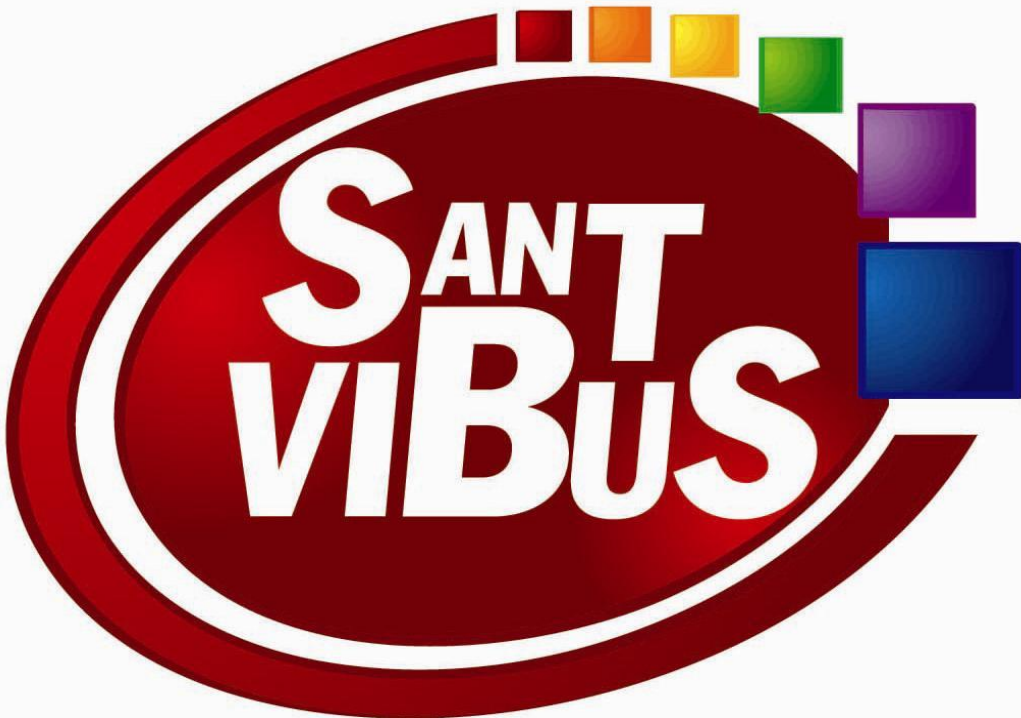




AJUNTAMENT

Sant Vicenç dels Horts

Sistema de gestió parades a demanda



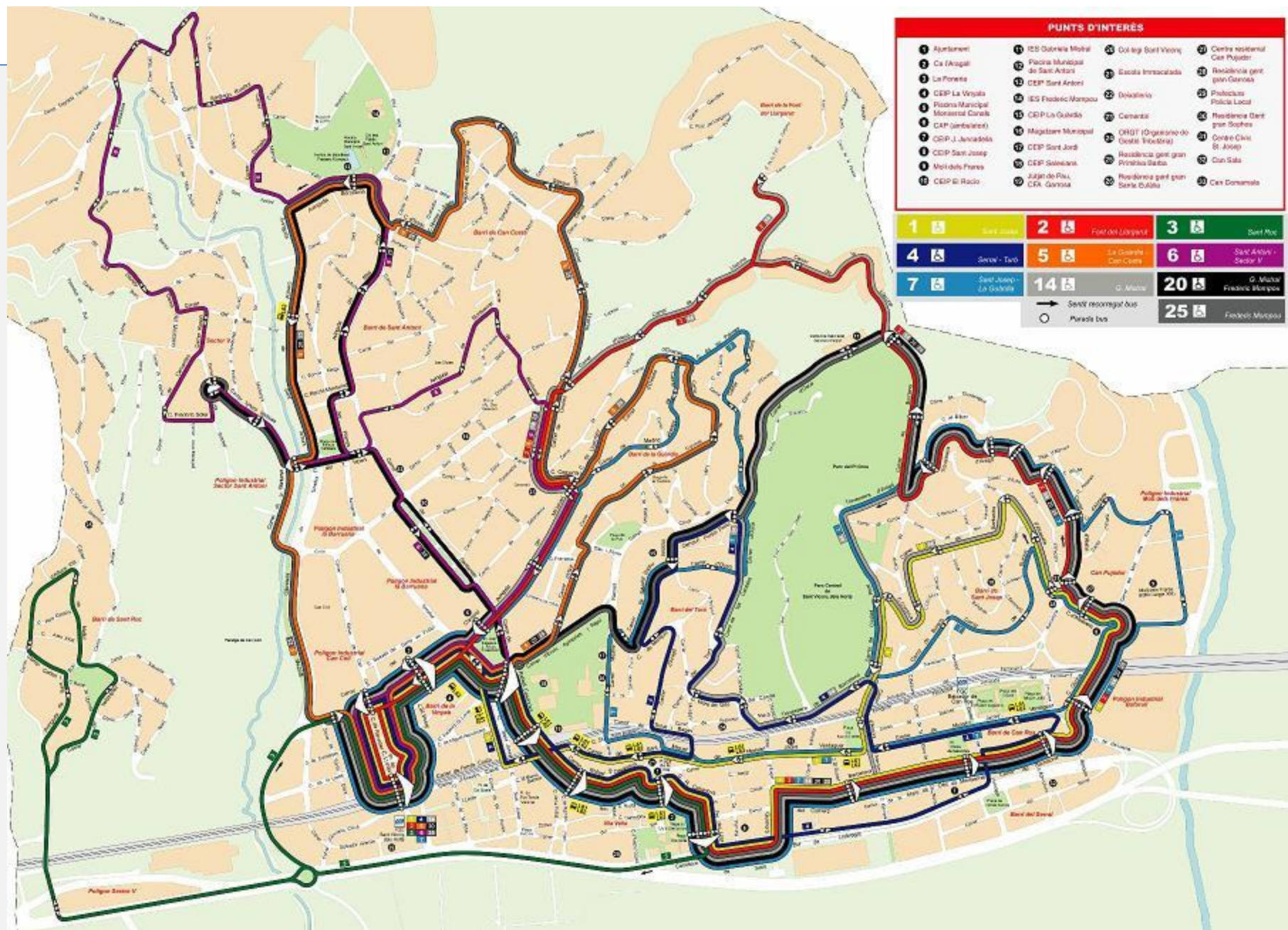


AJUNTAMENT

Sant Vicenç dels Horts







PUNTS D'INTERÈS

1 Ajuntament	11 IES Glòria Mobil	21 Col·legi Sant Vicenç	31 Centre assistent Can Puigdal
2 Ca l'Argall	12 Plaça Municipal de Sant Antoni	22 Escola Immaculada	32 Residència gent gran Gerardo
3 La Penya	13 CEP Sant Antoni	23 Delicatari	33 Polígons Polígon Local
4 CEP La Virgata	14 IES Frederic Morpou	24 Cementiri	34 Residència gent gran Sophia
5 Plaça Municipal Monestel Caralt	15 CEP La Galadía	25 ORGT (Organisme de Ocupació Urbana)	35 Centre Cívic St. Josep
6 CAP (ambulatori)	16 Magatzem Municipal	26 Residència gent gran Pere i Maria Batús	36 Can Sala
7 CEP J. Jansóla	17 CEP Sant Jordi	27 Juguem de Pau, CEA, Gerardo	37 Residència gent gran Benet Dulbà
8 CEP Sant Josep	18 CEP Solidaris		38 Can Domènec
9 Molí dels Frances	19 Julià de Pau, CEA, Gerardo		
10 CEP St. Rado			

1	2	3
Sant Josep	Foia del Llarguet	Sant Pere
4	5	6
Sant Josep - Turó	La Galadía Can Clota	Sant Antoni - Sector V
7	14	20
Sant Josep - La Galadía	G. Maria	G. Maria Frederic Morpou
		25
Sentit reconegut bus		Frederic Morpou
Parada bus		



AJUNTAMENT

Sant Vicenç dels Horts

Zones de baixa densitat.

