



[ Abril '07- Núm. 17 ]

[ Butlletí informatiu ]

## Els Plans de millora del servei de transport urbà representen una inversió en mobilitat de més de 48 ME



En el darrer Comitè Executiu de l'AMTU es va presentar i aprovar el "Pla de millora del Servei de Transport Urbà pels municipis AMTU de la RMB pel període 2007-2010". Aquest document resumeix els Plans de Millora presentats per poblacions AMTU, i es detallen les actuacions previstes, el seu cost total i per anualitat, l'esforç econòmic suplementari que suposen pels diversos ajuntaments, i els resul-

tats que s'esperen obtenir de la seva realització, expressats en forma d'increments dels indicadors bàsics dels serveis. En aquest Pla també apareix la proposta de distribució de finançament total i per anualitats que fa l'AMTU, en base a les previsions a obtenir del futur Contracte-Programa.

Aquest plans representen un import total de més de 48 milions d'euros, dels quals 28 provindran del finançament del Contracte-Programa de l'ATM. Aquest document es trametrà als òrgans de decisió de l'ATM per tal que aquesta l'incorpori en la seva negociació amb les entitats consorciades.

Recordem que el passat mes de juliol es va signar el conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU). L'objectiu és la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'increment de les subvencions al "Pla de millora del transport urbà" que actualment atorga la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit.

La importància d'aquest conveni recau en el fet que per primera vegada, en el Contracte-Programa en què es negocien els diners per al transport públic de la regió metropolitana, hi ha inclosos els municipis de la 2a corona adherits a l'AMTU.



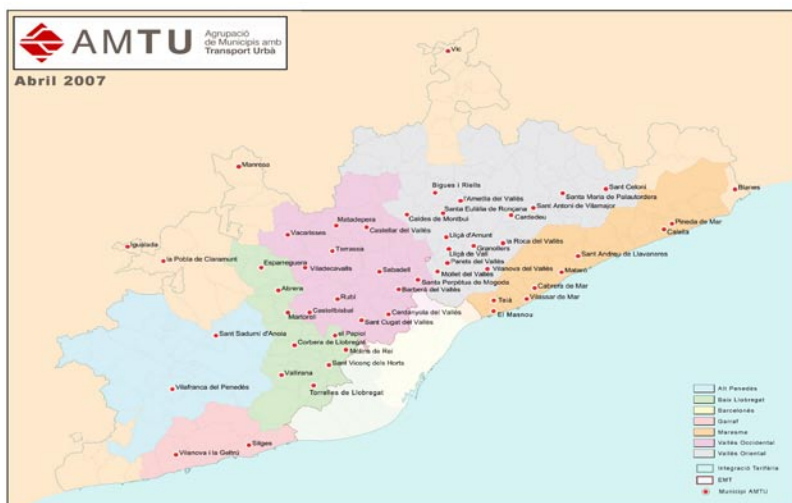
El document es va presentar en el darrer Comitè Executiu de l'AMTU

## Ja són 54 els municipis adherits a l'AMTU

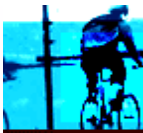


El Comitè Executiu de l'AMTU aprovà en la seva darrera reunió l'alta de 4 municipis: Masnou, Torrelles de Llobregat, Bigues i Riells i Teià. Així, ja són un total de 54 poblacions les que formen part de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà. Així, l'AMTU representa més de 1,66 milions d'habitants i 42 milions de viatgers transportats.

Els mapa dels municipis que pertanyen a l'AMTU



## Visita a Clermont-Ferrand per veure el Translohr, una tramvia amb pneumàtics de nova generació



Els passats dies 20 i 21 de març una delegació de tècnics de mobilitat de Catalunya encapçalada per Manel Villalante, Director General de Transport Terrestre, van viatjar a Clermont-Ferrand (França). La resta d'integrants eren Jordi Julià, Ramón Seró, Marc A. Garcia, David Prat, Miquel Sodupe, Cristina Jimenez, Jordi Fuster, Juan Maria Bigas, Xavier Flores, François Sánchez, Antoni Prunés i Sergi Martínez-Abarca.

L'objectiu del viatge era veure el Translohr, un tramvia amb pneumàtics de nova generació que connecta el nord de la ciutat amb el sud. La línia



Els tècnics de mobilitat que van viatjar a Clermont-Ferrand

compta amb 14 quilòmetres de via i 30 parades en cada direcció. La totalitat del traçat passa al marge de qualsevol altre tipus de trànsit. Cada tren té una capacitat total de 238 persones, funciona amb una rotació cada 6 minuts durant les hores punta i l'horari va des de les 5 h del matí fins la 1 h de la matinada.

El translohr circula sobre pneumàtics i és guiat per un rail central. Com que el tramvia és poc més ample que un vehicle, allibera espai a cada cantó de la via, espai que es pot dedicar a la circulació de bicicletes i vianants.

Un cop observades les propietats del tramvia, els tècnics de mobilitat van considerar tenir-lo en compte per a futures aplicacions a ciutats mitjanes de Catalunya i indrets amb poblacions similars.



El tramvia circula sobre pneumàtics i està guiat per un rail central

## Primera reunió de l'any de tècnics AMTU



Aquest mes de gener tingué lloc, al Centre Tecnològic i Universitari de Granollers, la primera reunió de tècnics AMTU de l'any. Entre els punts més destacats que es van tractar hi va haver informació sobre el repartiment dels ajuts de la DGPT 2006, el catàleg d'actuacions per a la millora del TPU, i informació sobre l'estat de la redacció dels diferents Plans de Serveis dels municipis AMTU. Durant la reunió, els responsables de la

secció d'Accessibilitat de la Diputació de Barcelona feren una breu presentació sobre les tasques que realitzen.

La jornada comptà amb la participació de tècnics de més de 30 municipis, amb els quals es parlà sobre l'estat dels respectius plans de serveis. També s'aprofità per presentar la nova Intranet de la web de l'AMTU, amb un fòrum que ha de servir per facilitar la comunicació entre municipis.

### Dades bàsiques de l'AMTU:

**Municipis adherits:** 54 Abrera, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Paret del Vallès, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar

**Població servida 2006:** 1,66 M habitants - **Viatgers transportats 2006:** 41,2 M

**Cost total del servei 2006:** 42 M€ **Recaptació per ingressos 2006:** 21,5 M€ **Cobertura per ingressos:** 51%

**President:** Josep Mayoral, alcalde de Granollers - **Seu:** Pl. Porxada, 30. Granollers. Tel. 93 861 39 76 [www.amtu.cat](http://www.amtu.cat)