMTU: Inventari de les parades i serveis de transport públic

L'objectiu d'aquest projecte és englobar la informació de totes les parades dels serveis de transport públic dels municipis adherits en un GIS, que permeti tenir-les localitzades i amb totes les seves característiques.

L'aplicació també té dibuixades totes les línies de transport públic, i genera automàticament alguns dels indicadors que es calculen per al Dossier AMTU (nombre de parades amb marquesines, SAE, accessibilitat amb plataformes,...). La presentació en públic de l'aplicació es farà durant la 10a Jornada AMTU, que l'any vinent es celebrarà a Sabadell.

Més accions realitzades durant el 2013

L'any 2013, l'AMTU ha seguit gestionant la targeta T-12, amb un creixement de més del 30% respecte a l'any anterior. També ha gestionat la liquidació del Contracte Programa 2011-2012, dels municipis que han rebut aquest ajut per a millorar els serveis urbans de transport públic.

A més, ha informat mensualment als seus responsables de mobilitat de les validacions urbanes dels seus serveis de transport, tal i com ha portat fent durant el 2012, a través de l'aplicatiu que hi ha a la nostra intranet.

Presència de l'AMTU en altres institucions

Durant el segon trimestre d'aquest any, i també relacionat amb les validacions al transport públic, l'AMTU va formar part del **grup de treball** que va crear l'ATM, a petició del seu Consell d'Administració, per determinar les causes de la forta **davallada de viatges** que havia patit tot el Sistema Tarifari Integrat des del segon semestre de l'any passat.

En el marc del projecte de la **T-Mobilitat**, el Consell d'Administració de l'ATM del passat 22 de juliol va aprovar la creació d'un Comitè de Direcció, que es va posar en marxa el passat mes de setembre. Aquest comitè, presidit pel secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, l'integren un representant de cadascuna de les administracions consorciades i el director general de l'ATM. Així, el director de l'AMTU, Sergi Martínez-Abarca Espelt, serà el representant en aquest òrgan, igual com també serà membre assessor de la Mesa Especial de Diàleg Competitiu en la licitació del Contracte de col·laboració entre el sector públic i el sector privat per la licitació d'aquest projecte.

Visita tècnica a Sant Cugat del Vallès

El passat 27 de novembre, en el marc d'una de les reunions tècniques que celebra l'AMTU trimestralment, es va fer una visita tècnica a Sant Cugat del Vallès per veure in situ diferents projectes que ha portat a terme aquesta població en el camp de la mobilitat.



Presentació del Pla Director de Mobilitat (pdM) 2013-2018, a càrrec d'en Lluís Alegre, cap de mobilitat de l'ATM, durant la celebració de la Reunió tècnica.

Durant la visita, els responsables de mobilitat dels municipis assistents van poder veure:

- La presentació de l'aplicació per a mòbils que ha dissenyat l'Ajuntament, conjuntament amb l'operador del servei urbà i una empresa de programació, que mostra els horaris, parades i recorreguts en temps real per tal que els usuaris del transport públic amb smartphone puguin consultar les informacions pertinents.

- La gestió, des de l'oficina d'atenció al ciutadà (OAC), del títol propi del transport públic urbà sense contacte que té el municipi. La tecnologia d'aquesta targeta permet a l'ajuntament fer promocions, tant pel que fa al servei de transport com d'altres serveis municipals. La targeta permet utilitzar el bus urbà, de forma gratuïta o bonificada, a aquelles persones que compleixin els requisits per a cadascuna de les tipologies i que estiguin empadronades a Sant Cugat.

- També es va visitar el centre de control que té l'ajuntament, que permet regular els accessos dels vehicles a través de pilones a la zona peatonal fent servir un sistema de càmeres i punts d'informació.

- Durant la visita es va fer un recorregut amb un dels dos busos híbrids que disposa el servei urbà. El vehicle



Visita al centre de control
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

és un prototip, fabricat expresament per provar-lo en una ciutat com Sant Cugat, permet tenir un estalvi en combustible, aproximadament d'entre uns 18-25%, a més de contaminar menys que els de gasoil.

- Abans de finalitzar la visita es va recórrer el carrer "smart" (c/Cèsar Martinell) de la ciutat, on s'hi ha instal·lat diferents prototips de sistemes intel·ligents per a la gestió eficient d'alguns serveis municipals, així com per millorar la seguretat del vianant.

