



Resum de Premsa

ESTUDI D'INTERMODALITAT AMTU ↔ AVE ESTACIÓ DE SANTS

Juny 2010

Amb la col·laboració de la
Dirección de Viajeros de AVE-Larga Distancia

Enquesta realitzada per: **INSTITUTO APOLDA SL**



1. OBJECTIU

L'objectiu de l'estudi és el de conèixer la **intermodalitat** entre l'Estació de l'AVE a Sants (Barcelona) i els municipis de la zona AMTU, la Segona Corona Metropolitana de Barcelona; preguntant als passatgers de l'AVE que surten de Sants sobre **la ciutat d'origen** del seu viatge, la seva **ciutat de residència**, i sobre els **mitjans de transport** utilitzats per arribar a i sortir de l'estació.

2. METODOLOGIA

L'univers de l'estudi està format pels **18.867** viatgers amb trens AVE que **sortiren** de Barcelona-Sants els dies **22, 23 i 24 de març** de 2010, pels corredors NORDEST (Catalunya-Madrid, dedicat exclusivament a serveis AVE) i TRANSVERSALS (Catalunya-Andalucia, amb 4 serveis AVE diaris). Cal fer notar que durant aquests dies es celebrava a Barcelona la Fira Alimentaria 2010, circumstància aquesta que no afecta als objectius d'aquest estudi atès que la celebració de congressos i fires a Barcelona, i a tota l'Àrea Metropolitana, és molt freqüent. El treball de camp es realitzà mitjançant entrevistes personals amb qüestionari en paper, en català o castellà; respongueren **1.427** persones, que suposen el **7,6%** del total de l'univers que estudiem (error mostral del $\pm 2,5\%$, per un nivell de confiança del 95%). Els resultats es faciliten per ciutat, comarca i les 2 corones metropolitanes (zones EMT i AMTU)

L'AMTU expressa el seu **agraïment** a la Direcció de Viajeros de AVE Larga Distancia i al personal de Barcelona-Sants per la seva col·laboració en el treball de camp.



