

Les jornades AMTU han esdevingut, després de 8 edicions, un referent en el sector de la mobilitat a Catalunya i a l'Estat. Van néixer amb l'objectiu d'oferir, a un públic format per tècnics, regidors i operadors de mobilitat, les millors experiències en aquest camp, amb bones pràctiques que els poguessin ajudar a confeccionar uns serveis més eficients i sostenibles. I per a fer-ho hem comptat amb la presència d'experts nacionals i internacionals de reconeguda vàlua.

Les jornades es celebren cada any en una ciutat diferent, adherida a l'AMTU, sempre amb un gran èxit d'inscrits. Els participants tenen l'oportunitat de conèixer de primera mà aquells temes que més els interessin, i preguntar als experts que les presenten. Així mateix, la modalitat Dit i Fet ens ha servit per fer presentacions molt curtes i amb molta interacció amb el públic. Al final, un dinar conjunt també permet intercanviar experiències d'una manera més informal i propera.

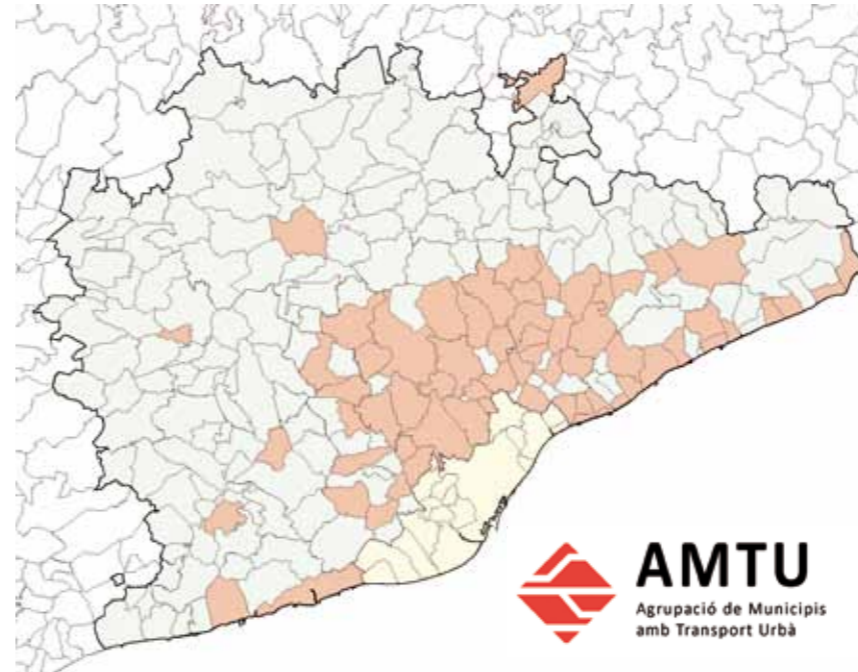
Es tracta d'una cita anual ineludible per a tots aquells que treballen en l'àmbit de la mobilitat, i una oportunitat única de conèixer algunes de les darreres novetats i experiències destacades a nivell internacional.

Març 2013

Agrupació de Municipis amb Transport Urbà

Abdera, Alella, Arenys de Munt, Argentona, Barberà del Vallès, Bigues i Riells, Cabrera de Mar, Caldes d'Estrac, Caldes de Montbui, Calella, Canet de Mar, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Cervelló, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Roca del Vallès, L'Ametlla del Vallès, Les Franqueses del Vallès, Lliçà d'Amunt, Malgrat de Mar, Manresa, Martorell, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Montornès del Vallès, Palau-solità i Plegamans, Parets del Vallès, Pineda de Mar, Premià de Dalt, Premià de Mar, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Cebrià de Vallalta, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Fost de Campsentelles, Sant Quirze del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç del Horts, Sant Vicenç de Montalt, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de Mogoda, Sentmenat, Sitges, Teià, Terrassa, Torrelles de Llobregat, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú i Vilassar de Mar.

