



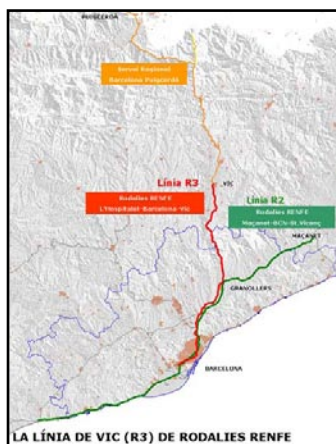
[Octubre '06 - Núm. 14]

[Butlletí informatiu]

Més de 3.500 MEUR en inversions de la Generalitat en trens i carreteres



La Generalitat de Catalunya i el Ministeri de Foment han arribat a un acord segons el qual s'invertiran 3.563 milions d'euros de les dues administracions per a 31 actuacions a la xarxa ferroviària. D'entre els projectes que més inversió rebran hi ha la nova línia



El traçat de la línia Puigcerdà-Vic

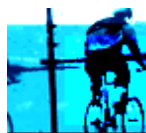
la línia Barcelona-Portbou, a Montcada i Reixac, la variant de Figueres, el soterrament a Sant Feliu de Llobregat i la integració del ferrocarril a Montmeló. De la xifra d'inversió total, el Ministeri de Foment n'aporta 2.363 i la Conselleria d'Obres Públiques, 1.200. A aquesta xifra s'hi han de sumar els 6.220 milions d'euros de la línia de l'AVE entre Lleida i la

frontera francesa i els 5.080 que s'inverteixen en les ampliacions de les línies L-2, L-3, L-4, i L-9 del metro.

Es tracta de la primera vegada que es coordinen els programes de l'Estat i de la Generalitat per potenciar els transport ferroviari, i destaca la voluntat d'integrar les xarxes que cobreixen el territori de Catalunya. D'altra banda, en aquest acord també es citen altres projectes emblemàtics, com l'eix transversal Girona-Lleida, la línia orbital del Maresme al Garraf, el desdoblament de la via de la costa al Maresme i la connexió per a mercaderies del corredor del Mediterrani, però només per dir que se n'impulsaran els estudis.

Pel que fa a la xarxa de carreteres, la Generalitat també ha anunciat millores en diversos trams. Entre els projectes previstos hi ha la millora d'accés a la C17 a Mollet de Vallès, amb la realització d'un altre ramal per corregir el funcionament de la rotonda. Les obres, adjudicades per un valor d'1,1 MEUR, començaran a finals d'any. També està adjudicada l'actuació per eixamplar els ponts existents en l'antiga N-152a, en el tram que creua el terme de la Franqueses. Aquestes obres suposaran una inversió de 321.172 euros i començaran a finals d'any. A més a més hi ha prevista una rotonda a la C-31 a Torroella de Montgrí i a la C-38 a Sant Pau de Segúries, i pantalles acústiques a Sant Jordi Desvalls, entre d'altres projectes.

Reunió de tècnics de l'AMTU



El passat dia 10 d'octubre va tenir lloc a Granollers una reunió de tècnics de l'AMTU, a la qual van assistir representants de 28 ajuntaments. El punt central que es va tractar va ser el conveni que l'AMTU ha signat amb la Generalitat i l'ATM, que té per objecte la millora dels transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'increment de les subvencions del "Pla de millora del transport urbà" que actualment atorga la Generalitat. Per primera vegada els municipis de la 2a corona s'inclouen en el Contracte-Programa.



S'adjudiquen els estudis informatius dels 4 trams del cinturó ferroviari orbital



Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (IFERCAT) ja ha adjudicat els estudis informatius

dels 4 trams del futur cinturó ferroviari orbital. El primer tram, de Vilanova a Vilafranca, s'ha adjudicat a l'Enginyeria Idom; el segon, de Martorell a Terrassa, a l'Enginyeria Intraesa; el tercer, de Sabadell a Granollers, a l'enginyeria Dopec; i el quart, de Granollers a Mataró, a l'enginyeria Cicsa. Per als trams intermitjos s'utilitzarà la infraestructura ja existent. El termini per a la redacció dels estudis és d'1 any.

D'altra banda, aquesta setmana ha sortit publicat al Diari Oficial de la Generalitat (DOGC) l'anunci de licitació de l'assistència tècnica per a la redacció de l'estudi d'impacte ambiental de la Línia Ferroviària Orbital.

Amb aquests dos tràmits s'avança en el procés



Les propostes de traçat de la línia ferroviària orbital

de construcció del cinturó ferroviari orbital, i el pas següent, un cop s'hagin aprovat els estudis corresponents, serà adjudicar el projecte constructiu.

Es posa en funcionament el servei directe de transport públic per autopista entre Mataró, Granollers i Sabadell



El nou servei Mataró – Granollers – Sabadell per autopista permetrà una millora en la comunicació d'aquests municipis,

impulsant la seva interrelació, que ha anat creixent en els darrers anys, amb la potenciació de l'estructura de ciutats de la segona corona me

tropolitana. Amb el nou servei s'atén a la reivindicació local de millora de connexió intercomarcal.

Es realitzaran 14 viatges d'anada i tornada, de dilluns a divendres feiners, amb una freqüència de pas d'un hora des de les 6.30 del matí i fins les 9.15 de la nit. Aquest servei es realitzarà a través de les autopistes C-60 i l'AP-7 i les vies d'accés a les respectives poblacions. El temps del recorregut total serà de 60 minuts.

El nou servei, gestionat per l'empresa Sagalès, es presta amb vehicles adaptats per transportar persones amb mobilitat reduïda. El servei gaudirà també dels avantatges del sistema d'integració tarifària de l'ATM.

Amb aquesta iniciativa, el DPTOP pretén contribuir a la millora de la seguretat viària, la sostenibilitat ambiental i el foment del transport públic.



Dades bàsiques de l'AMTU:

Municipis adherits: 45 Abrera, Barberà del Vallès, Blanes, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Parets del Vallès, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Terrassa, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar

Població servida 2005: 1.527.162 habitants (Padró 01/01/2005) - **Viatgers transportats 2005:** 39,3 M

Cost total del servei 2004: 36,5 M€ **Recaptació per ingressos 2005** 19 M€ **Cobertura per ingressos:** 51%

President: Josep Mayoral, alcalde de Granollers - **Seu:** Plaça de la Porxada, 30. Granollers. Tel. 93 861 39 76