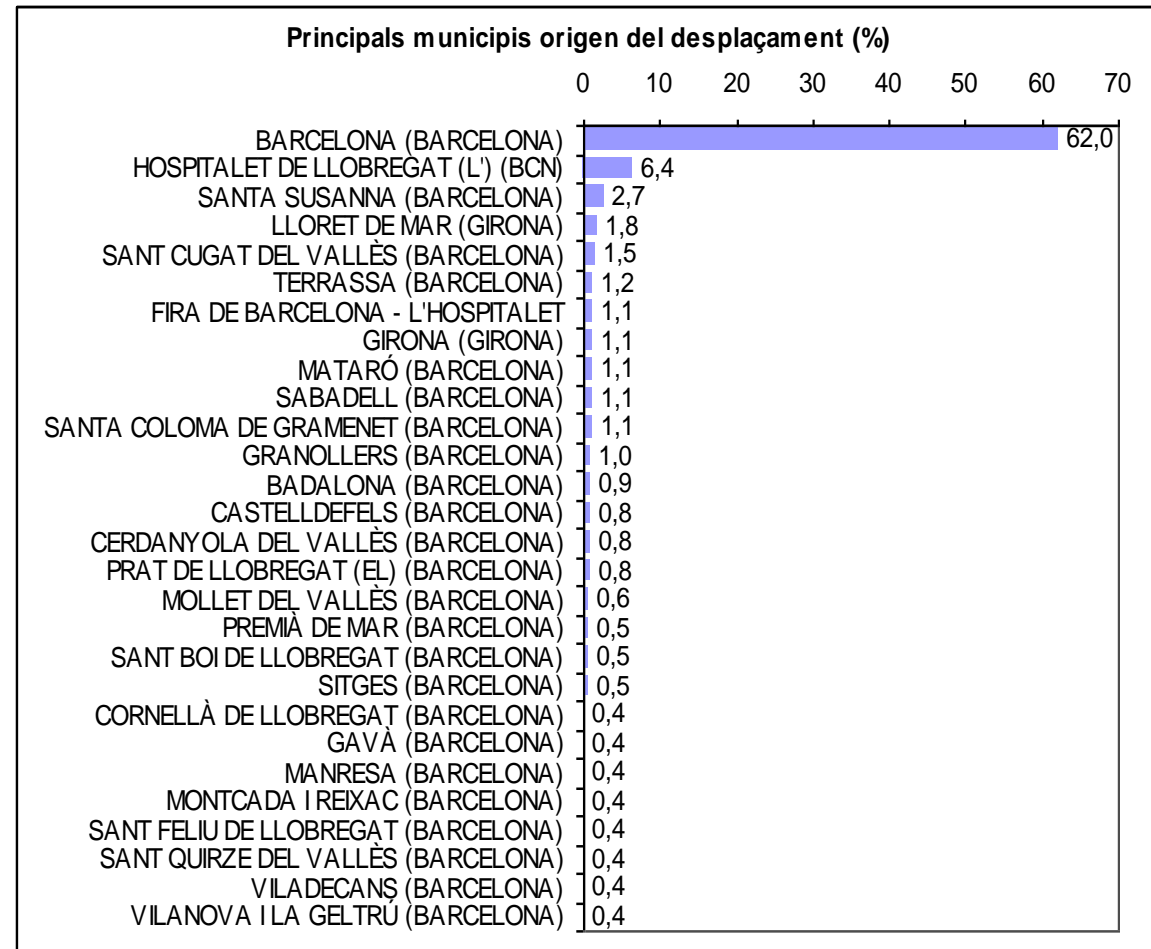
3. RESULTATS

3.1. Origen dels desplaçaments

Per municipis. **Barcelona** amb un 62% i l'Hospitalet de Llobregat amb un 6,4% (+ fira Alimentària) agrupen el 69,5% del total dels orígens dels passatgers. Cap de les altres no passa del 3%.

(Curiositat: els viatgers de Santa Susanna, que ocupa el tercer lloc de la llista, pertanyien a un grup organitzat de persones jubilades, que arribaven a Sants amb autocar. Aquesta circumstància és força habitual a l'AVE)

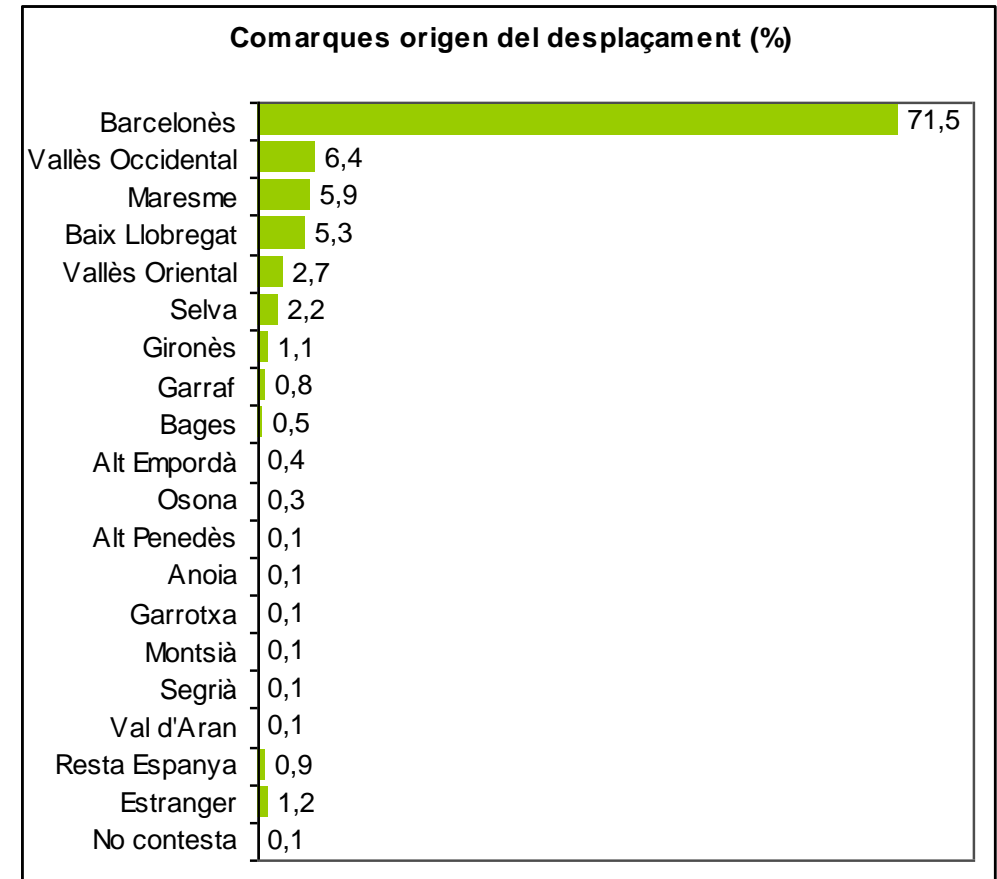
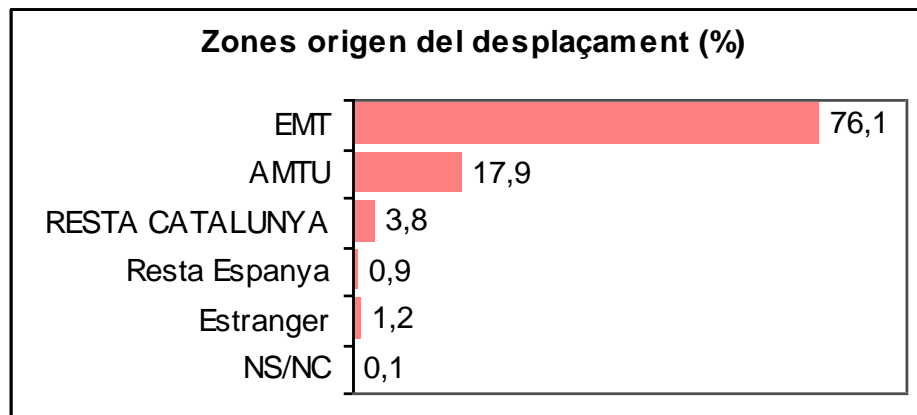
Per comarques, el **Barcelonès** conté el 71,5% dels orígens. A continuació hi trobem les comarques del Vallès Occidental -6,4%- , Maresme -5,9%- i Baix Llobregat -5,3%-. En conjunt, aquestes quatre comarques totalitzen el 89,1%; cap de les restants no supera el 3%.





