



# AMTU

Agrupació de Municipis  
amb Transport Urbà

Resum executiu

# EMIA 2013

ENQUESTA DE MOBILITAT INTERURBANA A L'ÀMBIT AMTU

+ Comparativa: EMIA 2009-EMIA 2011

Setembre de 2013

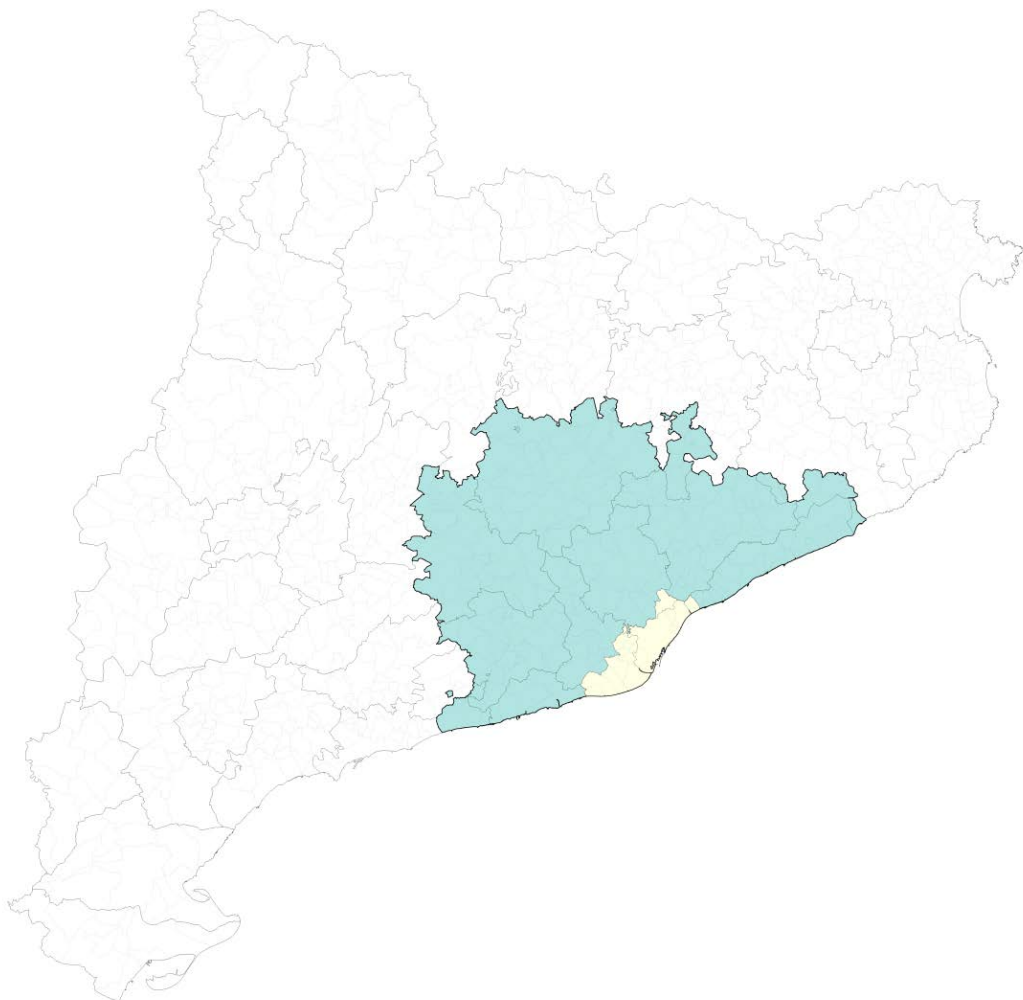
Enquesta realitzada per INSTITUTO APOLDA S.L. amb la col·laboració d'Advanced Logistics Group (ALG)





## OBJECTIUS DE L'EMIA

L'objecte del present estudi és conèixer **la mobilitat interurbana dels residents als diferents municipis de l'àmbit AMTU**. Plantejat en termes d'una enquesta a les persones residents en municipis d'aquest àmbit, l'estudi ha estat orientat a conèixer els desplaçaments que fan aquests residents i les seves característiques: els motius dels desplaçaments, els mitjans de transport utilitzats, etc. L'enquesta ha estat realitzada per Institut Apolda, S.L. que ha comptat amb la col·laboració d'ALG. Les pàgines que segueixen presenten els objectius de la investigació, la metodologia utilitzada i un resum dels principals resultats.



## ÀMBIT DE L'ESTUDI



### Univers de l'estudi

Format pels **residents** en els municipis pertanyents a l'àmbit AMTU (230 municipis i una entitat municipal descentralitzada) i **de 14 o més anys d'edat**. En total 2.261.762 persones.

