

# 11a Jornada AMTU

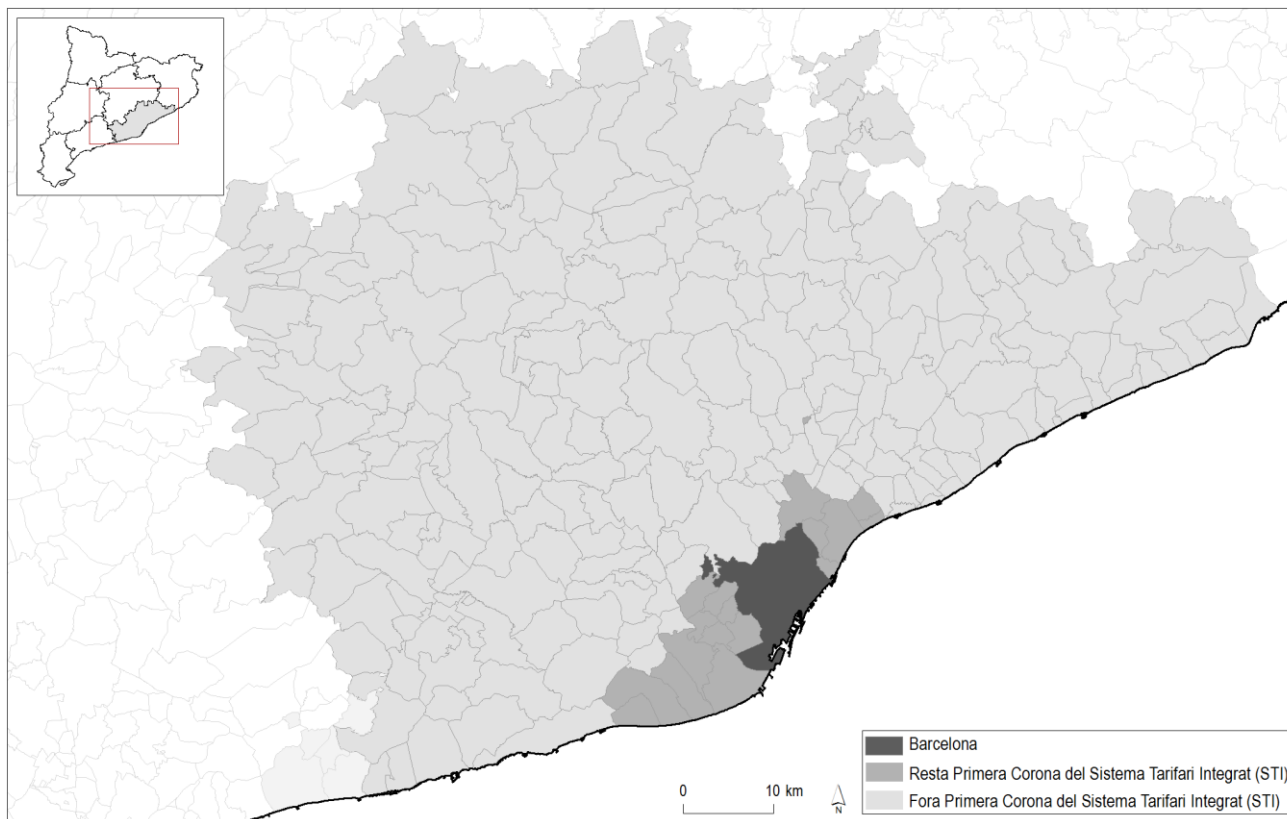
## RESULTATS DE L'EMEF2014 Àmbit AMTU (Fora 1a CM STI)