Per zones, la EMT suposa el **76,1%** del total dels orígens, mentre que els municipis de l'AMTU agrupen el **17,9%** dels passatgers de l'AVE. Ambdues zones totalitzen el 94% dels viatgers.

Aquest 17,9% de viatgers provinents de l'AMTU que han sortit amb trens AVE representen a 2.264 viatgers en els 3 dies que durà l'estudi, o sigui 755 viatgers/dia.





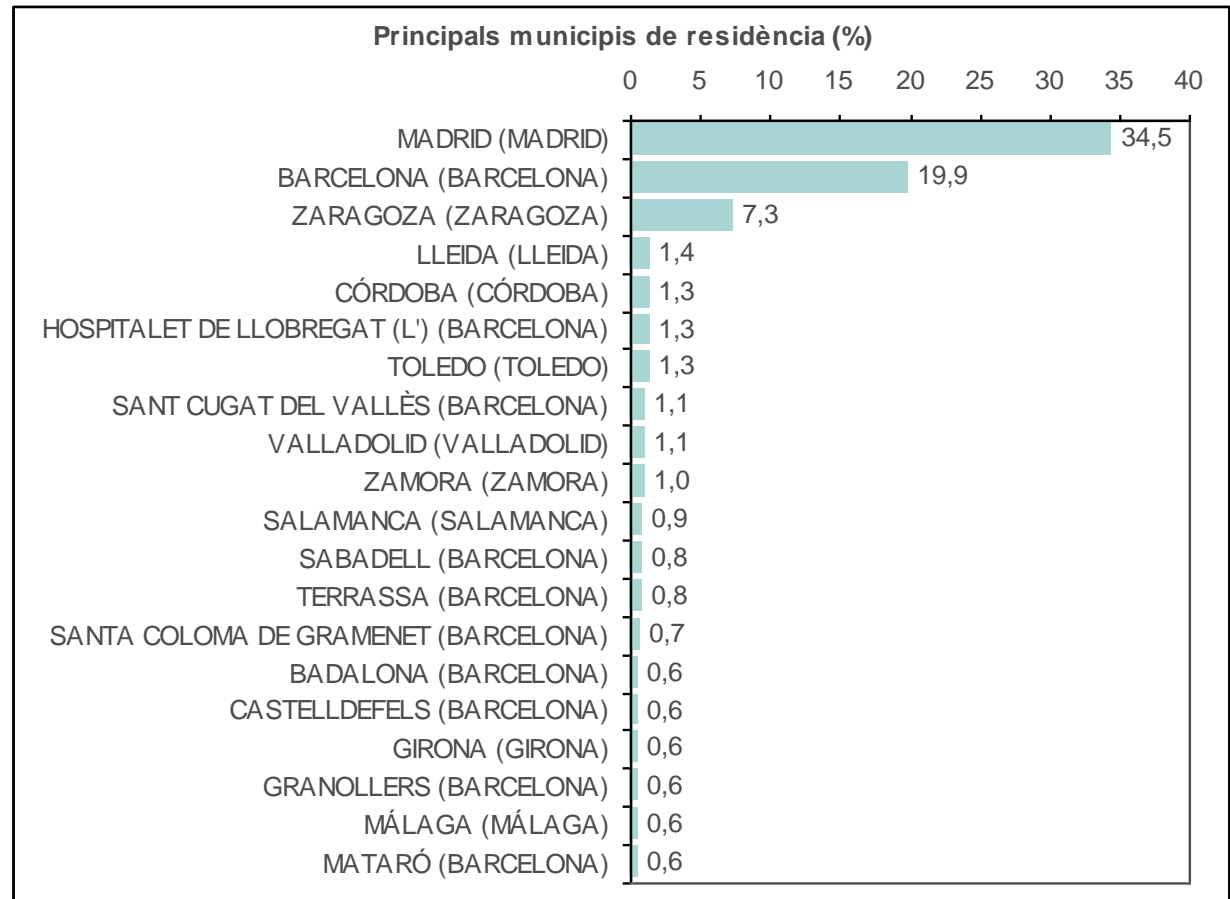
3.2. Residència dels viatgers de l'AVE entrevistats

