



[Març 08- Núm. 21 ]

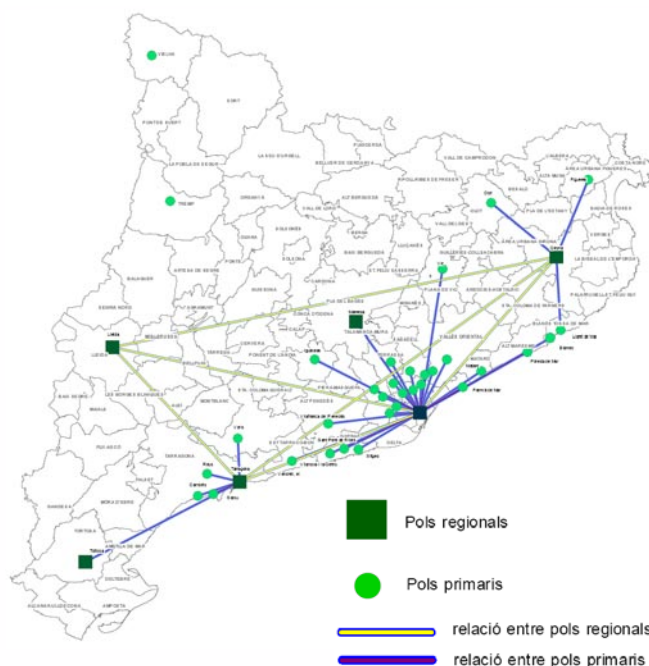
[ Butlletí informatiu ]

## L'AMTU presenta al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya

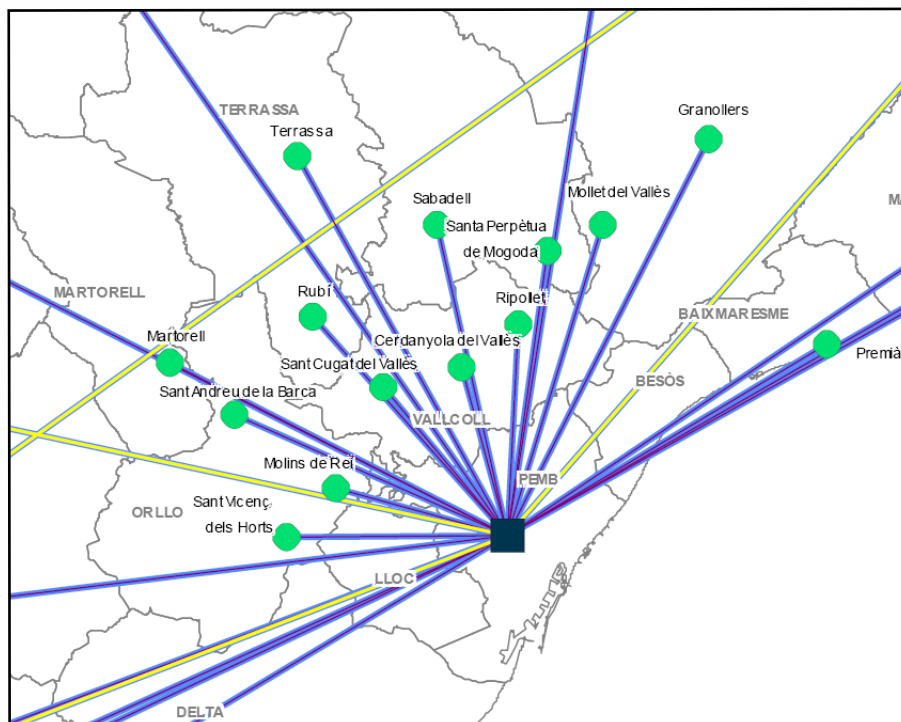


El Comitè Executiu de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU), va aprovar el passat mes de febrer la presentació d'al·legacions al Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2008-2012 (PTVC). Aquest Pla defineix les directrius generals per a millorar els serveis de transport públic interurbà de viatgers, tant ferroviaris com per carretera.

L'AMTU ha analitzat aquest document i ha decidit presentar un total de 27 al·legacions, entre les quals s'han recollit les proposades pels municipis AMTU. El document d'al·legacions reclama una major connectivitat per tren i per autobús entre les ciutats de la 2a Corona Metropolitana i entre els pols d'atracció del nostre àmbit territorial (hospitals, Circuit de Catalunya, Universitat Autònoma de Barcelona). També es destaca que cal corregir l'excessiva tendència radial cap a Barcelona de les propostes recollides en el PTVC.



Entre les al·legacions més destacades hi ha la necessitat d'incloure en el PTVC consideracions relacionades amb les grans infraestructures ferroviàries com són la Línia Orbital Ferroviària, Eix Transversal Ferroviari i el corredor del Vallès de la Línia d'Alta Velocitat (LAV), instant a una bona connectivitat amb el conjunt del territori. Pel que fa a carreteres, cal afegir una referència a la possibilitat de mancomunació de serveis de transport de viatgers per carretera entre poblacions veïnes, preveure la dotació d'estacions d'autobusos a les poblacions de més de 15.000 habitants, o millorar els serveis nocturns d'autobusos, entre d'altres qüestions.