Mataró  
5 de maig de 2015



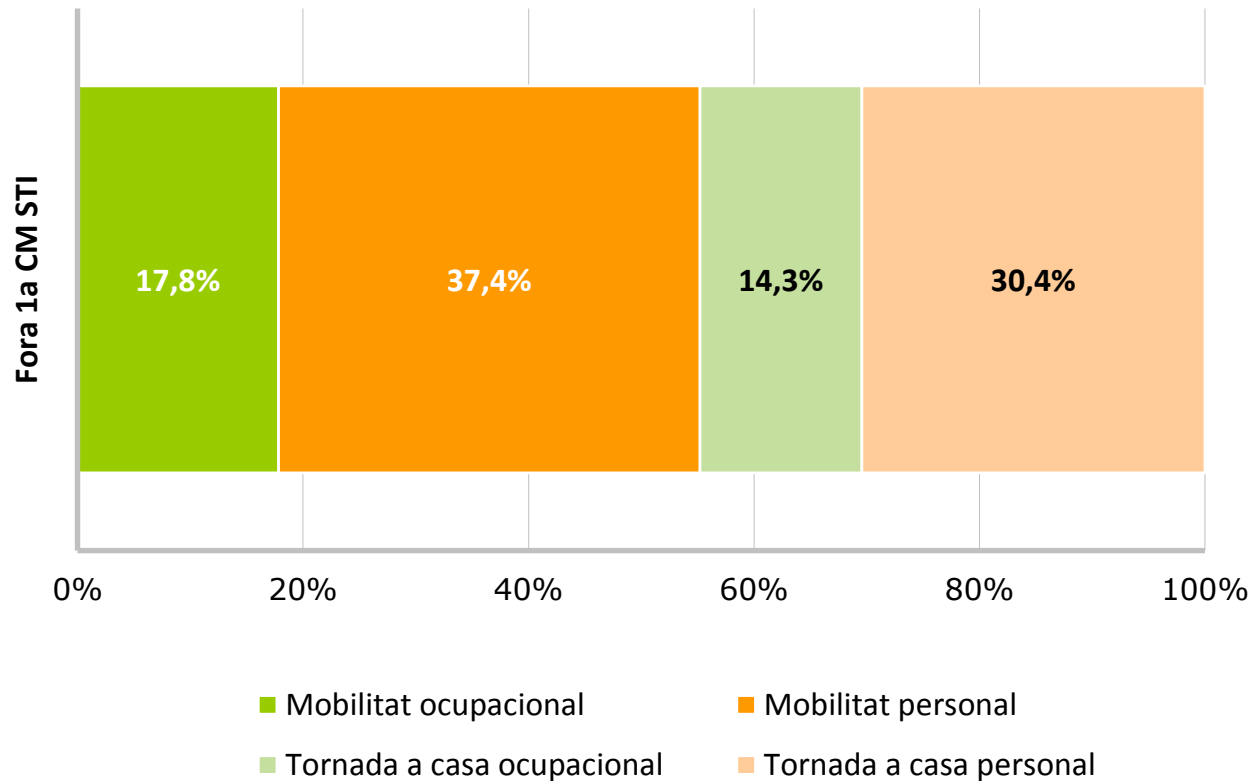
ÀMBIT TERRITORIAL	POBLACIÓ		SUPERFÍCIE TOTAL (Km2)		SUPERFÍCIE SÒL URBÀ (km2)	
	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives	Absolutes	Relatives
<b>Sistema Tarifari Integrat</b>	<b>5.545.314</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.747,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>981,3</b>	<b>100,0%</b>
Barcelona	1.602.386	28,9%	101,3	1,8%	80,8	8,2%
Resta 1a Corona STI (17 municipis)	1.225.239	22,1%	233,0	4,1%	117,2	11,9%
<i>Total 1a Corona STI</i>	<i>2.827.625</i>	<i>51,0%</i>	<i>334</i>	<i>5,8%</i>	<i>198</i>	<i>20,2%</i>
<b>Fora 1a CM STI (235 municipis)</b>	<b>2.717.689</b>	<b>49,0%</b>	<b>5.412,9</b>	<b>94,2%</b>	<b>783,3</b>	<b>79,8%</b>



- Gairebé la meitat de la població, gairebé la meitat dels desplaçaments
- Grau de mobilitat (despl/pers-dia) molt similars entre àmbits
  - Fora 1a CM STI: 3,75 desplaçaments/pers-dia

CORONES METROPOLITANES DE RESIDÈNCIA		Tipus de població	Individus		Desplaçaments		Mitjana
			Absoluts	%	Absoluts	%	
Barcelona	Població general amb mobilitat	1.291.941	92,3%	5.201.227	29,9%	4,03	
	Població general sense mobilitat	108.062	7,7%	-	-	-	
	<b>Total</b>	<b>1.400.003</b>	<b>100,0%</b>	<b>5.201.227</b>	<b>29,9%</b>	<b>3,72</b>	
Resta Primera Corona STI	Població general amb mobilitat	947.291	92,3%	3.860.347	22,2%	4,08	
	Població general sense mobilitat	79.309	7,7%	-	-	-	
	<b>Total</b>	<b>1.026.600</b>	<b>100,0%</b>	<b>3.860.347</b>	<b>22,2%</b>	<b>3,76</b>	
Total Primera Corona STI	Població general amb mobilitat	2.239.232	92,3%	9.061.574	52,1%	4,05	
	Població general sense mobilitat	187.371	7,7%	-	-	-	
	<b>Total</b>	<b>2.426.603</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.061.574</b>	<b>52,1%</b>	<b>3,73</b>	
Fora 1a CM STI	<b>Població general amb mobilitat</b>	<b>2.030.413</b>	<b>91,5%</b>	<b>8.318.312</b>	<b>47,9%</b>	<b>4,10</b>	
	<b>Població general sense mobilitat</b>	<b>187.907</b>	<b>8,5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
	<b>Total</b>	<b>2.218.320</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.318.312</b>	<b>47,9%</b>	<b>3,75</b>	
Total STI	Població general amb mobilitat	4.269.645	91,9%	17.379.886	100,0%	4,07	
	Població general sense mobilitat	375.278	8,1%	-	-	-	
	<b>Total</b>	<b>4.644.923</b>	<b>100,0%</b>	<b>17.379.886</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,74</b>	