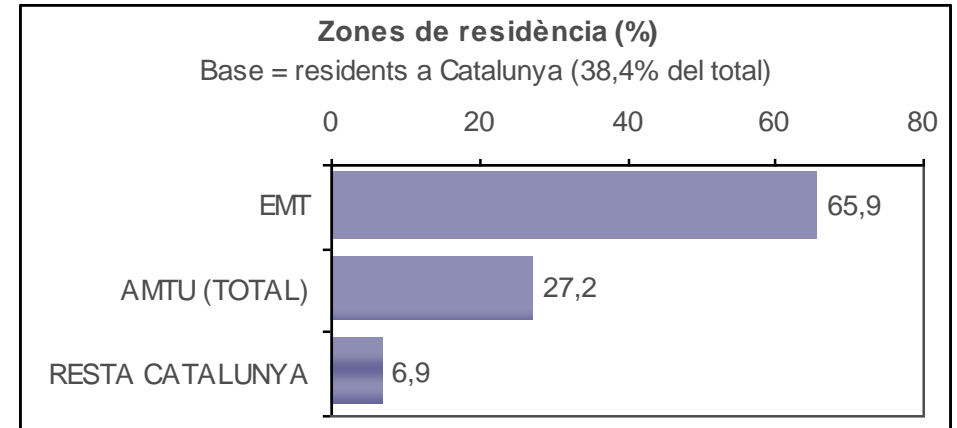
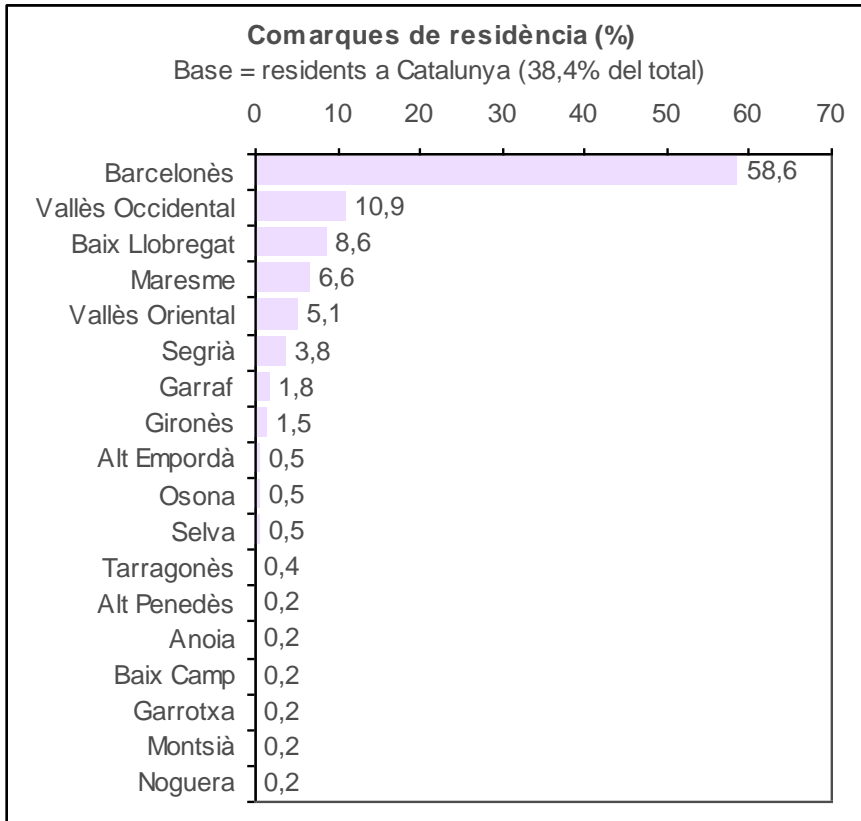
Residència habitual. Més de la meitat **-61,6%-** de les persones de l'estudi resideixen fora de Catalunya, i són viatgers de tornada a la seva ciutat.

