



Butlletí digital de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà



## Presentat el Pla d'Infraestructures de Rodalies de Barcelona

Sortida / Salida →

## El Pla d'Infraestructures de Rodalies de Barcelona 4.000 M€ en inversions

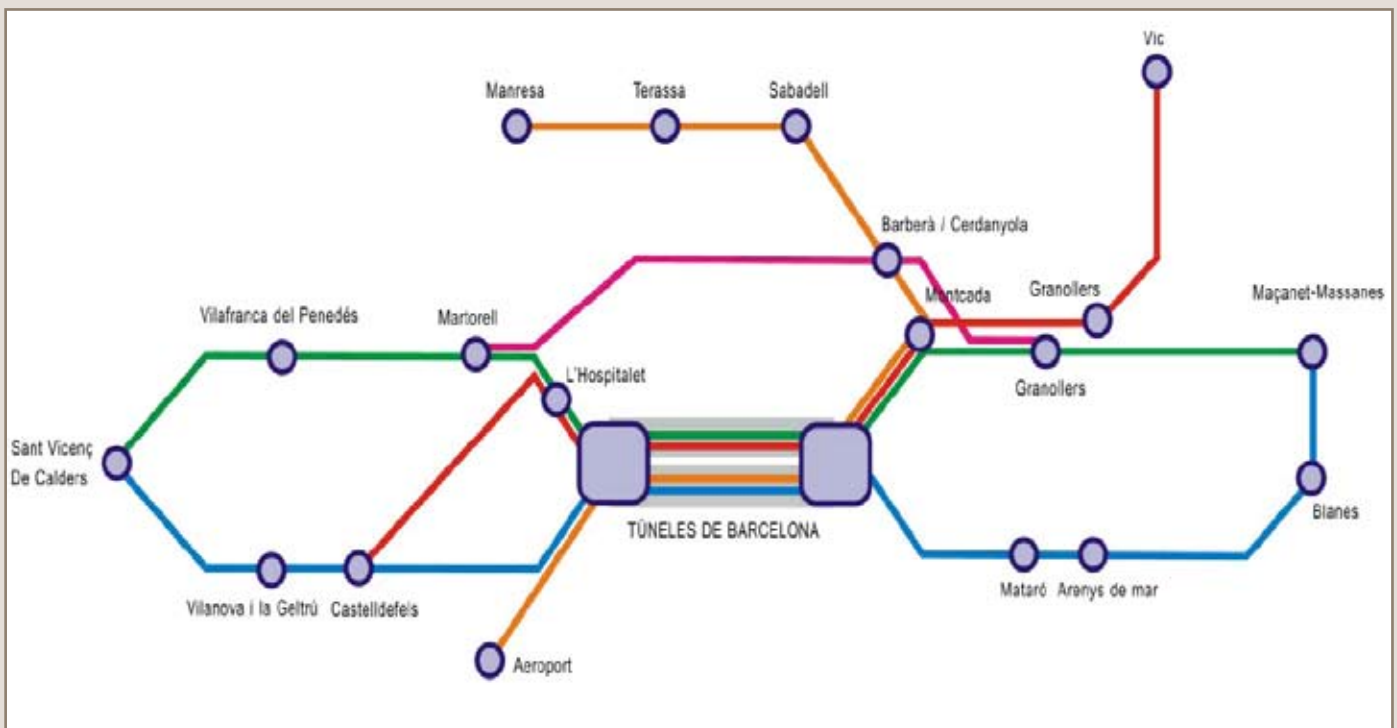
Just abans de tancar aquest número l'AMTU ha estat convocada a la Delegació del Govern on el Secretari d'Estat d'Infraestructures, Sr.Víctor Morlán, ha presentat el "Plan de infraestructuras ferroviarias de Cercanías de Barcelona 2008-2015". Del que ha exposat podem avançar , primer que res, que aquest Pla respon a la necessitat de renovar, modernitzar i ampliar els elements d'infraestructura de l'actual xarxa, per donar una major seguretat als viatgers i als trens, oferint més regularitat i més fiabilitat. Com ha reconegut el Sr. Morlán la xarxa de Rodalies està força obsoleta tècnicament i d'ací les fallades recents de la mateixa.

Així, es renovaran totes les catenàries i els elements de senyalització i control. S'actuarà en totes les estacions, allargant i ampliant les andanes, i eliminant les barreres arquitectòniques. Es dotaran 15 nous aparcaments vinculats a les estacions. La segona part del Pla consisteix en l'ampliació de la xarxa, creant 25 km de nova via – de Castelldefels a Cornellà, de Martorell a Granollers, el nou accés a l'aeroport i el túnel de Montcada- i 80 km de via duplicada – de Mollet a Vic i d'Arenys de Mar a Blanes.