També són membres de l'AMTU els Consells Comarcals de l'Alt Penedès, Garraf i Vallès Occidental.



PATROCINEN



ESMORZAR OFERT PER:



DINAR OFERT PER:



COL-LABOREN



PATROCINEN

AJUNTAMENT DE MANRESA · ATM DE BARCELONA
DIPUTACIÓ DE BARCELONA · GENERALITAT DE CATALUNYA
IRIZAR · MAN · RODALIES DE CATALUNYA · VOLVO

COL-LABOREN

AIM · BYD · CAPMAR · CASTROSUA · CONTINENTAL · GMV
GRUPO AVANZA · IVECO · MATARÓ BUS · MCRIT · MOVENTIS
NEXUSGEOGRÀFICS · NIPSA · RUBÍ BUS · SAGALÉS
SOLER I SAURET · TCC · TMESA · TUS

COMITÈ ORGANITZADOR

Josep Lluís Castell Romero
Cristina Domínic Valero
Pilar Garcia Soler
Sergi Martínez-Abarca Espelt
Àngel Mera Barrientos
Ramon Sagalés i Orteu

08:30 **Acreditació dels assistents**

09:00 **Sessió d'obertura**

Benvinguda i presentació

II-Im. Sr. Valentí Junyent i Torras - *Alcalde de Manresa*
 II-Im. Sr. Josep Mayoral i Antigas - *President de l'AMTU i Alcalde de Granollers*
 Sr. Pere Padrosa i Pierre - *Director General de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya*

Conferència inaugural sobre la T-Mobilitat

Sr. Josep Anton Grau i Reinés - *Director general de l'Autoritat del Transport Metropolità de la RMB*
 Sr. Ricard Font Hereu - *Secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya*

10:00 **Esmorzar**

10:15 **Primera sessió: El cost del transport públic**

Moderador

Sr. Ramon Bacardit Reguant - *Regidor d'Urbanisme, Paisatge i Mobilitat. Ajuntament de Manresa*

El dèficit tarifari al transport públic: gènesi i solucions

Sr. Joaquín Juan-Dalac Fernández - *Soci Director. Red de Expertos en Transporte y Infraestructuras*

La gratuïtat com una de les solucions per a promocionar el transport públic. El cas de Hasselt

Sr. Marc Verachtert - *General Manager Affairs - Stad Hasselt*

És possible evolucionar des d'un cercle viciós cap un cercle virtuós en el finançament del transport públic?

Sr. Roger Perrin - *Responsable de marketing - Transports de Lausanne*

12:00 **Segona sessió: Present i futur dels autobusos urbans**

Moderador

Sr. Ramon Sagales i Orteu - *Director d'operacions. Sagalés*

L'autobús elèctric de 12 metres és possible com a part d'un model de ciutat sostenible?

Sr. Sebastián Canadell Mora - *Director general - New energy vehicles, SL*

Resultats del projecte europeu EBSF (European Bus System of the Future)

Sr. Elios Pascual - *Assessor estratègic - UITP*

13:15 **Sessió Dit i Fet**

Moderador

Núria Calpe Marquet - *Regidora de Via Pública. Ajuntament de Mataró*

La xarxa exprés.cat - Sr. Benjamín Cubillo Vidal. *Departament de Territori i Sostenibilitat. Generalitat de Catalunya*
Renovació de la xarxa d'autobús en dies festius i nou intercanviador de TPU - Sr. Carles Bericat López. *Aj. Sabadell*
Informació en temps real a l'usuari mitjançant la tecnologia NFC - Sr. Louis-Alban Batard-Dupré. *Connecthings*
Generació automàtica de informació de línies de transport - Sr. Alejandro Rey-Stolle Degollada - *Nipsa*
Gestió de parades d'un transport urbà a la demanda - Sr. Francesc Anguas Balsera - *Aj. St. Vicenç dels Horts*
La informació al client en cas d'incidència de FGC - Sr. Oriol Juncadella i Fortuny - *FGC*
Integració de sistemes SAE i adaptacions dels panells solars a les parades - Sr. Emilio J. Clares Romero - *Capmar*
Prolongació de la vida útil d'un autobús - Sr. Guillermo Rios Monreal - *TMESA (Grupo AVANZA)*
Transformació d'autobusos convencionals a híbrids - Sr. Mario Segura Massip - *Gesmon*
El Pla d'Eficiència Energètica d'un operador de TP. El sistema EFIBUS - Sr. Josep Muñoz Arqueros - *Sagalés (FECAV)*