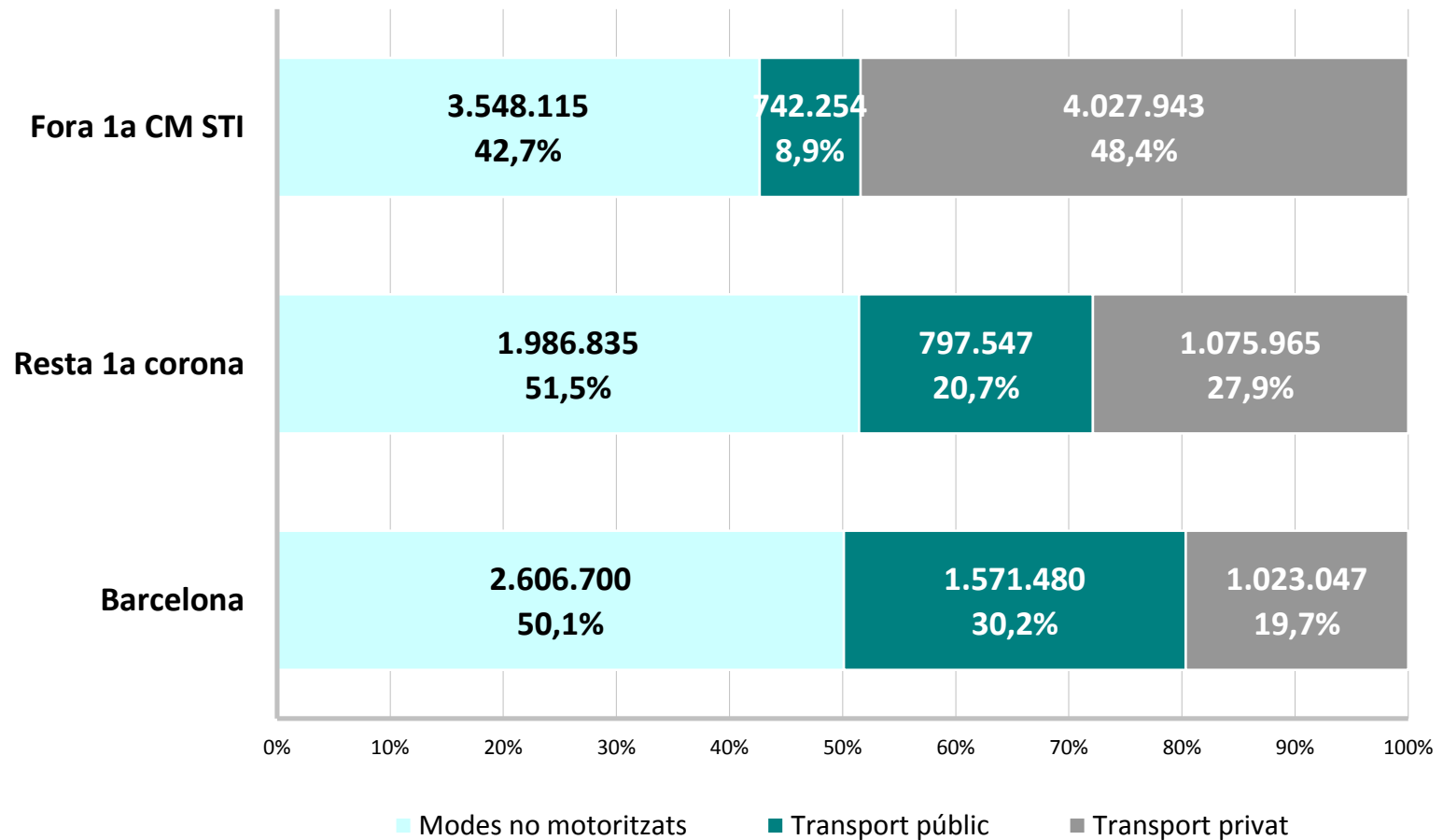
- La mobilitat per motius personals és predominant:
  - Anades: 37,4% personal, 17,8% ocupacional
  - Total: 67,8% personal, 32,2% ocupacional