Es construiran 9 estacions –entre les quals Montmeló, Sabadell, Terrassa i Sta. Perpètua de la Mogoda- i 11 intercanviadors, entre les pròpies línies de RENFE i amb les de FGC, 5 de les quals amb estació nova- entre elles Barberà del Vallès i St. Cugat del Vallès. També es reordenen les línies actuals per compensar l'estructura de la xarxa.

Amb un cost de 4.000M€ el Pla suposa un augment de l'oferta d'un 60% i una reducció del temps de viatge del 20%. Tot plegat són bones notícies ja que estan en la línia del que hem demanat des de l'AMTU.

Al Pla també es recull la redacció de l'Estudi Informatiu de la Línia Orbital Ferroviària. A petició dels representants de la Generalitat i de l'AMTU el Sr Morlán s'ha compromès a tenir present l'estudi de traçat i reserva de sòl, pactada entre la Generalitat i els ajuntaments, i a que aquest Estudi Informatiu es liciti en els propers 3-6 mesos. En aquest tema cabdal de la LOF continuem, doncs, avançant pas a pas.



Nou esquema de Renfe Rodalies a la RMB

# Aprovat el repartiment de la pròrroga del Contracte Programa 2009, pels municipis AMTU

**E**l Comitè Executiu de l'AMTU ha aprovat el repartiment de la pròrroga per al 2009 del Contracte Programa 07/08, destinada als plans de millora dels ajuntaments AMTU, amb la incorporació dels que s'hi han associat darrerament. En total es reparteixen 6.950.000 euros entre 59 municipis.

També es coneix ja el calendari de negociació del nou Contracte-Programa 2009-12, on es preveu que pel 15 de març els operadors facin arribar a l'ATM les seves necessitats, a partir de les quals es podran iniciar les corresponents negociacions.

De cara a aquest nou contracte programa, la posició de l'AMTU és la de recuperar la inversió no dotada, que corresponia a programes de millora i nova planta dels seus transports urbans a l'anterior C-P, i incorporar els nous ajuntaments que en els transcurso d'aquests 2 anys s'han associat a l'AMTU amb aquesta finalitat. En total són 15 municipis més, que representen un augment del 8% de la població i un 7% dels viatgers, sobre el total de 46 municipis originals.





## ACTIVITATS I ESTUDIS AMTU

### 5a Jornada AMTU a Vic

El proper 4 de març tindrà lloc a Vic la 5a Jornada AMTU, que porta per títol "Gestionant la mobilitat". L'organització ja ha tancat el procés d'inscripció a la Jornada, que tindrà lloc al Recinte Firal El Sucre de Vic.

La ponència inaugural anirà a càrrec del Secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, i versarà sobre "Infraestructures i finançament".

Enguany la jornada té un marcat caire europeu. S'explicaran les experiències de Bus Rapid Transit a la regió d'Amsterdam, i el construït recentment a Castelló. També ens explicaran que cal ensenyar a l'hora de conduir bicicletes per una gran ciutat. El representant de l'AGIR

ens presentarà la seva associació formada per municipis i operadors independents francesos. També de França, el representant de Safra ens mostrarà les avantatges de la reforma de vehicles vers a la compra d'aquests.

La resta de ponències completarà una Jornada que ja s'ha convertit en un referent en el debat del transport públic i la mobilitat en general, no només a l'àmbit territorial de l'AMTU com també de tota la regió metropolitana de Barcelona.

Les ponències es podran descarregar de la web de l'AMTU ([www.amtu.cat](http://www.amtu.cat)).

### Router universitari online

L'empresa SITEP ha resultat l'adjudicatària de l'elaboració d'un "Router universitari online" que faciliti l'accessibilitat en transport públic als estudiants dels centres universitaris de les ciutats del Sistema Tarifari Integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Aquest *router*, al qual s'accedirà per mitjà de la pàgina principal de la web de l'AMTU, informará dels itineraris possibles en transport públic a totes aquelles persones que visquin a qualsevol dels 184 municipis de l'àmbit AMTU i que vulguin traslladar-se amb transport públic a qualsevol facultat de les universitats de la Regió Metropolitana de Barcelona.



## “Viatjo amb tu!”

Ja són 25 el nombre d'activitats contractades del mòdul escolar “Viatjo amb tu”. Les poblacions on es realitzarà seran Alella, Carbera de Mar, Caldes de Montbui, Castellbisbal, Granollers, Llanerxes, Mataró, Mollet del Vallès, Palau-Solità i Plegamans, Pineda de Mar, Terrassa, Vacarisses, Vic i Vilanova i la Geltrú.

