



[Març 08- Núm. 22]

[Especial Jornada]

Més de 200 persones presents a la 4a Jornada AMTU sobre infraestructures i mobilitat



El passat 12 de març va tenir lloc a Vilanova i la Geltrú la 4a jornada AMTU, que en aquesta ocasió va versar sobre infraestructures i mobilitat. Hi van ser presents més de 200 responsables polítics i tècnics i diversos agents relacionats amb la mobilitat.



Josep Mayoral, president de l'AMTU i alcalde de Granollers, amb el regidor de Mobilitat de Vilanova i la Geltrú, Xavier Carbonell, durant la inauguració

La jornada la va inaugurar el regidor de Mobilitat de Vilanova i la Geltrú, Xavier Carbonell, qui donà la benvinguda als assistents, i el president de l'AMTU i alcalde de Granollers, Josep Mayoral. Durant la inauguració Mayoral destacà la importància de treballar per aconseguir un transport públic únic a tot el territori, i la necessitat de completar la radialitat del sistema amb la transversalitat, atenent al ràpid creixement de la 2a Corona Metropolitana. També va remarcar la importància de treballar de manera conjunta per tal de poder avançar, ja que el territori ha de ser decisiu a l'hora de prendre decisions en matèria d'infraestructures i mobilitat. En aquest sentit, declarà la "Vocació de l'AMTU d'intervenir directament en el debat de les infraestructures des de la perspectiva municipalista. Volem impulsar noves propostes i ser estímul d'innovacions en el sistema de transport públic, amb el paradigma de la proximitat."

El Secretari per a la Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, Manel Nadal, va explicar el procés de revisió en què es troba actualment el Pla Director d'Infraestructures (PDI). En paraules de Nadal "El PDI s'ha de revisar perquè les reivindicacions inicials no estaven recolzades en acords amb l'Estat, i a més el cost de les actuacions a realitzar ha quedat del tot desfasat". El PDI s'amplia fins al 2015 i actualment està acordada la fase inicial tècnica dels seus continguts.

En la primera sessió del matí també va intervenir Isabelle Rovira del GART (Agrupació de les Autoritats Responsables del Transport a França) que presentà el finançament actual del transport públic al seu país.



El Secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, amb el regidor d'Espai Públic de Sabadell, Paco Bustos

La segona sessió es va iniciar amb la presentació, a càrrec d'Albert Tortajada, del projecte del Tren-Tram de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, un tren que en nuclis urbans es converteix en un tramvia. Actualment s'està treballant en quatre projectes d'aquest tren-tram, que són les línies de Martorell-Igualada, Manresa-Súria-Sallent, Lleida-Balaguer, i Manresa-Lleida.

Jordi Julià, director d'IFERCAT, va descriure amb detall el projecte de reserva urbanística del traçat de la Línia Ferroviària Orbital, i per últim, Fernando de Marcos explicà l'experiència del tramvia de Parla, un municipi de 150.000 habitants al sud de Madrid que ha implantat amb èxit aquest model de transport públic.



Jordi Julià, Albert Tortajada, Antoni Prunés i Fernando de Marcos, durant la 2a sessió de la jornada

Durant la tercera sessió, el director de l'AMTU Antoni Prunés presentà l'enquesta de mobilitat interurbana a l'àmbit AMTU. Georgina Andreu parlà de la nova agenda 2007-2013 sobre les possibilitats de finançament comunitari dels plans locals de mobilitat. Per últim, Joan Vinyes, regidor de Via Pública, Serveis i Mobilitat de l'Ajuntament de Manresa va presentar l'experiència reeixida del transport públic a la seva ciutat, que l'any 2007 va arribar a 2 milions

de viatgers en transport públic urbà.

En la cloenda Manel Villalante, Director General de Transport Terrestre de la Generalitat presentà el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012, que és l'instrument de planificació dels serveis de transport públic de Catalunya. Entre els objectius d'aquest pla hi ha l'increment de l'oferta de transport públic per carretera en un 30%, i una nova xarxa de serveis d'autobús exprés, entre d'altres mesures.

Lluïsa Melgares, vicepresidenta de l'AMTU, va exposar les principals conclusions extretes de la jornada, i per últim, l'alcalde de Vilanova i la Geltrú, Joan Ignasi Elena, destacà la bona feina realitzada per l'AMTU des de la seva creació.

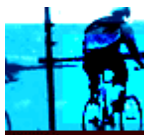


Manel Villalante, Lluïsa Melgares i Ignasi Elena, durant la cloenda de la 4a jornada AMTU



La sala es va omplir per escoltar les presentacions de la 4a Jornada AMTU

Primer estudi de mobilitat interurbana dins de l'àmbit AMTU



Per encàrrec de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) l'Institut Opinòmetre va realitzar, la tardor de 2007, una enquesta de mobilitat a 43 ciutats adherides a l'AMTU. L'objectiu era obtenir informació sobre la mobilitat interurbana dels habitants de l'àmbit AMTU, les seves principals destinacions i motius, i amb una especial atenció a la mobilitat generada pels polígons industrials de la 2a Corona Metropolitana (CM).