### Àmbit territorial

L'àmbit territorial AMTU comprèn les **corones 2a a 6a del Sistema d'Integració Tarifària (STI)**. També es denomina Segona Corona de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB).

L'àmbit de la 1a Corona correspon als municipis que pertanyen a la zona 1 del STI; també es denomina 1a Corona de la RMB.

Àmbit AMTU o 2a Corona Metropolitana   
Àmbit 1a Corona (STI) 



La població inclosa dins l'àmbit AMTU totalitza **2.703.980 habitants** al conjunt dels 230 municipis i una entitat municipal descentralitzada, segons la distribució per comarques que mostren les taules següents:

Població resident als municipis AMTU  
Font: INE, Padrón

Nombre de municipis en àmbit AMTU

	POBLACIÓ
<b>TOTAL</b>	<b>2.703.980</b>
Alt Penedès	106.252
Anoia	118.817
Bages	186.084
Baix Llobregat (*)	259.381
Baix Penedès (*)	84.863
Garraf	147.107
Maresme (*)	417.477
Osona (*)	70.212
Selva (*)	47.671
Vallès Occidental (*)	863.484
Vallès Oriental	402.632

	AMTU
<b>TOTAL</b>	<b>231</b>
Alt Penedès	27
Anoia	33
Bages	35
Baix Llobregat (*)	20
Baix Penedès (*)	6
Garraf	6
Maresme (*)	28
Osona (*)	7
Selva (*)	3
Vallès Occidental (*)	23 (1)
Vallès Oriental	43

Com ja s'ha dit abans, d'aquests 2.703.980, els majors de 14 anys (inclosos aquests) sumen un total de **2.261.762 habitants**, que constitueixen l'univers d'investigació d'aquest estudi.

(1) Inclou una entitat municipal descentralitzada

(\*) comarques a les quals no tots els municipis pertanyen al SIT, i per tant, a l'àmbit AMTU

## CARACTERÍSTIQUES DE L'ESTUDI

**Tipus d'entrevista:** Entrevista telefònica assistida per ordinador (CATI) mitjançant enquestadors amb experiència suficient. El nombre **d'entrevistes vàlides de la mostra fou de 9.362**. Els entrevistadors s'adreçaven als enquestats en català o en castellà, segons la preferència de l'enquestat. i varen rebre la formació necessària sobre l'objectiu de l'enquesta i els conceptes del qüestionari. **L'error mostral és de  $\pm 1,01\%$**  i ha estat calculat per a un marge de confiança del 95% i sota la hipòtesi de màxima indeterminació ( $p=q$ ), segons fórmula per a universos finits.

