



[Octubre 08- Núm. 25 ]

[ Butlletí informatiu ]

## Finalitzen els estudis encarregats per l'AMTU



En el darrer Consell Executiu es van presentar les conclusions dels tres estudis encarregats per l'AMTU durant l'any 2008, quins detalls ja s'han anat avançant en anteriors revistes.

### "Viatjo amb tu"

El programa d'educació per a la promoció del transport urbà "Viatjo amb tu" ja està a punt per la seva implantació a les escoles d'aquells ajuntaments que ho desitgin. Un cop realitzades les proves pilot a escoles de Granollers i Terrassa, amb un resultat molt positiu, s'ha avaluat el cost de cada activitat i ja hi ha hagut interès per part de diversos municipis per implantar-lo a escoles de la seva localitat. Fins al 31 de desembre els municipis poden enviar l'acord d'adhesió al programa. L'oficina de coordinació gestionarà les sol·licituds dels municipis que vulguin realitzar el mòdul, posant-se en contacte amb les persones designades per encabir les 45 activitats del curs 2008-2009 durant els mesos d'abril i maig.



Part de la pràctica es realitza a una parada del bus urbà

### Oficines de mobilitat

Pel que fa a la creació d'oficines de mobilitat (OM), seguint el model d'algunes ciutats europees, s'ha fet una exploració de possibles opcions per ubicar-les. Diversos municipis s'han mostrat interessats en alguna de les modalitats d'OM (telefònica, web i presencial).

Una de les conclusions a que s'ha arribat amb l'estudi és que una bona opció seria crear una



Una de les proves pilot que es van fer a Granollers

oficina de mobilitat virtual a tot l'àmbit AMTU, que funcionaria per mitjà d'una web i d'un telèfon d'informació.

S'ha establert el cost d'aquesta oficina i també el cost per crear oficines presencials a cada municipi. Actualment s'està en fase de presentació a les administracions per aconseguir una implicació econòmica en la implantació tant de la xarxa com d'alguna prova pilot d'aquestes OM.

### Sistemes tramviaris

Per últim, pel que fa a l'avaluació dels sistemes tramviaris i la seva possible implantació a l'àmbit AMTU, després d'haver analitzat les diverses possibilitats de desenvolupament de les xarxes locals de transport públic i sobre la base de criteris tècnics, s'han seleccionat cinc possibles corredors: tres recorreguts urbans als municipis Terrassa, Mataró i Sitges. I dos recorreguts interurbans: Sabadell – Barberà del Vallès i Sant Cugat-Cerdanyola-Ripollet, per als quals s'ha desenvolupat una proposta de metro lleuger. Aquest municipis rebran properament l'estudi referent a la seva localitat.

## Sotmès a informació pública el Projecte de duplicació de via del tram Montcada-Vic



El Ministeri de Foment ha sotmès a informació pública l'estudi informatiu del Projecte "Rodalies de Barcelona. Línia R-3. Tram Montcada-Vic. Duplicació de Via". En el corredor

de la línia R-3 es preveu un increment de la demanda de transport que xoca amb la limitació de capacitat que suposa la via única existent, raó per la qual s'ha elaborat aquest estudi.

Es desenvolupen diverses alternatives de duplicació de via i millora del servei ferroviari, tals com la remodelació de les estacions existents, la creació de noves estacions i una major integració del traçat ferroviari en la trama urbana que travessa. L'actuació porta implícita la supressió de tots els passos a nivell existents així com el tancament perimetral de la línia.

L'alternativa de traçat seleccionada com la més adequada consisteix fonamentalment en la duplicació de via entre les estacions de Montcada-Bifurcació i Vic, seguint el traçat actual, només amb una variant en el túnel entre Figaró i Tagament. També s'estableixen actuacions per millorar la permeabilitat transversal del traçat ferroviari, que en el municipi de Mollet suposa el soterrament de la línia.

El pressupost estimat d'execució de les obres d'aquesta alternativa seleccionada és de 689,5 milions d'euros.

Des de l'AMTU s'està fent un seguiment d'aquest document amb els ajuntaments interessats, adherits a l'agrupació.

D'altra banda està previst que el proper mes de maig es presenti l'estudi informatiu de la Línia Orbital Ferroviària.