Per ciutats, **Madrid** és la que aplega el major nombre de residents **-34,5%-**, seguida de Barcelona **-19,9%-** i Zaragoza **-7,3%-**.

Dels residents a Catalunya, i per comarques, el **Barcelonès** és la que té més viatgers **-58,6%-**, seguida pel Vallès Occidental **-10,9%-**, el Baix Llobregat **-8,6%-**, el Maresme **-6,6%-** i el Vallès Oriental **-5,1%-**.

Per zones, l'EMT representa el **65,9%**, i l'AMTU el **27,2%** del total dels viatgers a Catalunya.







3.3. Mitjans de transport utilitzats per arribar fins a l'estació de l'AVE-Sants, segons la zona de residència

Com ens mostra la taula adjunta, i per ordre numèric, veiem que els residents de **Fora de Catalunya** utilitzen primordialment el **Taxi** -44%- per arribar a Sants; a molta distància també utilitzen el metro -16%- i el vehicle privat -13%-. Probablement el desconeixement de la xarxa de transport públic explicaria aquest capteniment.

En segon lloc, els residents a la **zona EMT** utilitzen el **Taxi** i el **Metro** per igual -29%-.

En canvi els residents a la **zona AMTU** arriben a Sants primordialment amb **Rodalies de Catalunya** - 54%- seguida del **cotxe privat** -26%-. La no existència de metro i la poca disponibilitat de bus interurbà expliquen aquest alt ús del vehicle privat.

La quota global del transport públic, inclòs Taxi, és del **84%**, i la del transport privat del 16%.

