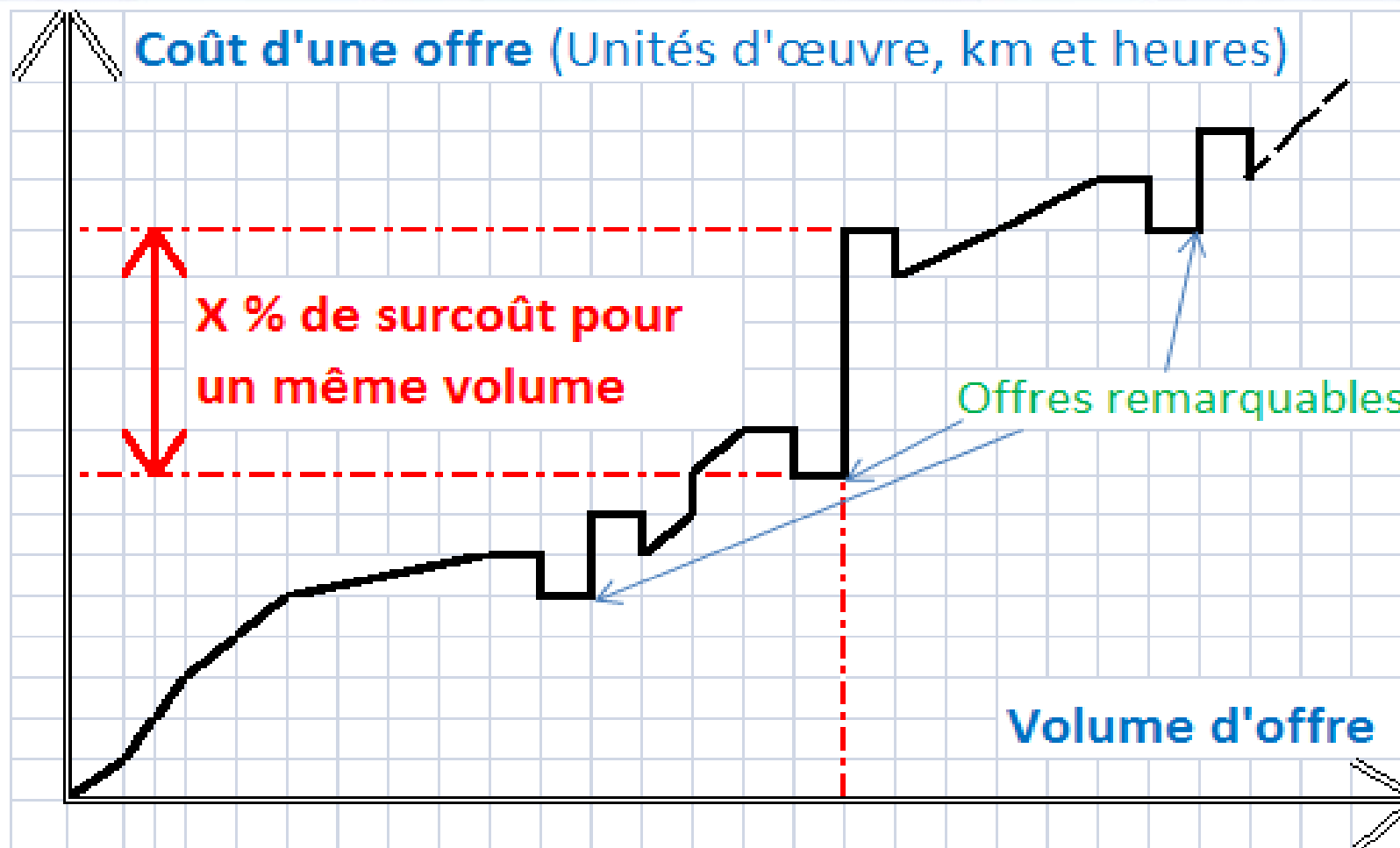


- Prochaine conférence :
Mercredi 9 mars 2011 à 10 heures
Qu'est ce qu'une exploitation optimisée ?

➤ Qu'est ce qu'une exploitation optimisée ?

Daniel Eléouet
Directeur Général
D.E. industrial
consulting

Voici une courbe type d'évolution des coûts en fonction d'une offre de transport :





Qu'est qu'une exploitation optimisée ?

La notion d'offres remarquables

Les principaux facteurs techniques à l'origine de ces offres

Comment détecter la proximité d'une offre remarquable ?

Comment organiser la proximité d'une offre remarquable ?

Les effets bénéfiques des offres remarquables



La notion d'offres remarquables :

Les offres remarquables sont celles présentant un rapport Coût/Offre particulièrement intéressant.

- Offre identique et coût nettement inférieur
- Offre sensiblement moindre et coût nettement inférieur
- Offre plus conséquente et coût identique




Les principaux facteurs techniques à l'origine de ces offres remarquables :

Les effets de seuil

La complexité de la construction de l'activité

L'inadéquation des conditions de travail avec l'activité à réaliser

L'absence d'un partage suffisant entre les A0 et les exploitants




Comment détecter la proximité d'une offre remarquable ?

Le rôle et la pertinence des indicateurs

Les questions à se poser

Les indicateurs de sensibilité des lignes




Comment organiser la proximité d'une offre remarquable ?

Les techniques de construction d'offre

Les éléments de productivité externes

Le social est un levier incontournable de productivité

Les attentes communes des conducteurs et des voyageurs



Les effets bénéfiques des offres remarquables :

Les économies partagées

La qualité du service pour les voyageurs

La qualité de vie au travail des agents

La qualité des relations A0/Exploitants

La qualité du fonctionnement interne des entreprises de transport

La prévisibilité des évolutions



Qu'est qu'une exploitation optimisée ?

Une exploitation optimisée est
une exploitation managée au
sein de laquelle ces
préoccupations sont
quotidiennes pour un équilibre
durable du transport.

Merci de votre écoute



Daniel Eléouet, D.E. industrial consulting

AMTU 9 mars 2011