Més de 10 expedicions diàries.

Menys del 50% d'expedicions deixen o recullen passatge.





AJUNTAMENT

Sant Vicenç dels Horts

Situació actual obliga a optimitzar recursos de forma més eficient.

En punts de baixa densitat, però que requereixen servei, hem pensat implementar punts de parada a demanda.

Forma de intentar garantir un servei adaptat a la demanda real.





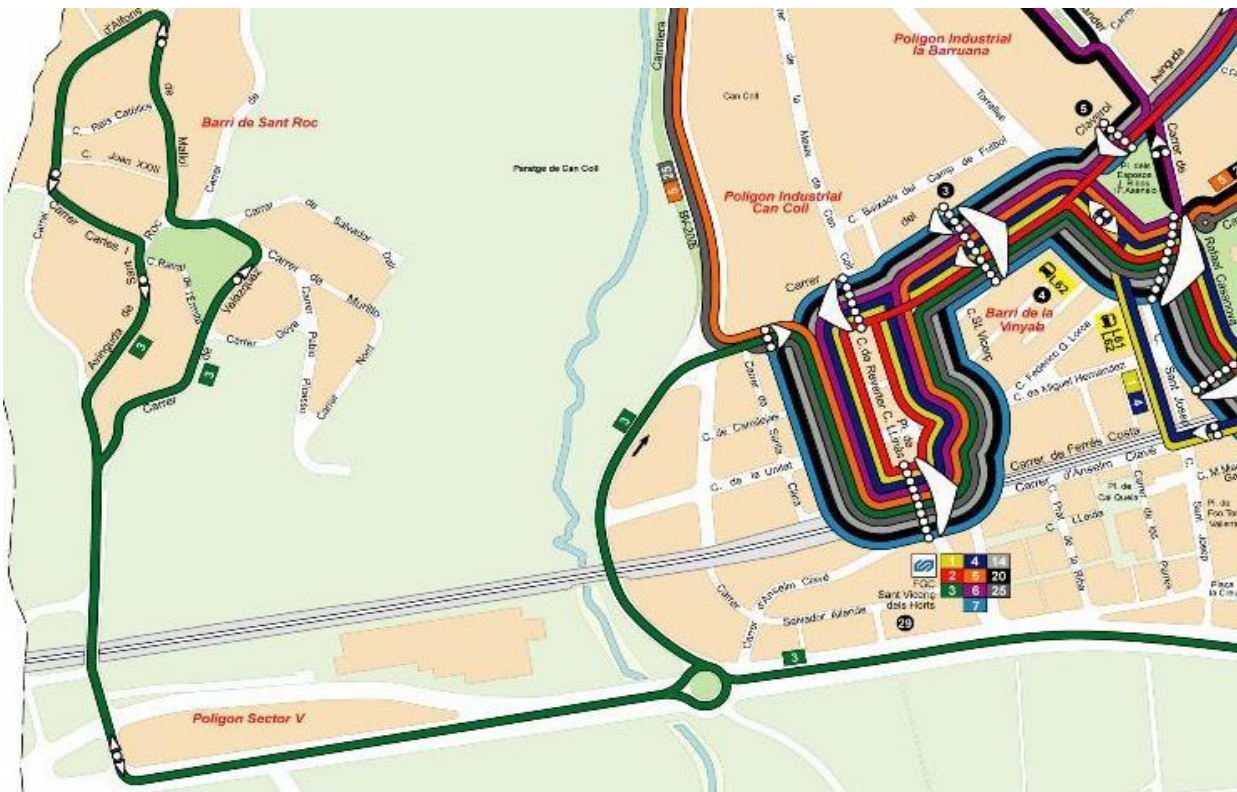
Implantació progressiva





AJUNTAMENT Sant Vicenç dels Horts

Posibilitat de tractar a demanda una línia sencera





AJUNTAMENT

Sant Vicenç dels Horts

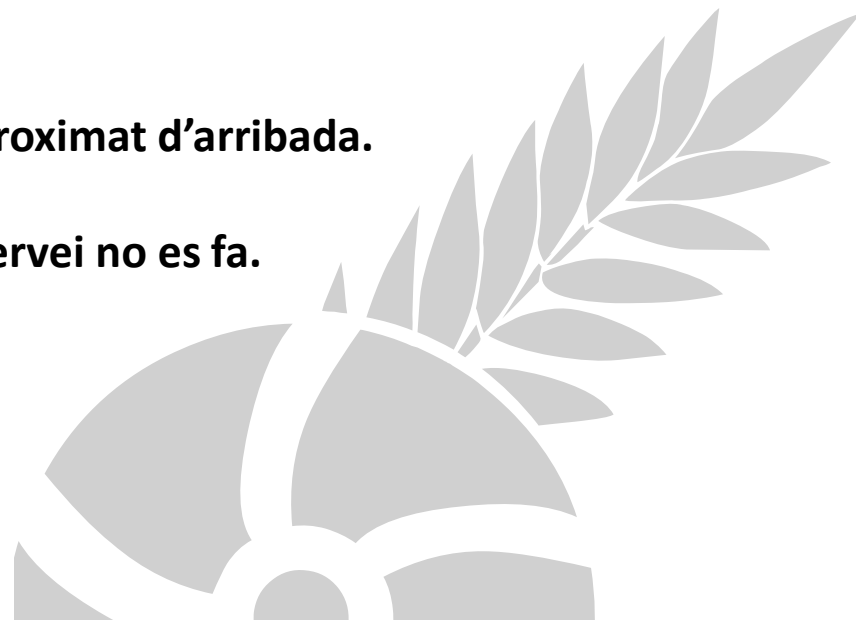
L'actual tecnologia permet gestionar un punt de parada de forma autònoma.

Aquest punt de parada pot emetre una demanda al bus mentre realitza la línia, fins arribar a un punt crític.

El conductor rep un avis a la tablett.

L'usuari rep una confirmació del temps aproximat d'arribada.

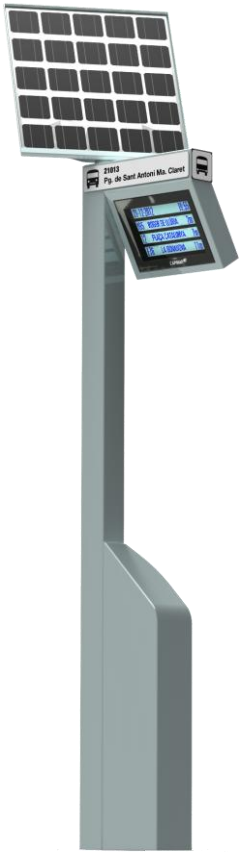
Si no hi ha demanda al punt ni al bus, el servei no es fa.





AJUNTAMENT

Sant Vicenç dels Horts



El sistema es coordinat amb el de gestió de la flota.

**Actualment disposem de punts de parada amb
informació en temps real.**





AJUNTAMENT

Sant Vicenç dels Horts

Hi ha un estalvi econòmic, quantificat al voltant del 35% del preu per Km.

Hi ha un temps sobrant, que pot servir per regular, o per reforçar altres serveis.

Per línees en forma de “margarita”, no hi ha estalvi de temps, però sí econòmic.

L’amortització de la despesa es ràpida.,





AJUNTAMENT Sant Vicenç dels Horts

Un objectiu de futur es el d'afegir la gestió de la demanda, via Internet mitjançant un portal.

Agraïm la col·laboració de l'operador i de les empreses implicades.

Gràcies a l'AMTU i tots vostès per la seva atenció.

CAPMAR^{SL}
CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

myBus

ALSA
Hacemos tu viaje más fácil