Plànol del desdoblament de la via en el tram Montcada-Vic de la línia R3



## Tres municipis i un Consell Comarcal s'incorporen a l'AMTU



El darrer Comitè Executiu va aprovar l'alta de tres municipis (Les Franqueses del Vallès, Palau-solità i Plegamans, i Montornès del Vallès) i del Consell Comarcal del Vallès Occidental.

Amb aquestes noves adhesions ja són 59 els municipis AMTU, i 4 Consells Comarcals. Durant els propers mesos hi ha prevista la incorporació de diversos municipis més a l'Agrupació.

## Vallgorguina presenta l'estudi de transport públic mancomunat al Baix Montseny



En la darrera reunió de tècnics de l'AMTU el regidor de Transports i Comunicació de l'Ajuntament de Vallgorguina, Jordi Mas, va presentar el projecte de transport públic mancomunat del Baix Montseny.

La idea és traslladar sistemes utilitzats en el transport de mercaderies al transport de viatgers. Es tracta del sistema conegut com a transport margarita, és a dir, que els dos municipis puntals del Baix Montseny, Cardedeu i Sant Celoni, estarien comunicats per una línia directa entre ells, però des de cadascun dels municipis sortirien altres línies que donarien servei als municipis de la seva àrea d'influència, amb l'objectiu de donar cobertura a la demanda de la població i vertebrar l'àmbit comarcal. L'estació central s'ubicaria a Sant Celoni i l'inici dels recorreguts seria a principis de 2009.

El projecte de transport mancomunat abasta un total de 19 municipis del Baix Montseny (Sant Celoni, Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de



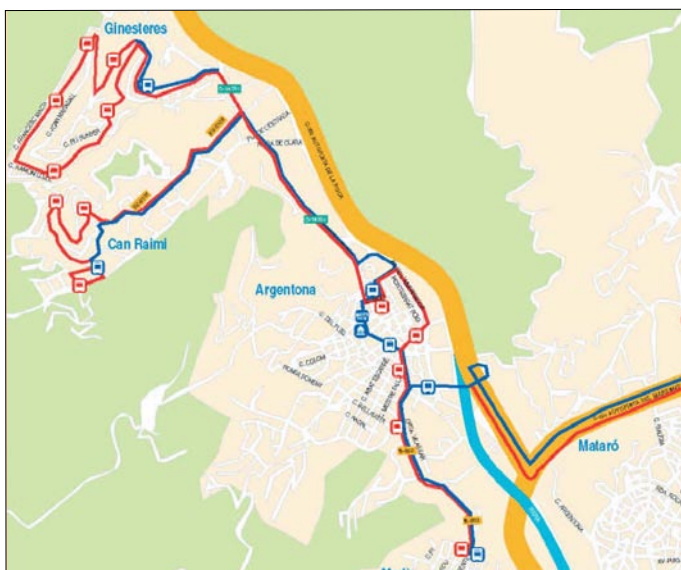
Antoni Prunés i Jordi Mas, durant la reunió de tècnics

Palautordera, Vilalba Sasserra, Llinars del Vallès, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Pere de Vilamajor, Cardedeu, Cànoves i Samalús, Montseny, Fogars de Montclús, Campins, Gualba, Riells i Viabrea, Breda i Vallgorguina).

## Nou servei d'autobus urbà a Argentona



Aquest mes d'octubre ha entrat en funcionament el nou servei d'autobusos que comunica urbanitzacions d'Argentona i el nucli urbà del municipi amb l'Hospital de Mataró.



Recorregut del nou servei de transport públic d'Argentona

L'Ajuntament d'Argentona ha signat un conveni amb la Direcció General del Transport Terrestre

i amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), que permet disposar de nou viatges d'anada des d'Argentona i vuit viatges de tornada des de Mataró els dies feiners, i de cinc viatges d'anada i tornada els dissabtes.

El nou servei complementa els que ja hi havia al municipi, però permet arribar directament a l'Hospital de Mataró sense haver de canviar d'autobús, fet que fins ara no era possible. La posada en funcionament d'aquesta nova línia implica una inversió anual de 184.562 €. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat (DPTOP) aportarà el 38% d'aquest import fins a final d'any, i l'Ajuntament d'Argentona finançarà el 62% restant. Es preveu que prop de 30.000 passatgers utilitzin el servei anualment.