14:30 **Dinar**

Nota: Hi haurà servei de traducció simultània a l'anglès, francès, espanyol i català.

L'autobús elèctric de 12 metres és possible com a part d'un model de ciutat sostenible?

El ponent ens explica la implantació de les energies alternatives, al taxi i bus urbà, a la ciutat de Shenzhen, fent menció a l'evolució dels vehicles que s'han anat implantant des del seu inici fins l'actualitat. A més, es presenten dades dels estalvis econòmics que suposen aquest tipus d'energia i concretament la del vehicle elèctric, tant per al propietari del mateix com per a la ciutat. També s'explicarà quin efecte ha tingut sobre el medi ambient la no utilització de combustibles fòssils.

El dèficit tarifari al transport públic: gènesi i solucions

La ponència exposa l'origen del dèficit i la seva magnitud, avalua les mesures i criteris que actualment s'estan aplicant a moltes ciutats i finalment, presenta un paquet de solucions per aturar el creixement del dèficit tarifari en un entorn financer que exigeix mesures justes, valentes i viables en un entorn de mobilitat urbana sostenible.

Conferència inaugural sobre la T-Mobilitat

En el marc del foment de l'ús dels serveis públics es presenta el projecte T-Mobilitat: una única targeta amb la qual la ciutadania pugui fer ús de tots els serveis per a la mobilitat a Catalunya. El projecte és innovador tant en la tecnologia, com en la tarifació dels serveis, com també en la seva gestió (abast, finançament, seguretat de les transaccions, informació, prestacions), de tal manera que els usuaris de transport passen a ser clients i ja no disposen de títols de transport sinó que adquireixen drets d'ús.

La gratuïtat com una de les solucions per a promocionar el transport públic. El cas de Hasselt

Hasselt és coneguda internacionalment pel servei gratuït dels autobusos públics. La idea original es va iniciar el 1997. Amb més de 15 anys d'experiència, Hasselt pot actuar com a expert en aquest camp. La ponència se centrarà en el tema que el transport públic gratuït és una part de la política de Mobilitat. Destacarà els resultats (+13.000% viatgers), així com donarà informació sobre els costos i beneficis, avantatges i desavantatges.

Resultats del projecte europeu EBSF (European Bus System of the future)

EBSF té com a objectiu desenvolupar una nova generació de sistema de bus urbà adaptat a les especificitats de les ciutats europees. EBSF actua per tant com un conductor per augmentar l'atractiu i millorar la imatge dels sistemes d'autobusos a les zones urbanes i suburbanes, mitjançant el desenvolupament de noves tecnologies en els vehicles i infraestructures en combinació amb les millors pràctiques operatives. Els prototips de subsistemes, els autobusos de demostració i infraestructures, i noves operacions està provat i validat en set ciutats europees.

Podem passar d'un cercle viciós a un cercle virtuós en el finançament del transport públic?

Després de molts anys de tractar d'"omplir" el transport públic, el transport públic a Lausanne viu un nou paradigma: Com transportar els nombrosos clients en les hores punta?. La solució rau en un augment massiu de la inversió (línies de metro, tramvies, autobusos, alts nivells de servei (BRT). Per garantir el seu finançament, s'ha implementat una nova estratègia que implica una major participació dels usuaris.



**9a JORNADA
AMTU**

13 de març de 2013

MANRESA

Agrupació de Municipis
amb Transport Urbà

www.amtu.cat