**Àmbit temporal:** El treball de camp s'ha dut a terme entre els dies **6 de maig al 15 de juny de 2011**.

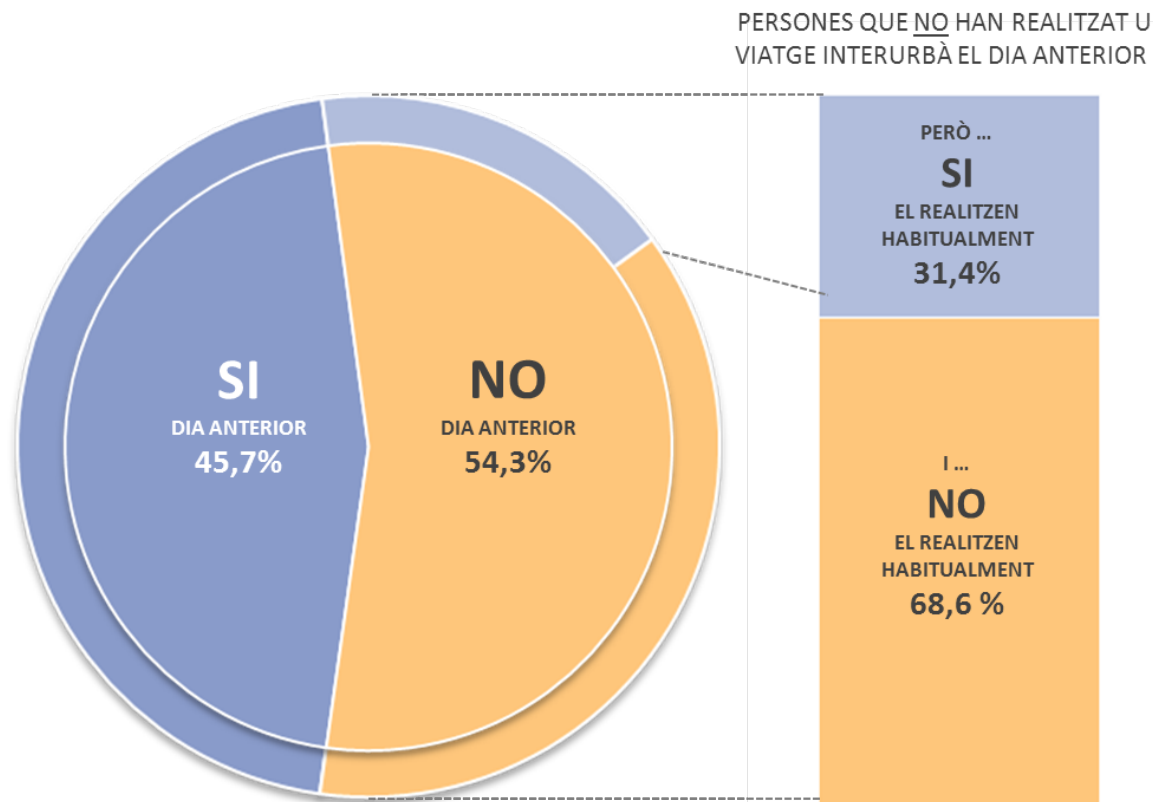


## RESULTATS

### NOMBRE DE VIATGES INTERURBANS EN DIA FEINER

De les 2.261.762 persones que formen l'univers de l'estudi a l'àmbit AMTU, **1.032.733 (un 45,7%) van fer algun desplaçament interurbà el dia feiner anterior**. Dels 1.229.029 restants (el 54,3%), aquells qui no van fer ahir cap desplaçament entre dos municipis, 386.123 (un 31,4%) afirmen, tanmateix, que fan aquest tipus de desplaçament de forma habitual (dos o més per setmana) en dia feiner.

Gràfic: Percentatge de persones que realitzen un viatge interurbà el dia anterior i/o habitualment. Univers: 2.261.762.





COMPARATIVA		EMIA 2009			EMIA 2011			EMIA 2013		
Habitants àmbit AMTU		2.620.589			2.670.030			2.703.980		
>14 anys (mostra)		2.190.872			2.241.383			2.261.762		
Nombre enquestes (error mostral)		8.902 (±1,09%)			9.998 (±0,98%)			9.362 (±1,01%)		
Àmbit temporal		Del 5 de maig al 5 de juny			Del 2 de maig al 3 de juny			Del 6 de maig al 15 de juny		
<b>RESULTATS (DIA FEINER)</b>										
SI* (van fer un despl.interurbà el dia anterior)		47,1% (1.031.502 pers)			47,7% (1.069.042 pers)			45,7% (1.032.733 pers)		
NO (van fer un despl.interurbà el dia anterior)...		52,9% (1.159.370 pers)			53,3% (1.172.341 pers)			54,3 % (1.229.029 pers)		
...però SI el fan habitualment		28,0%			27,8%			31,4%		
...però NO el fan habitualment		72,0%			72,2%			68,6%		
Nombre desplaçaments interurb. totals*		2.417.365 desplaçaments			2.499.065 desplaçaments			2.213.810 desplaçaments		
Desplaçament interurbà/habitant AMTU.dia		2,34 despl/persona.dia			2,34 despl/persona.dia			2,14 despl/persona.dia		
Segons la grandària del municipi (%)		SI	NO (si)	NO (no)	SI	NO (si)	NO (no)	SI	NO (si)	NO (no)
Més de 40.000 habitants		37,5	12,2	50,3	37,9	13,8	48,2	38,4	17,3	44,3
Entre 15.001 i 40.000 habitants		45,4	17,3	37,3	47,0	15,0	37,9	43,6	17,6	38,8
Entre 10.001 i 15.001 habitants		54,4	16,6	29,0	55,8	15,7	28,5	51,3	18,7	30,0
Entre 5.001 i 10.001 habitants		56,8	16,8	26,4	60,4	14,7	24,9	56,4	15,3	28,3
Menys de 5.000 habitants		67,6	14,2	18,2	65,7	15,1	19,3	61,4	15,6	23,0
<b>TOTAL</b>		<b>47,1</b>	<b>14,8</b>	<b>38,1</b>	<b>47,7</b>	<b>14,6</b>	<b>37,7</b>	<b>45,7</b>	<b>17,1</b>	<b>37,3</b>



Per comarques, la matriu origen / destinació de tots els desplaçaments presenta les dades següents:

Taula: Matriu origen / destinació per comarques (AMTU) dels desplaçaments interurbans en dia feiner (dia d'ahir), en valors absoluts. Base = total desplaçaments