- Concretament:
  - 3 motius principals: anar a treballar, acompanyar a persones i anar a comprar

Motiu del desplaçament	Desplaçaments (%)	Desplaçaments (abs)
Treball	14,2%	1.178.967
Estudis	3,7%	304.285
<b>Mobilitat ocupacional</b>	<b>17,8%</b>	<b>1.483.252</b>
Compres	8,9%	742.662
Metge/Hospital	1,6%	130.965
Visita amic/familiar	3,1%	253.711
Acompanyar persones	10,4%	862.687
Gestions personals	3,5%	292.380
Oci/diversió/àpats/esport	6,4%	533.218
Passeig	3,5%	294.882
<b>Mobilitat personal</b>	<b>37,4%</b>	<b>3.110.505</b>
Tornada a casa ocupacional	14,3%	1.192.722
Tornada a casa personal	30,4%	2.531.833
<b>Tornada a casa</b>	<b>44,8%</b>	<b>3.724.555</b>
<b>Fora 1a CM STI</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.318.312</b>

- El vehicle privat és el principal mode de transport entre els residents a fora de la 1a CM STI
- El transport públic s'utilitza en el 9% de la seva mobilitat diària



- **Major** ús del cotxe conductor i acompanyant
- **Similar** ús dels mitjans ferroviaris de rodalies
- **Menor** ús de l'autobús i del metro; de la moto; i també caminant

Mitjà de transport	Corones			Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Caminant	48,0%	50,7%	41,8%	45,6%
Bicicleta	2,2%	0,8%	0,9%	1,2%
<b>Total no motoritzat</b>	<b>50,1%</b>	<b>51,5%</b>	<b>42,7%</b>	<b>46,8%</b>
Autobús	11,0%	6,9%	2,9%	6,2%
Metro	13,4%	8,0%	0,6%	6,1%
Altres ferroviaris (FGC, Rodalies Renfe, Tramvia)	4,6%	5,5%	4,9%	4,9%
Resta transport públic	1,3%	0,4%	0,5%	0,7%
<b>Total transport públic</b>	<b>30,2%</b>	<b>20,7%</b>	<b>8,9%</b>	<b>17,9%</b>
Cotxe conductor	10,6%	20,7%	39,0%	26,5%
Cotxe acompanyant	2,1%	3,4%	6,2%	4,4%
Moto	6,6%	3,2%	2,4%	3,8%
Furgoneta/camió	0,3%	0,5%	0,7%	0,6%
Altres vehicles privats	..	..	0,0%	0,0%
<b>Total vehicle privat</b>	<b>19,7%</b>	<b>27,9%</b>	<b>48,4%</b>	<b>35,3%</b>
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

- Els majors fluxos es realitzen caminant per motius personals, i en vehicle privat per motius personals
- En la mobilitat ocupacional el vehicle privat és dominant (62,2%)
- El transport públic té menor pes en la mobilitat personal

Mode de transport		Motiu de desplaçament				Total
		Mobilitat ocupacional	Mobilitat personal	Tornada a casa ocupacional	Tornada a casa personal	
Absoluts	Modes no motoritzats	311.840	1.642.692	248.131	1.345.451	3.548.115
	Transport públic	248.312	152.701	209.528	131.712	742.254
	Transport privat	923.099	1.315.112	735.062	1.054.670	4.027.943
	<b>Total</b>	<b>1.483.252</b>	<b>3.110.505</b>	<b>1.192.722</b>	<b>2.531.833</b>	<b>8.318.312</b>
% fila	Modes no motoritzats	8,8%	46,3%	7,0%	37,9%	100,0%
	Transport públic	33,5%	20,6%	28,2%	17,7%	100,0%
	Transport privat	22,9%	32,6%	18,2%	26,2%	100,0%
	<b>Total</b>	<b>17,8%</b>	<b>37,4%</b>	<b>14,3%</b>	<b>30,4%</b>	<b>100,0%</b>
% columna	Modes no motoritzats	21,0%	52,8%	20,8%	53,1%	42,7%
	Transport públic	16,7%	4,9%	17,6%	5,2%	8,9%
	Transport privat	62,2%	42,3%	61,6%	41,7%	48,4%
	<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