Al llarg del carrer s'hi poden trobar entre d'altres: un sistema d'aparcament guiat on, a través d'uns sensors i dos panells informatius el carrer informa el conductor de les places d'aparcament disponibles; un sistema de control i gestió de l'enllumenat, on el carrer s'il·lumina en funció de la franja horària del dia i el pas de vianants; un sistema de gestió de fluxos de trànsit, que a través d'un sistema de bluetooth i de wi-fi, permet calcular el temps de recorregut entre els dos extrems del carrer.



Dalt del bus híbrid, utilitzant la targeta sense contacte a l'entrar al vehicle

Programes educatius AMTU

L'AMTU estrena una web amb informació dels seus programes educatius

Ja es pot consultar la nova pàgina web en què s'unifica la informació de tots els programes educatius de l'AMTU (www.amtu.cat/ambtu). Hi trobareu informació detallada del Viatjo amb tu, adreçat als alumnes del cicle superior de Primària, i l' "Amb tu, hi vaig segur!", per encoratjar les persones grans a utilitzar el transport públic i donar-los eines per prevenir accidents i sentir-se segurs.

A la pàgina també hi trobareu un accés al router universitari de l'AMTU, un aplicatiu informàtic que informa l'usuari de com anar des de la seva ciutat de

la segona corona metropolitana de Barcelona fins a qualsevol centre universitari o altres punts d'interès amb transport públic.

Així mateix, en el continguts relacionats hi ha informació de l'ús i funcionament de la targeta T-12, sobre els treballs de recerca que promou l'AMTU i altra documentació d'interès.

Properament, també estaran disponibles les bases dels dos concursos per als alumnes de les escoles de l'àmbit AMTU, per a la promoció del TPU i la mobilitat sostenible.



AMB TU!

PROGRAMES EDUCATIUS AMTU

ambtu@amtu.cat

T 678263792

Viatjo amb tu!

Programa educatiu adreçat als alumnes de Cicle Superior de Primària amb el qual es vol apropar la utilització del transport urbà als nens i nenes que per l'edat comencen a desplaçar-se sols i soles, ja sigui per anar a l'escola o en el seu temps lliure.

10-12 ANYS

Amb tu, hi vaig segur

Programa de promoció del transport públic per a les gent gran.

El programa que pretén encoratjar les persones grans i donar-los eines que els ajudin a prevenir els accidents i sentir-se més segurs utilitzant el transport públic.

+65 ANYS

Router universitari

El Router Universitari és un aplicatiu informàtic que informa a l'usuari de com anar des de la seva ciutat, de la segona corona metropolitana de Barcelona, fins a qualsevol centre universitari de la regió metropolitana de Barcelona, utilitzant el Transport Públic.

+17 ANYS

RELACIONATS

CONCURS T12

Activitat per tal de fomentar en el sí de la comunitat escolar l'ús de la targeta de transport T-12.

TREBALLS DE RECERCA

Campanya publicitària per tal que els instituts d'ensenyament secundari de l'àmbit AMTU promoguin que els treball de recerca estiguin relacionats amb la mobilitat.

ALTRES ACTIVITATS I FORMACIONS

Aspecte del nou portal des d'on es tindrà accés a la informació dels programes educatius per a la promoció del transport públic de l'AMTU, així com d'altres experiències simia