	TOTAL	Comarca destinació del desplaçament												
		Alt Penedès	Anoia	Bages	Baix Llobregat	Baix Penedès	Garraf	Maresme	Osona	Selva	Vallès Occidental	Vallès Oriental	Resta de Catalunya	Resta de casos
<b>Total</b>	2.213.810	81.133	89.984	132.563	205.044	51.798	85.200	293.764	55.690	35.300	497.215	316.844	352.905	16.369
<b>Comarca origen del desplaçament</b>														
Alt Penedès	81.783	50.267	3.529	685	3.929	4.032	5.927	488			1.989	814	9.809	313
Anoia	92.430	3.527	64.426	2.839	6.469	256	494	571	176	334	2.404	1.157	9.517	260
Bages	134.339	603	2.724	102.148	1.088	1.558		141	1.890	142	7.329	2.984	12.965	767
Baix Llobregat (*)	210.388	3.395	5.939	946	116.318	876	4.262	2.342			20.015	6.172	48.116	2.006
Baix Penedès (*)	50.712	4.154	256	1.030	548	27.714	4.635				1.179		10.865	331
Garraf	86.796	5.963	494		4.128	4.693	45.508	60			701		24.090	1.160
Maresme (*)	298.521	488	571	645	2.112		60	194.652		13.630	7.736	15.037	62.173	1.418
Osona (*)	54.947		176	1.588				209	43.570		944	3.611	4.308	540
Selva (*)	32.616			142	334			11.993	177	15.442	730	1.832	1.966	
Vallès Occidental (*)	503.091	2.686	2.157	7.997	21.629	722	987	8.263	1.157	1.213	308.189	31.499	113.566	3.025
Vallès Oriental	320.718	523	1.157	3.302	5.093			14.806	3.541	2.628	33.197	208.521	46.355	1.596
Resta de Catalunya	331.236	8.627	8.437	10.025	42.783	11.286	21.779	58.575	5.179	1.912	107.228	42.701	7.750	4.954
Resta de casos	16.234	900	118	1.216	613	661	1.548	1.665			5.574	2.515	1.424	

(\*) comarques en que no tota la comarca està situada a l'àmbit AMTU

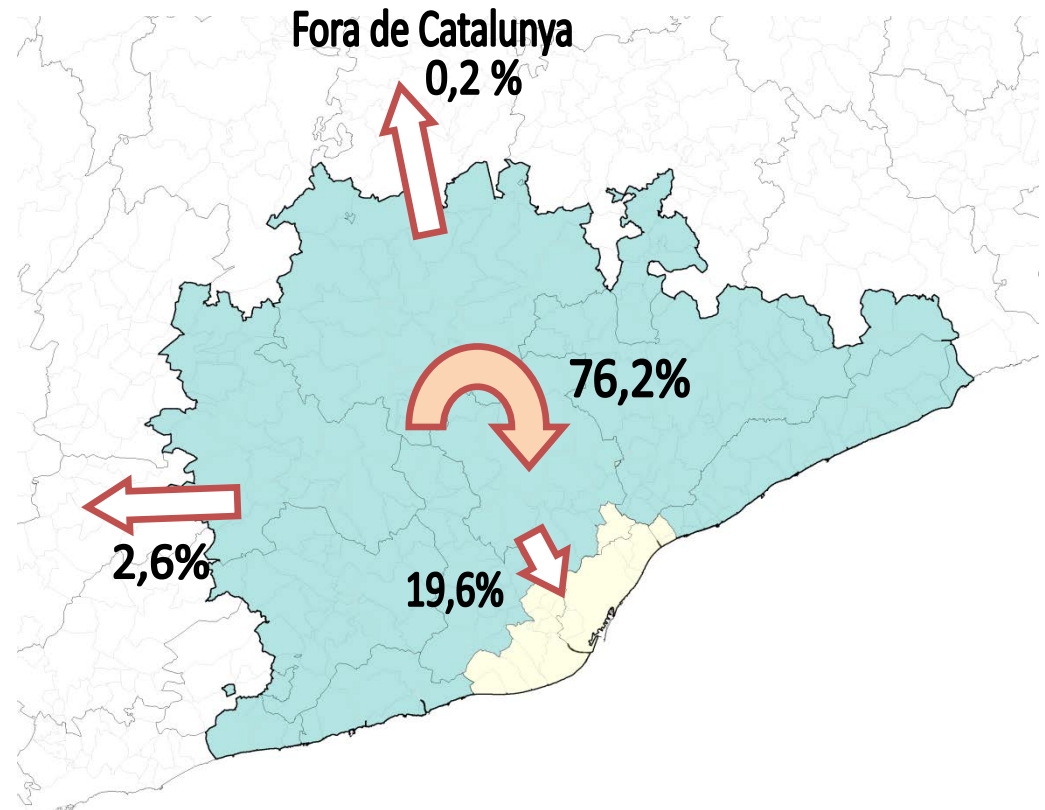
Cal tenir present que en aquelles comarques en les quals pocs municipis pertanyen al SIT, i per tant a l'AMTU (els casos d'Osona i Selva) el nombre de desplaçaments intra-comarcals i inter-comarcals és més petit, proporcionalment, que els de les comarques que hi pertanyen tots els municipis, o gairebé tots (Maresme i Vallès Occ.)