Recordem que en aquest mòdul els alumnes del cicle superior de Primària aprenen a utilitzar el transport públic proporcionant-los així un major grau d'independència en la seva mobilitat. En la primera part del mòdul s'analitzen els elements que conformen un viatge en autobús, i en una segona part, es posen en pràctica allò que han treballat mitjançant un viatge en autobús dins del seu poble o ciutat.



## Estudi comparatiu entre sistemes tarifaris

El Sistema d'Integració Tarifària com a instrument de promoció del transport públic s'ha estès, amb una certa rapidesa, des de l'ATM de Barcelona a la resta de les capitals de província: Girona, Tarragona i Lleida.

Pel que fa al Sistema d'Integració Tarifària de la Regió Metropolitana de Barcelona, subsisteixen encara alguns temes no gaire ben resolts, ja que hi ha una quinzena de punts de discrepància amb els salts tarifaris (Terrassa, Granollers, Cerdanyola, Vilanova-Sitges...)

D'altra banda, la Generalitat s'ha compromès que al 2012 tot Catalunya hauria d'estar dins d'un únic Sistema d'Integració Tarifària.

Sembla molt interessant i oportú que l'AMTU disposi d'informació de primera mà de com funcionen aquests 4 sistemes d'integració avui operatius, veure'n les seves característiques, i, si n'hi ha, les possibles discrepàncies territorials.

Per aquests motius durant el primer semestre d'aquest 2009 l'AMTU realitzarà un estudi comparatiu entre els sistemes d'integració tarifària de les Autoritats del Transport Metropolità de les regions metropolitanes de Barcelona, Girona, Tarragona i Lleida.

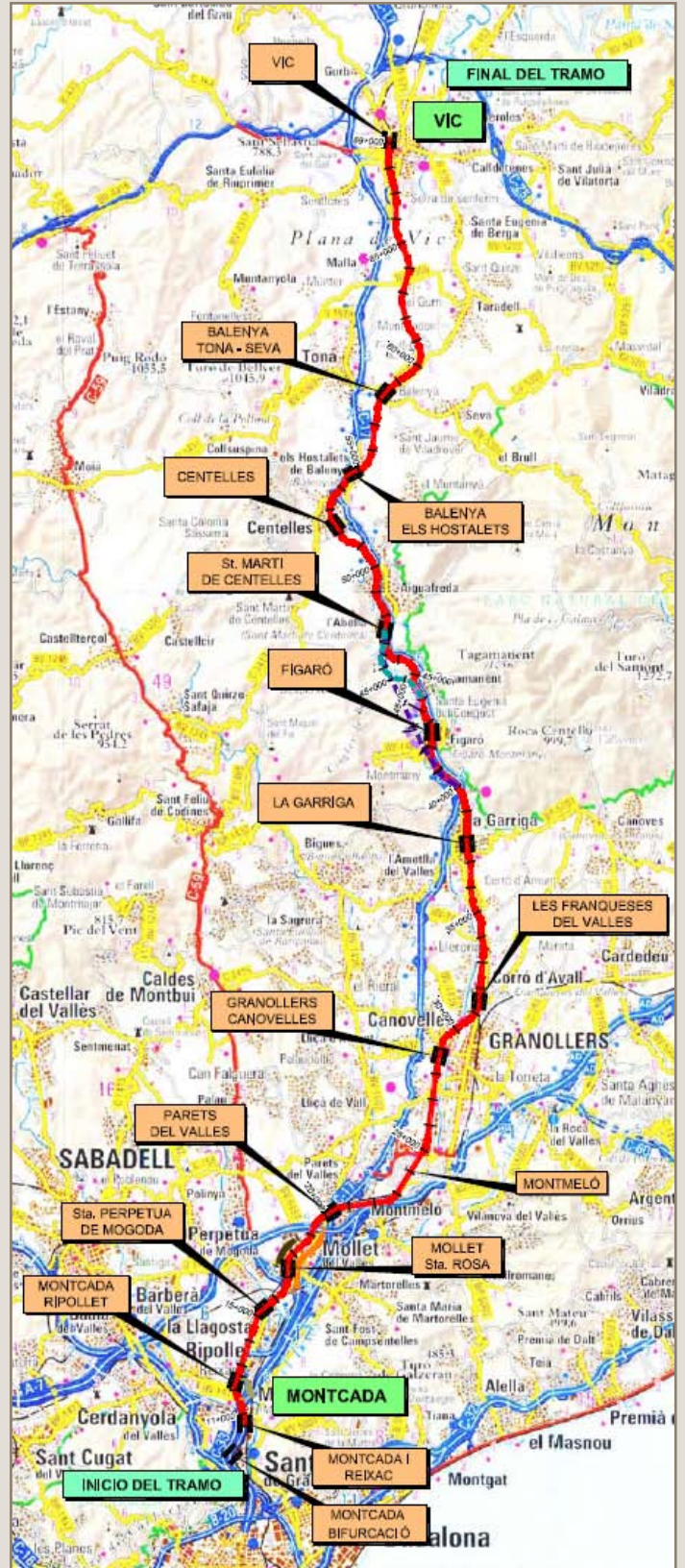
# L'AMTU elabora un informe tècnic sobre el desdoblament de la línia R3 Montcada-Vic