- Residents fora de la 1a CM STI: menor multimodalitat

Tipus de desplaçament	Corones				Total STI
	Barcelona	Resta Primera Corona STI	Total Primera Corona STI	Fora 1a CM STI	
Unimodal	90,2%	91,0%	90,5%	94,5%	92,4%
Multimodal	9,8%	9,0%	9,5%	5,5%	7,6%
<b>Total</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

- Major durada dels desplaçaments en transport públic respecte de la resta d'àmbits de residència
- Diferències notables amb el vehicle privat en tots els fluxos

Àmbits territorials	Mode de transport			Total
	Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat	
Barcelona	16,5	31,8	21,7	22,1
Resta Primera Corona STI	15,5	37,0	19,2	21,0
<i>Total Primera Corona STI</i>	<i>16,1</i>	<i>33,5</i>	<i>20,4</i>	<i>21,6</i>
<b>Fora 1a CM STI</b>	<b>15,2</b>	<b>52,3</b>	<b>18,2</b>	<b>20,0</b>
<b>Total</b>	<b>15,7</b>	<b>38,0</b>	<b>18,5</b>	<b>20,7</b>

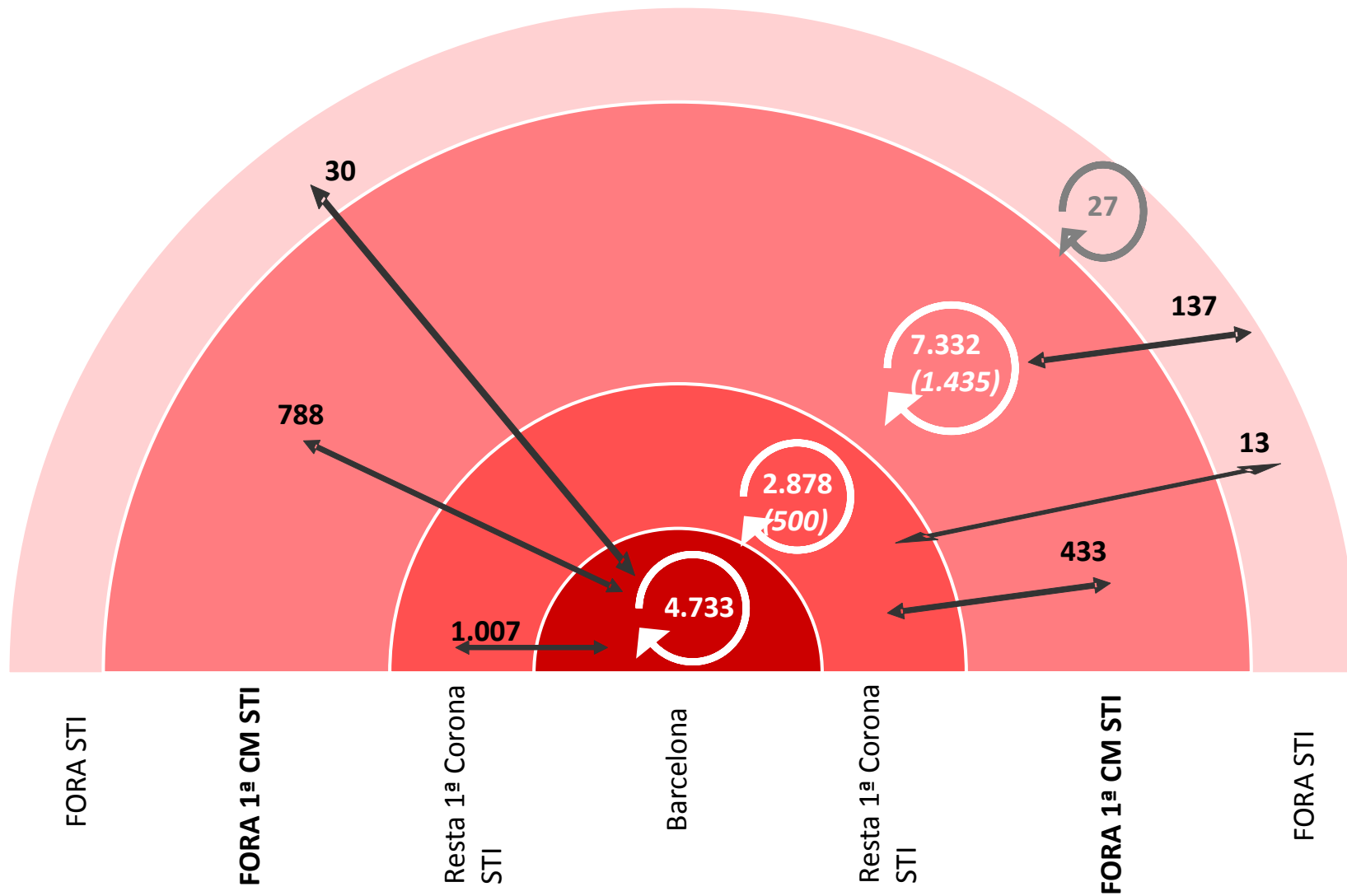
Corona d'origen i destinació		Mode de transport			Total	
		Modes no motoritzats	Transport públic	Transport privat		
Interns	BCN-BCN i vicev.	16,4	28,0	16,4	19,8	
	Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	15,2	28,6	12,8	16,1	
	<b>Fora 1a CM STI - Fora 1a CM STI i vicev.</b>	15,2	<b>36,8</b>	<b>14,2</b>	15,7	<b>+22'</b>
De connexió interior	BCN-Resta 1a corona i vicev.	22,6	40,3	23,4	32,7	
	<b>BCN-Fora 1a CM STI i vicev.</b>	..	<b>64,5</b>	<b>39,4</b>	51,9	<b>+25'</b>
	BCN- Fora STI i vicev.	..	..	72,9	98,5	
	Resta 1a corona- <b>Fora 1a CM STI i vicev.</b>	..	<b>67,4</b>	<b>31,7</b>	38,6	<b>+35'</b>
<b>Total</b>		<b>15,7</b>	<b>38,0</b>	<b>18,5</b>	<b>20,7</b>	