Destacats AMTU

- El **desdoblament** parcial de la **R3** fins a **Vic** es farà en tres trams i costarà uns 60 milions
- El DTES concerta amb el món local el tram **Terrassa-Sabadell** del **Quart Cinturó** i demana la represa de les obres
- Finalitza la perforació del segon túnel del **perllongament d'FGC a Sabadell**
- El DTES presenta les actuacions prioritàries per a millorar la **xarxa de Rodalies** de Catalunya
- Nous itineraris de les línies d'autobús **urbà de Sabadell**
- Els autobusos urbans i interurbans unificaran les **parades a Granollers**
- La UE cofinançarà amb 73 milions d'euros l'adaptació a l'ample de via internacional del **corredor mediterrani**
- La T-Avança de Tarragona estrena el **postpagament** i reduccions progressives de preu amb l'ús
- El conseller Vila anuncia la **gratuïtat** de les línies regulars de TP que passen diàriament per la C-32 i la C-33
- Estudiaran millorar Rodalies a l'**Alt Maresme**
- L'**AMTU** celebra els seus 12 anys d'existència
- El DTES inicia la creació d'una **app** per planificar desplaçaments europeus amb transport públic i privat
- L'aplicació de **FGC** per alertar de conductes incíviques rep 3.000 avisos
- **Sant Cugat del Vallès** ja compta amb una aplicació mòbil per consultar l'horari dels autobusos
- La nova línia de bus exprés e7 connectarà Barcelona amb **la Vall del Tenes**
- Rodalies de Catalunya incrementa l'oferta de trens al tram **Mataró-Arenys de Mar**
- Instal·len els panells amb informació en temps real a les parades del **bus exprés** de la línia Barcelona-Igualada
- Els passatgers dels autobusos de l'àrea metropolitana de BCN podran portar **bicicletes**
- El DTES invertirà 20 MEUR en el **manteniment** de les carreteres amb més trànsit a la demarcació de Barcelona
- Bus a la carta a **Sant Cebrià de Vallalta**
- Inici del procés per implantar l'**Eurovinyeta** a la xarxa viària
- Primera reunió de l'**AMTU** amb el conseller de Territori Santi Vila
- **Osonabus.cat**, el primer plànol comarcal i multioperador de transport públic Catalunya
- El DTES i Renfe acorden el nou contracte de servei públic per a la gestió de **Rodalies i Regionals** fins a 2015
- El DTES proposa un **servei de llançadora** per desencallar els accessos en tren a la T1 de l'**aeroport** de Barcelona
- L'aparcament de l'estació UPC-Vallparadís d'FGC de **Terrassa** acollirà usos comercials, terciaris i equipaments
- El nou objectiu de Trànsit: carrils Bus-VAO i Bus-Moto a totes les vies d'accés a Barcelona
- La DGT vol fer l'ús del casc obligatori per als **ciclistes**, fins en l'àmbit urbà
- El Govern prohibeix el pas de **vehicles pesants** per l'N-II a partir de la mitjanit de divendres
- El bus urbà de **Palau-solità** també circularà els dissabtes
- L'índex de cobertura de Ferrocarrils de la Generalitat (**FGC**) assoleix un rècord històric del 89,32%
- El Govern aplica a partir de dilluns canvis en el funcionament del **carril bus-VAO** de la C-58 per a potenciar-ne l'ús
- El DTES crea l'Observatori del **Corredor Mediterrani**
- Acord per a la unificació del transport públic a la conurbació de **Granollers**
- Sagalés treu dues noves targetes de transport amb un 20% de descompte
- El **carril bus-VAO** de la C-58 s'obrirà a vehicles amb dos ocupants per compensar-ne la infrautilització
- Es presenta el full de ruta del nou Departament de Territori i Sostenibilitat
- El **transport públic** de Barcelona va perdre 24 milions de **passatgers** el 2012
- Nou Pla de Mobilitat Urbana per a **Mataró**
- Diputació, AMB i TMB signen un conveni per posar en marxa l'Observatori d'**Accessibilitat Universal als Transports**
- Conveni per elaborar els **plans de mobilitat** a la segona corona metropolitana
- Dos abonaments rebaixen a la meitat l'**alta velocitat** entre Barcelona, Tarragona i Lleida
- L'ATM acorda l'actualització de **tarifes del transport públic** per a l'any 2013

Les dades bàsiques de l'Agrupació

71

AJUNTAMENTS ADHERITS

Abrera, Alella, Arenys de Mar, Arenys de Munt, Argentona, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Caldes d'Estrac, Calella, Canet de Mar, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Cervelló, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Les Franqueses del Vallès, Lliçà d'Amunt, Malgrat de Mar, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Montornès del Vallès, Palau-solità i Plegamans, Pallejà, Parets del Vallès, Pineda de Mar, Premià de Dalt, Premià de Mar, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Cebrià de Vallalta, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Fost de Campsentelles, Sant Iscle de Vallalta, Sant Quirze del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç de Montalt, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de Mogoda, Sentmenat, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú i Vilassar de Mar.

2

CONSELLS COMARCALS ADHERITS

L'Alt Penedès i el Baix Llobregat

Població servida pels serveis de transport públic
(a 1 de gener de 2012) [milions d'habitants] **1,95**

Viatgers urbans transportats durant l'any 2012 [milions de viatgers] **42,08**

Cost total dels serveis de transport públic
(exercici 2012) [milions d'euros] **63,5**

Dèficit del transport públic urbà
(exercici 2012) [milions d'euros] **45,0**

Joan Mora i Bosch

President - Alcalde de Mataró

Josep Mayoral i Antigas

Vicepresident - Alcalde de Granollers

Sergi Martínez-Abarca Espelt

Director general en funcions

AMTU

Plaça de la Porxada, 30 1r

08401 - Granollers

TL. 93 861 39 76 - Fax 93 861 38 15

amtu@amtu.cat - www.amtu.cat

@amtu_cat

Fotografies

Toni Torrillas

Departament Tècnic AMTU