



[Març '07- Núm. 16]

[Butlletí informatiu]

Prop de 200 persones presents a la 3^a Jornada AMTU sobre les millores en el transport urbà



El passat 7 de març va tenir lloc a Terrassa la 3^a jornada AMTU sobre millores en el transport urbà, amb la presència de prop de 200 tècnics, alcaldes, regidors i diversos operadors relacionats amb la mobilitat. La jornada fou inaugurada pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, que va reiterar el compromís que el govern de la Generalitat ha adquirit amb els municipis

que té un greu desequilibri en comparació amb la 1^a corona, i va remarcar que properament el conseller tindrà més de 40 plans de millora del transport públic a 4 anys provinents dels municipis de l'AMTU. Pere Navarro, alcalde de Terrassa, va destacar que "cal impulsar la mobilitat amb transport públic per tal que aquest sigui competitiu, còmode i ràpid".

La primera sessió de la jornada versà sobre "Finançament i Infraestructures", amb les ponències de Ramon Seró, director general de l'ATM, i Manel Nadal, Secretari per a la Mobilitat de la Generalitat. Ramon Seró proposà algunes recomanacions de futur de cara al finançament del transport urbà, entre les quals proposa definir una política tarifària que garanteixi un augment de les tarifes per sobre de l'IPC, aprofundir en models mixtes de finançament públic-privat per evitar les restriccions pressupostàries de les administracions públiques, i elaborar una llei de finançament dels transport públic que garanteixi les aportacions futures necessàries pel sistema. Manel Nadal va parlar sobre la Llei del Finançament del Transport Públic, que espera que es pugui tramitar durant l'any 2008. Volgué destacar la necessitat de planejar l'urbanisme de les ciutats pensant prèviament en la mobilitat i proposà l'obertura de noves línies d'ajuts específiques per crear corredors bus-VAO als accessos dels municipis de la 2^a corona.



El conseller Nadal, l'alcalde de Terrassa Pere Navarro i el president de l'AMTU Josep Mayoral a la inauguració

de l'Agrupació de Municipis amb transport Urbà (AMTU) per al seu finançament, i que augmentarà esglaonadament per arribar a 10 milions d'euros l'any 2010. Aquest compromís es va formalitzar el passat mes de juliol amb la signatura del conveni entre l'ATM, la Generalitat i l'AMTU per a la inclusió en el proper Contracte-Programa els municipis adherits a l'AMTU.

Joaquim Nadal també es referí a la necessitat de tractar la mobilitat com una política social, atès que el transport públic és essencial per a la sostenibilitat i la cohesió social. Nadal va destacar la importància de treballar de manera conjunta amb els ajuntaments ja que "junts, som molt més forts que separats".

En l'acte inaugural també intervingué el president de l'AMTU, Josep Mayoral, que va fer referència a la trajectòria de l'AMTU en aquests últims anys i la importància que ha adquirit com a interlocutor entre el món local i les administracions en matèria de mobilitat. Va destacar la millora aconseguida en el finançament del transport públic de la 2^a Corona,



Manel Nadal i Ramon Seró van ser els ponents de la 2a sessió, moderada per Joan Benet

La segona sessió va tractar sobre les “Milliores del transport urbà”, amb les ponències de Carme Fàbregas, cap de Sistemes de l'AMT, que va parlar sobre el Sistema d'Ajut a l'Explotació (SAE). Carlos Gómez, regidor de Mobilitat de Sant Vicenç dels Horts, va exposar les millores que el seu municipi ha incorporat en matèria de transport públic, i que ha propiciat, l'any 2006, un augment dels usuaris. Patrocini Recobert, tinent d'alcalde de Medi Ambient de Vilafranca del Penedès, Ferran Àngel, cap del servei de mobilitat de l'Ajuntament de Mataró, i Carles Bericat, cap del servei de Mobilitat i trànsit de l'Ajuntament de Sabadell, també van presentar les actuacions relacionades amb mobilitat i qualitat desenvolupades als seus municipis.



Ponents de la 2a sessió van ser: Jaume Vernet, Carme Fàbregas, Carlos Gómez, Jaume Vernet (moderador), Patrocini Recobert, Ferran Àngel i Carles Bericat

La primera ponència de la tarda va versar sobre el Programa Europeu PIMMS de bones pràctiques en matèria de mobilitat. Així, es presentaren exemples com el del peatge urbà de l'Administració Viària de Suècia, els plans de mobilitat per a escoles a Frankfurt i la central de mobilitat de Graz.

En la cloenda, Maria Costa, vicepresidenta de l'AMTU i responsable del projecte europeu PIMMS, explicà les principals conclusions extretes de la jornada, entre les quals hi ha la necessitat d'apostar per treballar d'una manera coordinada entre els ajuntaments i entre les administracions, per tractar els viatgers com a clients i no només com a



Manuel Villalante i Maria Costa, durant la cloenda

usuaris i per entendre la mobilitat com una política social, entre altres. Manel Villalante, recentment nomenat Director General de Transport Terrestre, va fer referència al pla de serveis i a la necessitat de donar competitivitat al transport per carretera i coordinar aquest transport amb el ferroviari. Villalante destacà que “cal crear cadenes de transport, i trencar la dicotomia carretera-ferrocarril. Treballem amb l'horitzó de, al 2012, integrar a tota Catalunya el conjunt del transport col·lectiu”.



Prop de 200 persones van assistir a la 3a jornada AMTU

Dades bàsiques de l'AMTU:

Municipis adherits: 53 Abrera, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Paret del Vallès, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar

Població servida 2006: 1,65 M habitants - **Viatgers transportats 2006:** 40 M

Cost total del servei 2005: 38 M€ **Recaptació per ingressos 2005** 20,5 M€ **Cobertura per ingressos:** 54%

President: Josep Mayoral, alcalde de Granollers - **Seu:** Pl. Porxada, 30. Granollers. Tel. 93 861 39 76 www.amtu.cat