- Residents a fora de la 1a CM STI: el 65% dels seus fluxos són intramunicipals; 35% intermunicipals

		Intramunicipals	Intermunicipals	Total
Àmbit territorial de residència	Barcelona	4.609.568	591.659	5.201.227
		88,6%	11,4%	100,0%
	Resta 1a C STI	2.436.278	1.424.069	3.860.347
		63,1%	36,9%	100,0%
	<b>Fora 1a CM STI</b>	<b>5.399.898</b>	<b>2.918.414</b>	<b>8.318.312</b>
		<b>64,9%</b>	<b>35,1%</b>	<b>100,0%</b>
	<b>Total</b>	<b>12.445.744</b>	<b>4.934.142</b>	<b>17.379.886</b>
		<b>71,6%</b>	<b>28,4%</b>	<b>100,0%</b>

- En termes relatius, les dones fan menys desplaçaments intermunicipals que els homes

		Intramunicipals			Intermunicipals			Total		
		Home	Dona	Total	Home	Dona	Total	Home	Dona	Total
Àmbit territorial de residència	Barcelona	85,9%	91,0%	<b>88,6%</b>	14,1%	9,0%	<b>11,4%</b>	100,0%	100,0%	<b>100,0%</b>
	Resta 1a C STI	59,9%	66,2%	<b>63,1%</b>	40,1%	33,8%	<b>36,9%</b>	100,0%	100,0%	<b>100,0%</b>
	<b>Fora 1a CM STI</b>	<b>60,1%</b>	<b>69,5%</b>	<b>64,9%</b>	39,9%	30,5%	<b>35,1%</b>	100,0%	100,0%	<b>100,0%</b>
	<b>Total STI</b>	<b>67,6%</b>	<b>75,4%</b>	<b>71,6%</b>	<b>32,4%</b>	<b>24,6%</b>	<b>28,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>



Desplaçaments expressats en milers. En parèntesi els desplaçaments interurbans

- Mobilitat personal domina en les relacions internes
- Mobilitat ocupacional més rellevant en les relacions connectives

## Mobilitat ocupacional

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	Fora STI	
Barcelona	751.778	96.314	101.518	..	955.489
Resta 1a Corona STI	237.925	306.617	72.276	..	619.499
Fora 1a CM STI	189.514	73.974	1.138.118	35.917	1.437.523
Fora STI	..	..	3.612	..	13.217
<b>Total</b>	<b>1.181.226</b>	<b>477.371</b>	<b>1.315.524</b>	<b>51.606</b>	<b>3.025.727</b>