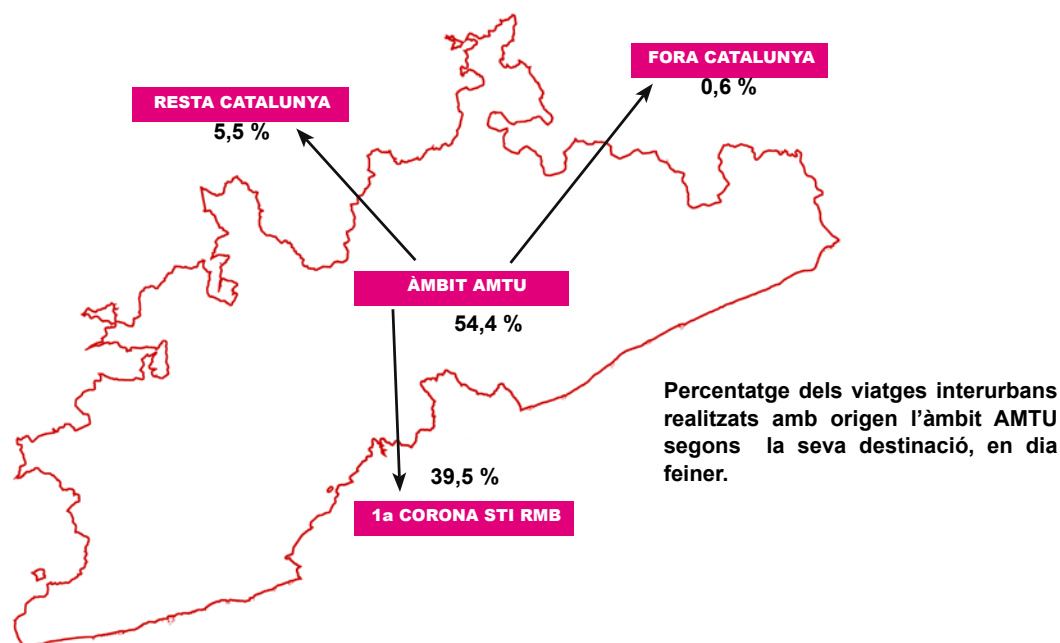
Es tracta de la primera vegada que es fa un estudi sobre la mobilitat interurbana a l'àmbit AMTU. La voluntat és realitzar aquest estudi cada dos anys.

El primer resultat a destacar és que els ciutadans de l'AMTU tenen com a primera destinació les pròpies ciutats AMTU, i la segona destinació és la 1a CM. En tot l'àmbit AMTU es produeixen diàriament 1.723.991 viatges interurbans, dels quals 938.654 es queden dins el mateix àmbit AMTU, i 681.728 van a la 1a CM. Del total de viatges interurbans, 153.000 (16,3%) estan directament relacionats amb els polígons industrials.

D'aquest resultat se n'extreu la conclusió que en pocs anys s'ha capgirat el destí dels viatges. Abans, la 1a CM era el principal destí, i ara ho és la 2a CM. Aquest fet explica la diferent utilització del transport públic. Els ciutadans que utilitzen el transport públic quan tenen com a destinació la 2a CM representen el 21,5%, mentre que quan la destinació és la 1a CM la xifra puja al 41,5%. Això s'explica per la manca de dotació de transport públic, tant per tren com per carretera, en els municipis de la 2a CM entre sí.

Així, un 52% dels enquestats afirmen que utilitzarien el transport públic si n'hi hagués, i un 60% afirmen que no l'utilitzen perquè no n'hi ha o és molt deficient.

Per tant, una de les principals conclusions que es poden extreure d'aquest estudi és que els ciutadans de l'àmbit AMTU es mouen principalment dins d'aquest àmbit, i per fer-ho utilitzen el transport privat perquè no hi ha transport públic adequat a les seves necessitats.



Dades bàsiques de l'AMTU:

President: Josep Mayoral, alcalde de Granollers - **Seu:** Pl. Porxada, 30. Granollers. Tel. 93 861 39 76 www.amtu.cat

Municipis adherits: 55 Abrera, Alella, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Paret del Vallès, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurn d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar

Població servida 2006 (01/01/07): 1,66 M habitants - **Viatges urbans 2006:** 40,5 M

Cost total del servei 2006: 43 M€ **Recaptació per ingressos 2006:** 22,2 M€ **Cobertura per ingressos:** 51,5%