## DESTINACIÓ DELS DESPLAÇAMENTS INTERURBANS EN DIA FEINER AMB ORIGEN A L'ÀMBIT AMTU

### Matrius origen / destinació

Si seleccionem els desplaçaments amb origen a l'àmbit AMTU (2.048.583 desplaçaments), tenim que:

- el 76,2% dels desplaçaments s'han fet dintre del mateix àmbit AMTU (1.357.492 desplaçaments).
- el 19,6% són desplaçaments de l'àmbit AMTU a l'àmbit de la primera Corona STI RMB (350.005 desplaçaments).
- el 2,6% són desplaçaments a la resta de Catalunya (64.499 desplaçaments).
- només el 0,2% són desplaçaments a fora de Catalunya (3.567 desplaçaments).



Gràfic: Plànol de l'àmbit AMTU amb percentatges de desplaçaments interurbans amb origen l'àmbit AMTU i les diverses destinacions



COMPARATIVA	EMIA 2009	EMIA 2011	EMIA 2013
Habitants àmbit AMTU	2.620.589	2.670.030	2.703.980
>14 anys (mostra)	2.190.872	2.241.383	2.261.762
<b>RESULTATS (DIA FEINER)</b>			
SI* (van fer un despla.interurbà el dia anterior)	47,1% (1.031.502 pers)	47,7% (1.069.042 pers)	45,7% (1.032.733 pers)
NO (van fer un despla.interurbà el dia anterior)...	52,9% (1.159.370 pers)	53,3% (1.172.341 pers)	54,3 % (1.229.029 pers)
...però SI el fan habitualment	28,0%	27,8%	31,4%
...però NO el fan habitualment	72,0%	72,2%	68,6%
Nombre desplaçaments interurb. totals*	2.417.365 desplaçaments	2.499.065 desplaçaments	2.213.810 desplaçaments
Desplaçament interurbà/habitant AMTU.dia	2,34 despl/persona.dia	2,34 despl/persona.dia	2,14 despl/persona.dia
<b>Origen-Destinació AMTU</b>			
Persones (% s/despl origen AMTU)	619.932 persones	697.680 persones	641.784 persones
Desplaçaments (% s/despl origen AMTU)	1.593.878 despl (80,0%)	1.598.740 despl (78,0%)	1.357.492 despl (76,2%)
Origen AMTU – Dest. 1a CM	343.855 (17,2%)	376.419 despl (18,4%)	350.005 despl (19,6%)
Origen AMTU – Dest. Resta de Catalunya	49.183 (2,6%)	68.353 despl (3,3%)	64.500 despl (2,6%)
Origen AMTU – Dest. Fora de Catalunya	3.048 (0,2%)	3.645 depl (0,2%)	3.567 despl (0,2%)
...dins la mateixa comarca	1.327.403 despl	1.324.105 despl	1.124.899 despl
Total despl. interurbans amb origen AMTU	1.593.878 despl (100%)	2.048.583 despl (100%)	1.782.496 despl (100%)