## Mobilitat personal

Orígens	Destinacions				Total
	Barcelona	Resta 1a Corona STI	Fora 1a CM STI	Fora STI	
Barcelona	1.975.977	77.909	47.152	..	2.104.985
Resta 1a Corona STI	145.497	1.278.760	40.142	..	1.467.057
Fora 1a CM STI	92.658	51.187	2.892.134	28.253	3.064.231
Fora STI	..	..	1.121	11.266	13.202
<b>Total</b>	<b>2.214.462</b>	<b>1.408.342</b>	<b>2.980.549</b>	<b>46.123</b>	<b>6.649.475</b>

- Des de l'àmbit Fora de la 1a CM STI, l'ús del transport públic
  - S'equilibra amb el vehicle privat en les relacions amb Barcelona
  - És molt inferior en la resta de relacions
    - Menor ús: relacions internes a l'àmbit de fora de la 1a CM

Origen - Destinació	No motoritzats	Transport públic	Transport privat	Total
BCN-BCN i vicev.	56%	29%	15%	100%
BCN-Resta 1a corona i vicev.	6%	55%	39%	100%
<b>BCN-Fora 1a CM STI i vicev.</b>		49%	50%	100%
BCN-Fora STI i vicev.			66%	100%
Resta 1a corona-Resta 1a corona i vicev.	66%	11%	23%	100%
Resta 1a corona- <b>Fora 1a CM STI i vicev.</b>		19%	81%	100%
Resta 1a corona-Fora STI i vicev.			80%	100%
<b>Fora 1a CM STI-Fora 1a CM STI i vicev.</b>	48%	5%	47%	100%
<b>Fora 1a CM STI-Fora STI i vicev.</b>	0%	12%	87%	100%
Fora STI-Fora STI i vicev.	37%		46%	100%
<b>Total</b>	<b>46,8%</b>	<b>17,9%</b>	<b>35,3%</b>	<b>100,0%</b>

- Notable diferència en l'autocontenció entre Barcelona i la resta d'àmbits: gairebé 30 punts
- Municipis amb més població, major autocontenció
  - Majors autocontencions en els municipis de fora 1a CM STI que a la 1a CM

		Àmbit territorial			
		Barcelona	Resta 1a corona STI	Fora 1a CM STI	Total STI
<b>Grandària Municipal</b>	Menys 10.000 habitants	-	23,9%	43,9%	43,5%
	Entre 10.001-15.000 habitants	-	33,3%	54,8%	53,8%
	Entre 15.001-40.000 habitants	-	45,9%	62,5%	60,1%
	Entre 40.001-100.000 habitants	-	63,3%	70,4%	66,9%
	Més de 100.000 habitants	88,0%	61,7%	77,6%	80,4%
	<b>Total</b>	<b>88,0%</b>	<b>60,1%</b>	<b>62,6%</b>	<b>69,6%</b>

- La comoditat, el ser més barat que el cotxe i la dificultat d'aparcament en destinació
  - Es dóna major importància al menor cost del transport públic que a la resta d'àmbits residencials

Àmbits territorials	Motius per utilitzar el transport públic										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Barcelona	19,6%	14,8%	13,2%	13,7%	9,4%	6,6%	3,3%	3,0%	4,2%	3,6%	3,8%
Resta Primera Corona STI	18,3%	14,4%	16,1%	9,9%	9,9%	7,0%	4,8%	4,2%	2,5%	3,9%	3,1%
Fora 1a CM STI	17,9%	17,2%	15,1%	6,4%	10,6%	9,7%	5,0%	3,8%	3,2%	2,3%	2,4%
<b>Total</b>	<b>18,7%</b>	<b>15,5%</b>	<b>14,3%</b>	<b>10,5%</b>	<b>9,9%</b>	<b>7,7%</b>	<b>4,1%</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,2%</b>

- |  |  |
|--|--|
| 1. És més còmode                                       | 7. Vaig més tranquil                                   |
| 2. És més barat que el cotxe                           | 8. No tinc permís de conduir                           |
| 3. És difícil aparcar allà on vaig                     | 9. És menys contaminant/consciència social             |
| 4. És més ràpid que el cotxe                           | 10. Pel bon funcionament i oferta del transport públic |
| 5. No dispo de cotxe                                   | 11. Prefereixo el transport públic al transport privat |
| 6. Vaig en transport públic perquè no tinc altre remei |  |



- La comoditat, la rapidesa i la manca/inadequació de l'oferta de transport públic
  - Al contrari que a la resta d'àmbits, la manca d'oferta és més rellevant que la rapidesa