El 94% dels desplaçaments són **unimodals**

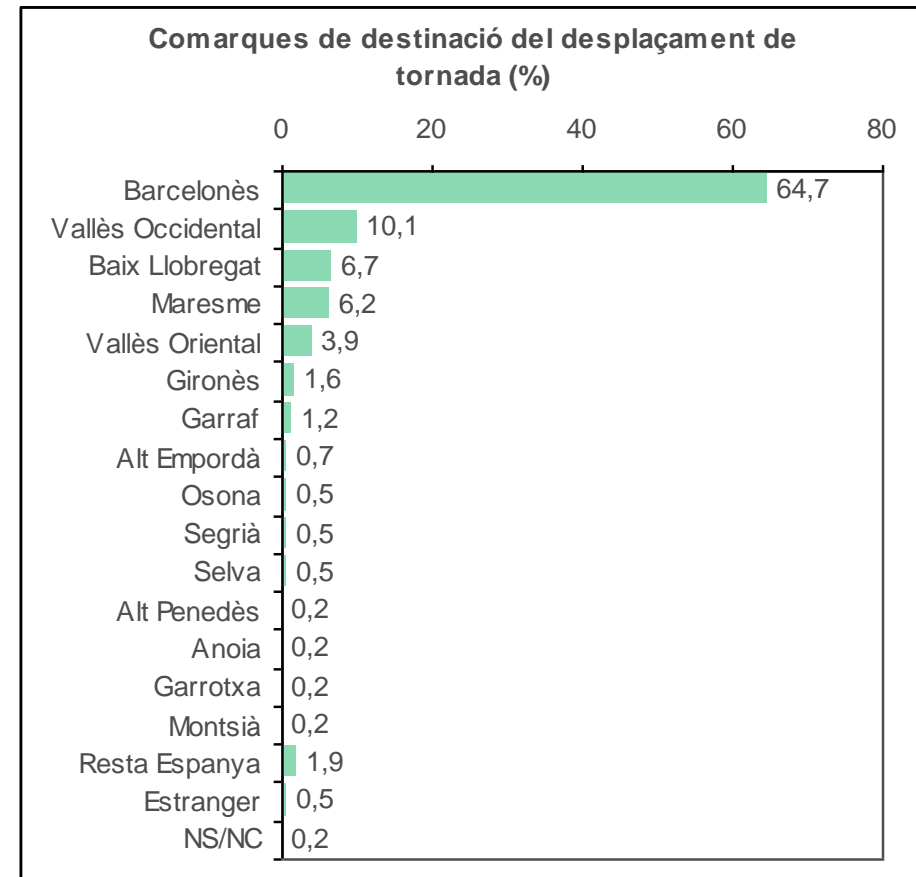
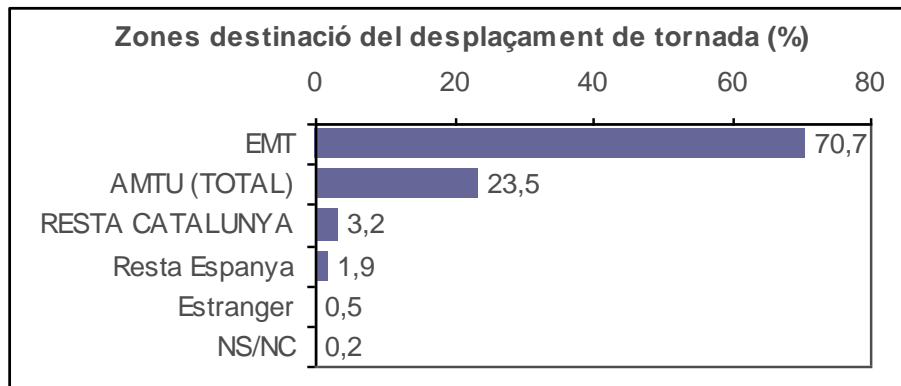
	Total	Zona de residència habitual		
		AMTU	EMT	RESTA
Total mostra	1427	149	361	917
Resum de mitjans utilitzats	%	%	%	%
Taxi	36,6	10,1	29,1	43,8
Metro	18,1	9,4	28,5	15,5
Cotxe	15,1	25,5	15,0	13,4
Tren Renfe / Rodalies	14,6	54,4	11,4	9,5
Autobús Urbà	4,2	2,0	7,5	3,3
Autobús d'empresa	2,8	0,0	0,3	4,3
Autocar	1,6	0,0	0,0	2,5
Avió	1,1	0,0	0,0	1,6
Tren FGC	0,9	3,4	0,6	0,7
Autobús Interurbà	0,7	2,0	0,3	0,7
Moto / ciclomotor	0,5	0,7	1,7	0,0
Tramvia	0,1	0,0	0,0	0,1
AVE	0,1	0,0	0,0	0,2
Bicicleta pròpia/privada	0,1	0,0	0,0	0,1
Vaixell	0,1	0,0	0,0	0,2
ALTRES	3,4	6,7	1,9	3,4
No contesta	0,1	0,0	0,0	0,1
Taxi	36,6	10,1	29,1	43,8
Total Autobús / Autocar	9,3	4,0	8,0	10,7
Total Tren	15,7	57,7	11,9	10,4
Total transport públic terrestre (no taxi)	41,5	64,4	47,9	35,2
Total transport privat	15,6	26,2	16,6	13,5



3.4. Previsions sobre el desplaçament de tornada des de l'estació de Barcelona-Sants.

Només el **39,7%** dels entrevistats tenien previst fer un desplaçament de **tornada** utilitzant la mateixa estació de l'AVE a Sants. La resta no viuen a Catalunya, com ja hem vist. Com era d'esperar la destinació prevista d'aquests desplaçaments de tornada és majoritàriament el **Barcelonès** -64,7%- , seguida pel Vallès Occidental -10,1%- , el Baix Llobregat -6,7%- i el Maresme -6,2%- , i el Vallès Oriental -3,9%.