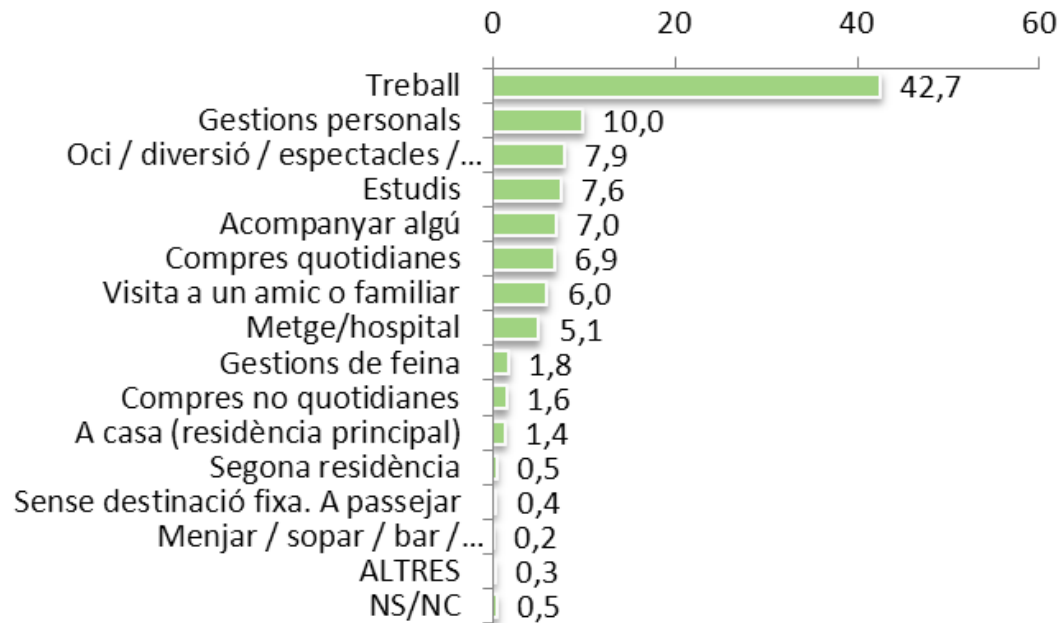




## MOTIUS DEL DESPLAÇAMENT

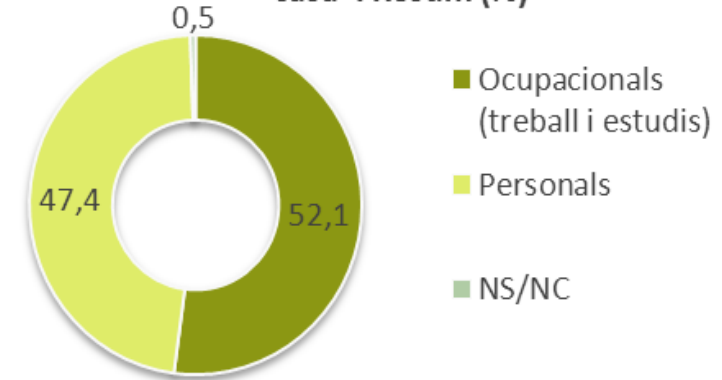
Si sumem els motius dels desplaçaments (anar al treball, o a estudiar, etc.) amb els motius de “Tornar a casa” segons l’origen del desplaçament (tornar del treball, tornar de l’escola, etc.), els motius dels desplaçaments presenten un resultat amb **predomini dels desplaçaments ocupacionals (52,1%)** (vegeu gràfic següent).

Motiu del desplaçament, reassignant "tornar a casa" (%)



Gràfic: Motiu del desplaçament (reassignant “tornar a casa” a origen).  
Base = 2.213.810 desplaçaments realitzats.

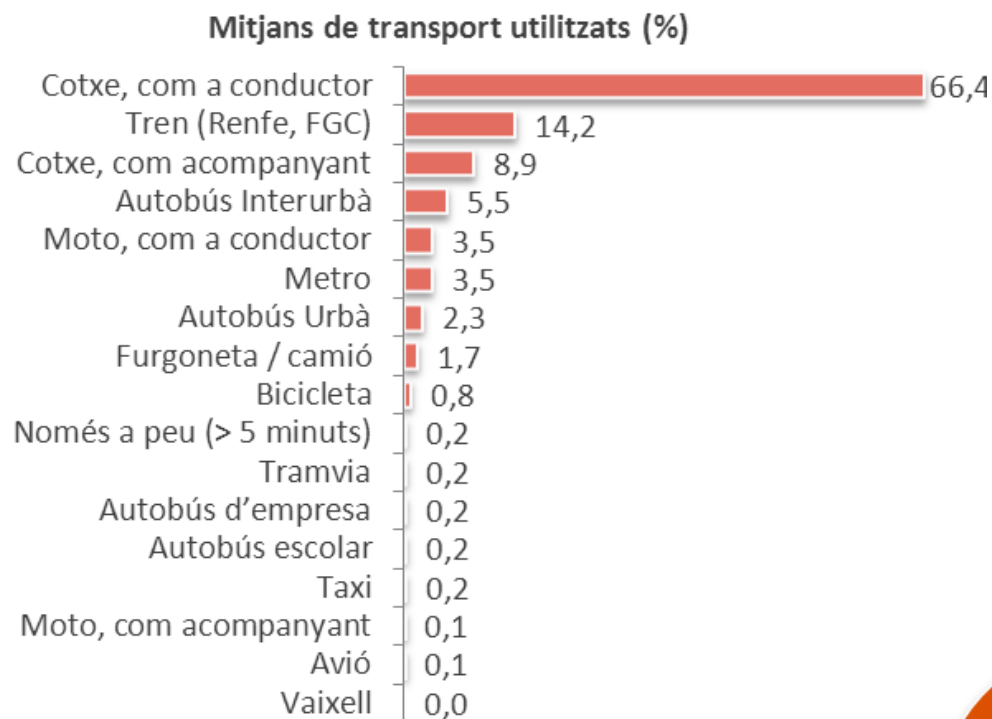
Motiu del desplaçament reassignant "tornar a casa". Resum (%)



El motiu “Treball i estudis” al gràfic inclou: Treball (42,7%), Estudis (7,6%) i Gestions de feina (1,8%): 52,1 %