En el Pla les relacions de més de 3.000 viatges/dia només són contemplades des d'una perspectiva radial. Les al·legacions pretenen corregir aquesta tendència.

## Visita a les oficines de mobilitat de Graz i Frankfurt i els seus programes escolars de mobilitat



En un viatge organitzat per l'AMTU el passat mes de gener, polítics i tècnics representants de diversos ajuntaments AMTU, així com d'altres institucions públiques i privades com l'ATM i la Diputació de Barcelona van visitar les ciutats de Graz i Frankfurt per estudiar el seu model de mobilitat.

Un dels objectius del viatge era visitar les oficines de mobilitat d'ambdues ciutats. Entre les principals funcions d'aquestes oficines hi ha la de proporcionar tota mena d'informació als ciutadans relacionada amb transport públic urbà i interurbà, així com la venda de bitllets i la confecció de rutes per anar d'un punt a un altre.

L'educació en matèria de mobilitat també ha estat un dels punts destacats d'aquest viatge. A Graz els van presentar el programa educatiu escolar d'entrenament amb bicicleta a trànsit real, mentre que a Frankfurt van participar juntament amb alumnes d'una escola en una classe de mobilitat teòrico-pràctica realitzada en un autobús de transport urbà.

També van poder visitar un pàrquing cobert exclusiu



Foto de grup de la visita a Graz i Frankfurt

per a bicicletes ubicat a l'estació central de trens de Graz i un model de Park & Ride a les afores d'aquesta ciutat amb un model de finançament mixt públic-privat.

L'objectiu d'aquest viatge era veure models ja implantats en d'altres ciutats que puguin ser aplicables a l'àmbit AMTU. Amb aquesta intenció s'han adjudicat dos estudis, un per a l'elaboració d'un "Programa d'educació per a la mobilitat en transport públics"; i un estudi sobre la viabilitat de les oficines de mobilitat. (vegeu la pàgina següent).





## Adjudicats els tres projectes de l'AMTU



En el darrer comitè executiu, celebrat el passat mes de febrer, es van aprovar les adjudicacions a les empreses guanyadores de les licitacions dels tres projectes AMTU.

L'empresa DUNA ha estat la guanyadora de la licitació del concurs per a l'elaboració d'un "Programa d'educació per a la mobilitat en transport públics", i la seva possible implementació als centres educatius de l'àmbit AMTU. El Gabinet Gaudí, SL ha estat l'escollit per a la realització de l'estudi sobre la "Viabilitat de les oficines de mobilitat i la seva possible implementació a l'àmbit AMTU. Per últim, INECO s'encarregarà de l'estudi sobre l'avaluació dels sistemes tramviaris i la seva possible implementació a l'àmbit AMTU.

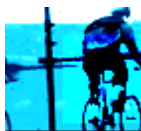
El Comitè també va aprovar el comptes anuals de l'exercici 2007, la presentació d'al·legacions al Pla de Transports de Viatgers de Catalunya (PTVC), i



Un instant de la reunió del darrer Comitè Executiu de l'AMTU

el programa de la 4a Jornada Tècnica AMTU, el proper 12 de març a Vilanova i la Geltrú.

## Els metros comarcals incrementen el nombre d'usuaris de la línia Llobregat-Anoia



El passat 9 de febrer Ferrocarrils de la Generalitat va posar en marxa el servei de metros comarcals de la línia Llobregat-Anoia. Aquest servei suposa una important millora per a la línia ja que permet tenir, en hora punta, un tren cada 5 minuts en el tram PI. Espanya-Martorell, i un tren cada 20 minuts a les línies R5 (ramal de Manresa) i R6 (ramal d'Igualada).

L'impuls dels metros comarcals respon a l'important creixement demogràfic de les poblacions de la línia a l'entorn de Martorell, i ha comportat una inversió global de 264, 7 MEUR. Les principals actuacions per posar-lo en funcionament han estat el desdoblament total de la via entre Barcelona i Martorell, la

supressió de tots els passos a nivell entre aquestes dues poblacions; una nova estació de Martorell-Central per fer intercanvi amb RENFE; nova estació soterrada a Pallejà; encreuaments de Vilanova del Camí, Capellades i Olesa, adquisició de 13 noves unitats de tren, i millores de l'alimentació elèctrica. Aquesta línia, gràcies en bona part a la implantació dels metros comarcals, ja transporta un 1,9% més de viatgers respecte el febrer de 2007.

D'altra banda, els alcaldes de diverses poblacions d'Osona i el Ripollès han reclamat a RENFE una reforma integral de la línia C3 que contempli la implantació immediata d'un tren llançadora (metro comarcal), possibilitat que serà estudiada per RENFE.

### Dades bàsiques de l'AMTU:

**Municipis adherits:** 55 Abrera, Alella, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Parets del Vallès, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurn d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar

**Població servida 2006:** 1,66 M habitants - **Viatgers transportats 2006:** 40,5 M

**Cost total del servei 2006:** 43 M€ **Recaptació per ingressos 2006:** 22,2 M€ **Cobertura per ingressos:** 51,5%

**President:** Josep Mayoral, alcalde de Granollers - **Seu:** Pl. Porxada, 30. Granollers. Tel. 93 861 39 76 [www.amtu.cat](http://www.amtu.cat)