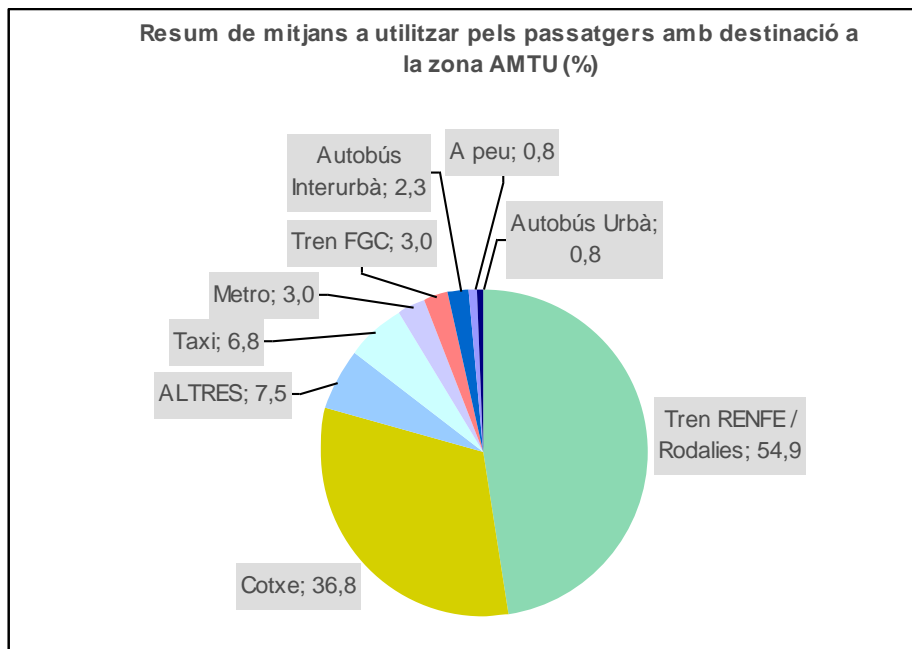
En conjunt, la zona EMT agrupa el **70,7%** de les destinacions previstes en sentit de tornada, mentre que la zona AMTU agrupa el **23,5%** dels destins.





3.5. Previsió sobre els mitjans de transport en el desplaçament de tornada

Des de l'estació de Sants, els entrevistats de l'EMT pensen tornar a casa utilitzant el **Metro** -28%, el **Taxi** -25%, i **Rodalies** -17%. Els de l'AMTU utilitzen primordialment **Rodalies de Catalunya** -54,9%, i el vehicle privat -36,8%. (veure comentari anterior)



	TOTAL	Zona destinació del desplaçament		
		AMTU	EMT	RESTA
Base=Tornaran a la mateixa estació de l'AVE	566	133	400	33
Resum de mitjans a utilitzar	%	%	%	%
Cotxe	22,6	36,8	17,0	33,3
Tren Renfe / Rodalies	21,7	54,9	9,5	36,4
Metro	21,2	3,0	28,3	9,1
Taxi	20,0	6,8	25,0	12,1
Autobús Urbà	6,7	0,8	8,8	6,1
Autobús Interurbà	1,1	2,3	0,3	6,1
Moto / ciclomotor	1,1	0,0	1,5	0,0
Tren FGC	0,9	3,0	0,3	0,0
Avió	0,7	0,0	0,3	9,1
AVE	0,2	0,0	0,3	0,0
Tramvia	0,0	0,0	0,0	0,0
ALTRES	3,7	7,5	1,8	12,1
No contesta	1,2	0,0	1,3	6,1
Taxi	20,0	6,8	25,0	12,1
Total Autobús / Autocar	7,8	3,0	9,0	12,1
Total Tren	22,8	57,9	10,0	36,4
Total transport públic terrestre (no taxi)	50,2	59,4	47,2	48,5
Total transport privat	23,7	36,8	18,5	33,3

La quota global d'utilització del Transport Públic (taxi inclòs) per tornar des de Sants és d'un **76,3%**; el transport privat és d'un **23,7%**

El 94% dels viatges de tornada són, també, **unimodals**.