## MITJANS DE TRANSPORT

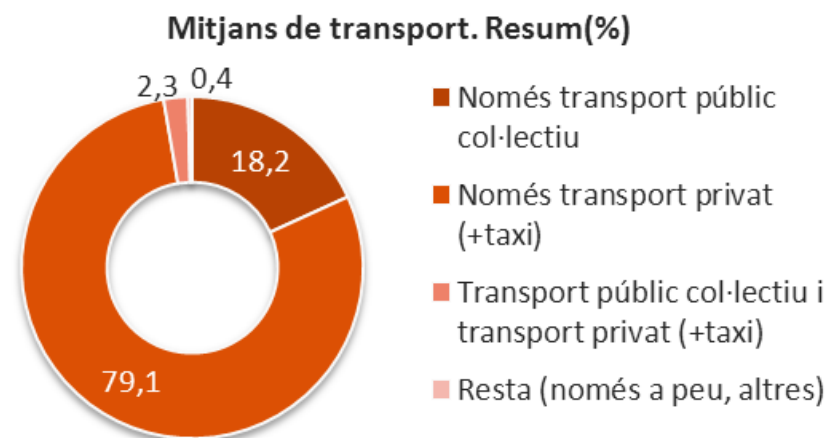
Gràfic: Mitjans de transport. Base = 2.213.810 desplaçaments. (Resposta múltiple).



El cotxe és el mitjà de transport més utilitzat en els desplaçaments interurbans dels residents a l'àmbit AMTU, amb un 75,3% dels casos (un 66,4% com a conductor i un 8% com acompanyant).

El 60,7% dels desplaçaments en cotxe o moto es fa amb un únic ocupant al vehicle. La mitjana de passatgers resultant és d'1,6.

Un desplaçament pot tenir varis mitjans de transport associats (etapes), en resum, el **79,1% dels desplaçaments es fan només en transport privat** i tan sols el **18,2% només en transport públic col·lectiu**.