Àmbits territorials	Motius per utilitzar el transport privat									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Barcelona	27,9%	21,1%	11,0%	7,9%	4,7%	6,4%	3,9%	5,4%	2,8%	2,7%
Resta Primera Corona STI	28,4%	21,0%	15,4%	8,1%	4,9%	5,5%	3,5%	4,1%	2,9%	1,7%
Fora 1a CM STI	28,6%	16,1%	20,9%	5,9%	6,9%	5,4%	5,0%	2,4%	2,8%	2,0%
<b>Total</b>	<b>28,4%</b>	<b>17,9%</b>	<b>17,7%</b>	<b>6,9%</b>	<b>6,1%</b>	<b>5,5%</b>	<b>4,6%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,9%</b>	<b>2,0%</b>

1. És més còmode
2. És més ràpid que el transport públic
3. Manca d'oferta/oferta inadequada del transport públic
4. Perquè em porten
5. Vaig en cotxe/moto perquè no tinc altre remei

6. És més barat que el transport públic
7. Vaig en cotxe/moto perquè tinc més llibertat
8. És fàcil aparcar allà on vaig
9. Prefereixo el transport privat al transport públic
10. Faig moltes gestions/acompanyo gent

- La manca/inadequació de l'oferta de transport públic és cabdal per no fer-lo servir

Àmbits territorials	Motius per no utilitzar el transport públic								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Barcelona	10,9%	9,9%	15,1%	15,3%	8,6%	..	11,9%	10,8%	9,2%
Resta Primera Corona STI	15,7%	15,9%	13,2%	10,4%	6,7%	5,1%	10,0%	12,3%	7,6%
Fora 1a CM STI	25,8%	14,5%	9,9%	9,5%	10,3%	10,9%	6,9%	5,5%	3,6%
<b>Total</b>	<b>22,7%</b>	<b>14,7%</b>	<b>10,6%</b>	<b>10,3%</b>	<b>9,5%</b>	<b>9,4%</b>	<b>8,0%</b>	<b>6,9%</b>	<b>4,9%</b>

1. Oferta inadequada/No hi ha oferta
2. No tinc necessitat/no em fa falta
3. És car
4. Prefereixo el transport privat al transport públic
5. Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu / bicicleta

6. La freqüència és dolenta
7. És incòmode
8. És lent
9. Problemes de mobilitat

- Residents a l'àmbit de fora de la 1a CM STI:
  - menors valoracions en la qualitat i quantitat d'oferta

Àmbits territorials	Oferta de transport públic: valoració mitjana			
	Qualitat global de la xarxa	Quantitat d'oferta intramunicipal	Quantitat d'oferta intermunicipal	Preu en relació als serveis
Barcelona	7,1	7,4	6,5	2,9
Resta Primera Corona STI	7,1	7,1	6,9	2,6
Fora 1a CM STI	6,0	5,4	5,6	3,0
<b>Total</b>	<b>6,6</b>	<b>6,4</b>	<b>6,2</b>	<b>2,9</b>

- Millor valorades: controls alcoholèmia i drogues; regulació aparcament residents
- Pitjor valorades: compartir espai ciclistes i vianants
- Més valorades respecte altres àmbits: xarxa i aparcaments bici

Àmbits territorials	Mesures de mobilitat: valoració mitjana									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Barcelona	8,1	8,3	7,5	6,9	7,0	6,7	6,5	6,8	6,7	2,9
Resta Primera Corona STI	8,5	8,1	8,2	7,1	7,2	6,9	6,7	6,7	6,6	3,1
Fora 1a CM STI	8,3	8,0	8,1	7,3	6,9	6,7	7,0	6,4	6,6	3,0
<b>Total</b>	<b>8,3</b>	<b>8,1</b>	<b>7,9</b>	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	<b>6,8</b>	<b>6,7</b>	<b>6,7</b>	<b>6,6</b>	<b>3,0</b>

1 Realitzar més controls d'alcoholèmia i drogues

2 Donar un tractament especial als residents per tal que puguin aparcar en el seu barri

3 Obligar als ciclistes a portar casc a les ciutats

4 Crear més carrils bici o adaptar més carrers per al pas de bicicletes

5 Realitzar més controls de velocitat

6 Ampliar els aparcaments per a motos a la calçada en les ciutats

7 Crear més aparcaments per a bicicletes

8 Posar o augmentar el nombre de carrils bus per a reduir els temps de viatge

9 Transformar més carrers per a ús exclusiu de vianants

10 Permetre la circulació de ciclistes en les voreres, junt amb els vianants

# 11a Jornada AMTU

## RESULTATS DE L'EMEF2014 Àmbit AMTU (Fora 1a CM STI)

Maite Pérez

Responsable del Departament de mobilitat

IERMB

[maite.perez@uab.cat](mailto:maite.perez@uab.cat)