3.6. Fidelitat al mitjà

La fidelitat al mitjà anada-tornada és **molt alta**. Al gràfic adjunt veiem que tan els residents a la zona AMTU com els de la zona EMT tenen previst, en la seva gran majoria, tornar a la mateixa estació de l'AVE de Barcelona-Sants: el **90,6%** dels primers i el **89,2%** dels segons.

Com era d'esperar, els residents a "Resta d'Espanya" i estranger no tenen previst aquest desplaçament de tornada, doncs per a molts d'ells l'enquesta els hi ha estat feta precisament en el desplaçament de tornada, com en el cas de residents habituals a Madrid, Saragossa...

	TOTAL	PREVISIÓ SOBRE TORNADA		
		Sí, tornarà a aquesta estació de l'AVE	No, utilitzarà un altre mitjà o estació	No té previst desplaçament de tornada
% Horizontals				
Base = total entrevistes	1.427	39,7	2,3	58,0
Residència habitual (per zones)	%	%	%	%
AMTU	149	90,6	6,0	3,4
EMT	361	89,2	4,4	6,4
RESTA CATALUNYA	38	52,6	0,0	47,4
Resta Espanya	829	9,2	0,7	90,1
Estranger	47	25,5	4,3	70,2
NS/NC	3	33,3	0,0	66,7

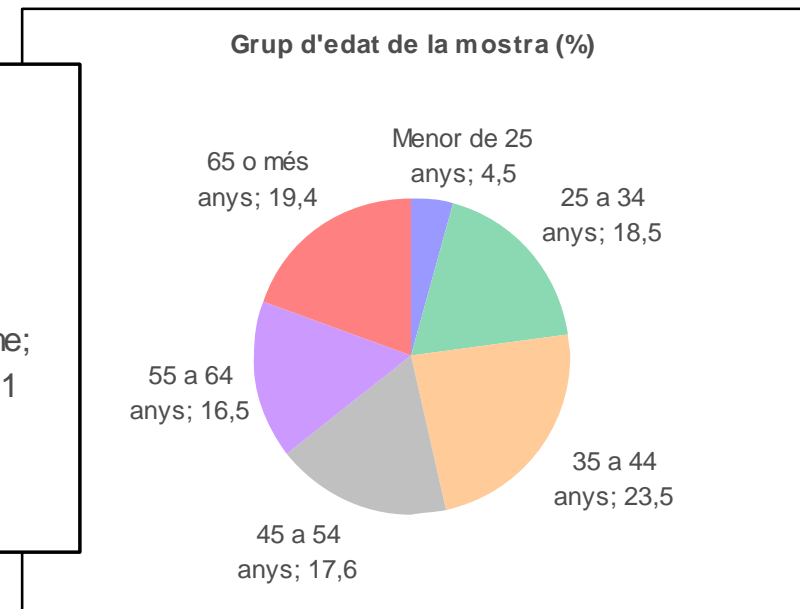
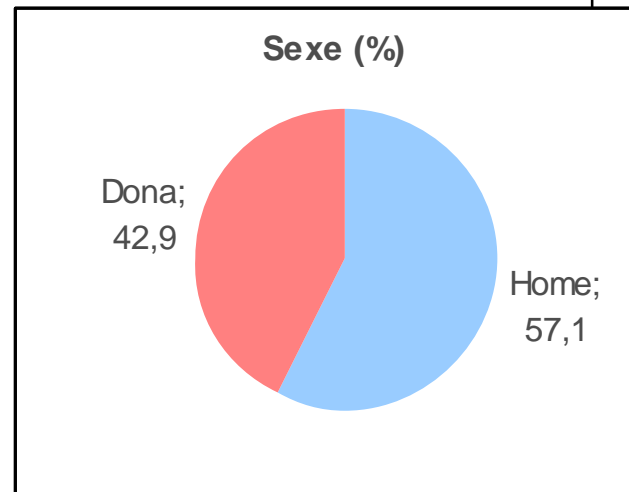


3.7 Perfil dels entrevistats

Sexe i edat

Per sexe, el 57,1% dels entrevistats són homes i el 42,9% dones.

Per grups d'edat, les respostes apareixen bastant distribuïdes. El grup amb major presència és el de **35 a 44 anys** -el 23,5% del total.



---Fi de l'estudi---