**E**l Departament Tècnic de l'AMTU ha elaborat un informe sobre l'estudi informatiu del projecte de desdoblament de la línia R-3, en el tram Montcada-Vic, estudiant i proposant actuacions específiques per a cada un dels municipis adherits a l'AMTU que es veuran afectats per aquest desdoblament, com són: Sant Perpètua de Mogoda, Mollet del Vallès, Parets del Vallès, Granollers, les Franqueses del Vallès i Vic.

L'estudi informatiu del projecte "Cercanías de Barcelona. Línea R-3. Tramo Montcada – Vic. Duplicación de vía" té com a objectiu la definició i l'anàlisi d'alternatives de millora del servei ferroviari al tram Montcada – Vic, a la línia R-3 L'Hospitalet – Vic – Puigcerdà, referides al traçat de la línia (pel que fa a duplicació de la via i estudi de variants locals), així com la remodelació d'estacions existents i la creació de noves, i la identificació i definició de les obres d'integració del ferrocarril a la trama urbana dels diferents municipis per on discorre la línia. L'actuació porta implícita l'eliminació de tots els passos a nivell existents i el tancament perimetral al llarg de tota la línia.

L'AMTU valora positivament l'actuació de desdoblament d'aquesta línia, perquè suposarà una millora substancial del servei ferroviari al llarg del corredor, augmentant la connectivitat amb la ciutat i l'Àrea de Barcelona. El desdoblament suposa un augment de la capacitat de la línia, i per tant, implica la possibilitat d'augmentar la freqüència de pas dels trens, tot adequant-se el servei a l'augment de demanda del transport públic ferroviari al corredor per on discorre la línia.

Pel que fa a les al·legacions dels ajuntaments, la majoria plantegen millores respecte a la mobilitat, ja sigui amb mesures com el redisseny o relocalització d'estacions, creació de sòl per a aparcaments de vehicles o la connectivitat entre les diferents parts del municipi fins ara separades per les vies. També insten a tenir en compte aspectes tècnics, relacionats amb la infraestructura a desdoblament, amb les estructures a construir o amb l'urbanisme. Finalment els ajuntaments també posen de manifest la necessitat de protecció medioambiental, protecció vers les vibracions i contra el soroll en alguns trams de la línia.



Traçat de la línia R3: Montcada - Vic

# Les dades bàsiques de l'Agrupació

# 64

## AJUNTAMENTS ADHERITS

Abrera, Alella, Argentona, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Canet de Mar, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Les Franqueses del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Malgrat de Mar, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Montornès del Vallès, Parets del Vallès, Palau-Solità i Plegamans, Pineda de Mar, Premià de Dalt, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Fost de Campsentelles, Sant Quirze del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú i Vilassar de Mar

# 5

## CONSELLS COMARCALS ADHERITS

L'Alt Penedès, El Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

**Població servida pels serveis de transport públic**  
(a 1 de gener de 2008) [milions d'habitants] **1,70**

**Viatgers urbans transportats durant l'any 2007**  
[milions de viatgers] **43,8**

**Cost total dels serveis de transport públic**  
(exercici 2007) [milions d'euros] **48,6**

**Ingressos per recaptació**  
[milions d'euros] **24,4**

**Josep Mayoral i Antigas**  
President - Alcalde de Granollers

**Lluïsa Melgares i Aguirre**  
Vicepresidenta - Regidora de Terrassa

**Antoni Prunés i Santamaria**  
Director general

**AMTU**

Plaça de la Porxada, 30 1r  
08401 - Granollers  
Tl. 93 861 39 76 - Fax 93 861 38 15  
amtu@amtu.cat - www.amtu.cat