El servei, el gestionarà l'empresa Cingles Bus, SA, i comunicarà les urbanitzacions de Les Ginesteres, Can Cabot, Can Raimí, i Madà amb el nucli urbà d'Argentona i l'Hospital de Mataró. A més a més, el nou servei d'autobús formarà part del sistema tarifari integrat de l'ATM de la Regió Metropolitana de Barcelona, amb el corresponent estalvi econòmic que representa per a l'usuari.

## Aprobat el Pla Director de Mobilitat de la RMB



El passat 2 de setembre es va aprovar el Pla Director de Mobilitat (pdM) de la Regió Metropolitana de Barcelona, un pla que recull entre els seus objectius principals els objectius ambientals de l'informe de sostenibilitat, amb una clara aposta per la reducció de les emissions de gasos amb efecte hivernacle i la reducció d'emissions de NO<sub>x</sub> i PM<sub>10</sub>, minimitzant el consum d'energia i la reducció del consum de combustibles derivats del petroli.

Així doncs, els objectius del pdM són en la seva majoria ambientals: minimitzar la distància mitjana dels desplaçaments millorant la xarxa de transport públic i coordinant l'urbanisme amb la mobilitat, de manera que s'aturi l'actual dispersió territorial entre els habitatges i les activitats econòmiques; potenciar el canvi modal de la mobilitat metropolitana incrementant el pes del transport públic fins al 34,3% sobre el total del transport i millorant la quota de mitjans no motoritzats (com per exemple,

extensió del bicin a l'àrea metropolitana); moderar el consum d'energia i reduir la intensitat energètica del transport a la regió metropolitana a través de la millora de l'eficiència i la diversificació de combustibles (biodièsel, gas natural); reduir la contribució que la mobilitat fa al canvi climàtic; reduir la contaminació atmosfèrica resultant del transport; disminuir la contaminació acústica; integrar paisatgísticament les noves infraestructures; reduir l'accidentalitat.

### 197 MEUR d'inversió addicional fins al 2012

Les 93 propostes recollides en el pdM comporten una inversió total fins a l'any 2012 de 197 milions d'euros. Aquesta xifra abasta les mesures específicament enquadrades en el pdM, sense incloure les actuacions determinades als plans sectorials de rang superior, com el Pla d'infraestructures del transport de Catalunya i el Pla de transports de viatgers de Catalunya.

## L'AMTU es dona conèixer a Europa



El passat mes de setembre l'AMTU va assistir a les 23 jornades AGIR, una associació francesa creada per respondre a les necessitats de les autoritats organitzadores del transport urbà o interurbà, i de les empreses de transport independent.

L'AGIR representa 320 municipis i serveix a 4,7 milions d'habitants, amb més de 30 milions de viatges. Aquesta associació es va mostrar interessada en establir temes de col·laboració amb l'AMTU.

A principis d'aquest mes d'octubre l'AMTU també va estar present a l'ETC 2008 (European Transport Conference) a Holanda, on el Director General de l'AMTU va presentar una ponència sobre l'interès que té per ciutats de les corones metropolitanes d'Europa, d'associar-se per a desenvolupar pro-

jectes de transport públic i influir en les decisions d'infraestructures.

Durant el viatge van poder visitar el sistema BRT de Zuidtangent que uneix al llarg del seu 41 km de recorregut diverses ciutats al sud d'Amsterdam amb l'aeroport de Schiphol.



El BRT al seu pas per la ciutat d'Harlem

### Dades bàsiques de l'AMTU:

**Ajuntaments adherits:** 59 Abrera, Alella, Argentona, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Les Franqueses del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Montornès del Vallès, Parets del Vallès, Palau-solità i Plegamans, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurn d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar,

**Consells Comarcals adherits:** 4 Garraf, Maresme, Vallès Occidental i Vallès Oriental.

**Població servida 2007:** 1,67 M habitants (01/01/2007) - **Viatgers transportats 2007:** 43,7 M

**Cost total del servei 2007:** 48,2M€ **Recaptació per ingressos 2007:** 25,0M€ **Cobertura per ingressos:** 52,0%

**President:** Josep Mayoral, alcalde de Granollers - **Seu:** Pl. Porxada, 30. Granollers. Tel. 93 861 39 76 [www.amtu.cat](http://www.amtu.cat)