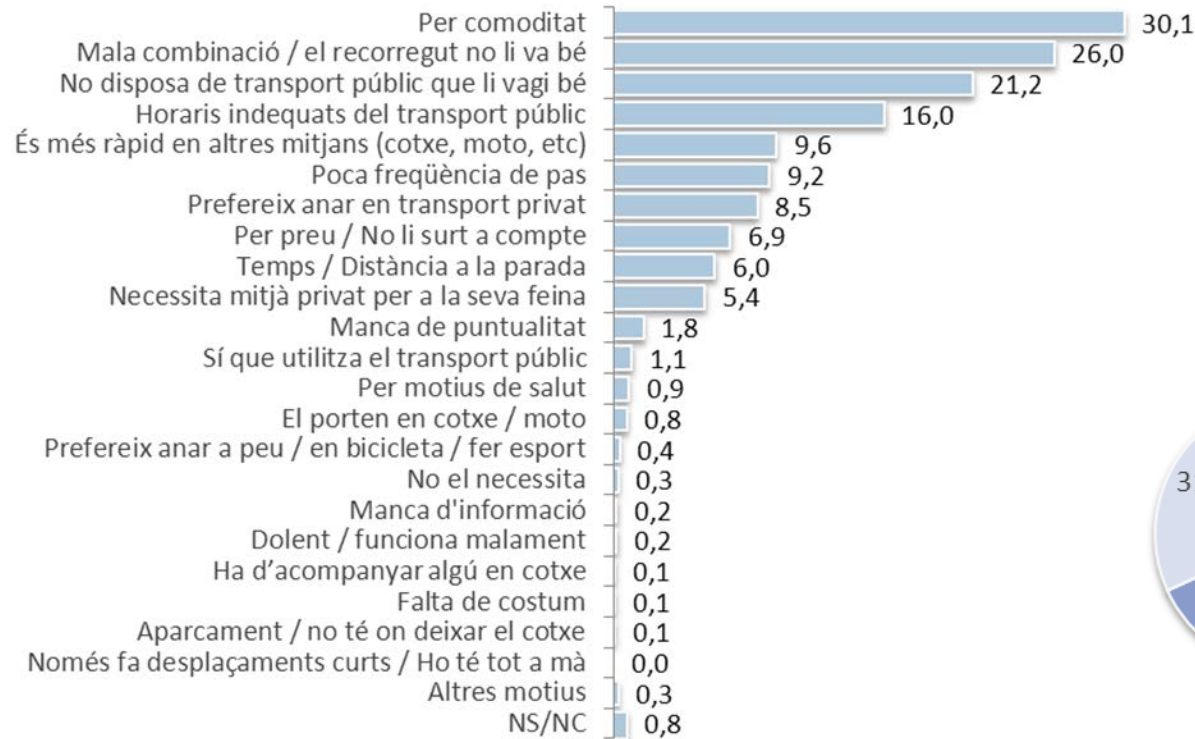




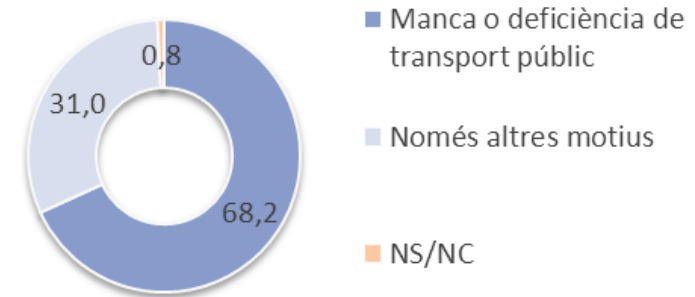
COMPARATIVA		EMIA 2009		EMIA 2011		EMIA 2013	
Persones enquestades (>14 anys )		2.190.872		2.241.383		2.261.762	
<b>RESULTATS (DIA FEINER)</b>							
Nº desplaçaments interurb. totals*		2.417.365 desplaçaments		2.499.065 desplaçaments		2.213.810 desplaçaments	
Nº desplaçaments interurb. (origen AMTU)		1.593.878 desplaçaments		2.048.583 desplaçaments		1.782.496 desplaçaments	
<b>Motius del desplaçament (origen AMTU)</b>		destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM
Ocupacional (treball)		44,3%	52,2%	47,1%	50,1%	43,0%	47,9%
Ocupacional (estudis)		7,3%	12,2%	7,6%	13,6%	6,5%	11,0%
Personals		48,1%	35,5%	45,1%	36,3%	50,0%	40,7%
<b>Mitjà de transport utilitzat (origen AMTU)</b>		destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM
Transport públic		9,1%	30,7%	10,1%	33,8%	11,4%	35,7%
Transport privat		89,3%	62,3%	88,5%	59,5%	87,3%	58,3%
Transport públic+privat		0,7%	7,0%	0,6%	6,3%	0,7%	5,9%
<b>Horari dels desplaçaments</b>		destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM
Fins les 9h		19,9%	46,1%	19,1%	48,0%	18,2%	41,2%
De les 9h a les 15h		30,7%	29,6%	32,0%	28,5%	34,2%	33,7%
De les 15h a les 19h		27,1%	18,2%	28,0%	16,9%	26,9%	19,3%
Més tard de 19h		22,1%	6,1%	20,9%	6,5%	20,6%	5,0%

## MOTIUS DE NO UTILITZAR EL TRANSPORT PÚBLIC EN DESPLAÇAMENTS INTERURBANS

Gràfic: Motius de no utilitzar transport públic en desplaçaments. [Base: no usuaris de transport públic en els seus desplaçaments interurbans (1.026.146)] (Resposta múltiple)



Les persones enquestades que no utilitzen transport públic en els seus desplaçaments interurbans (ni l'anterior dia feiner ni en altres desplaçaments habituals), foren consultades en relació als motius d'aquest comportament.



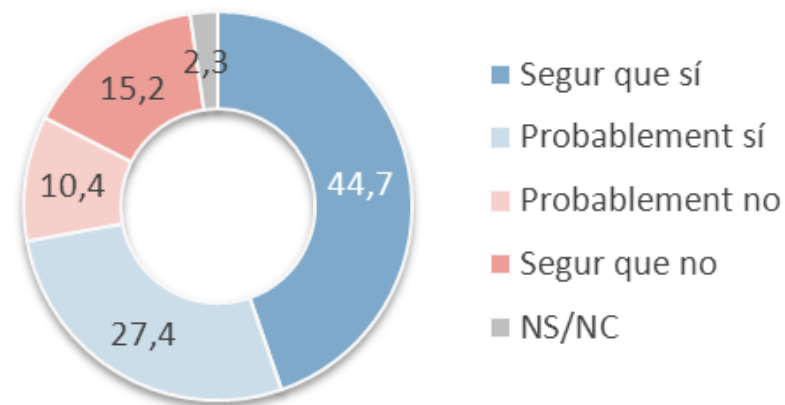
Aquestes persones són el 45,4% (1.026.146) del total i els principals motius declarats són la major comoditat del transport privat i la manca de recorreguts o combinacions adequades.

**En resum, el 68,2% declaren motius relatius a la manca o deficiència de transport públic.**



## INTENCIÓ D'ÚS DE TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ SOTA HIPÒTESI D'UNA BONA OFERTA

El 44,7% dels entrevistats es manifesta totalment a favor (“segur que sí”) d'utilitzar el transport públic interurbà en el cas de disposar d'una bona oferta i el 27,4% ho considera probable. El 10,4% ho veu poc probable i el 15,2% s'hi mostra totalment contrari.



Gràfic: Intenció d'ús de transport públic interurbà sota hipòtesi d'una bona oferta [Base: no usuaris de transport públic en els seus desplaçaments interurbans (1.026.146)]

## GRAU D'OCUPACIÓ DEL VEHICLE PRIVAT (MOTO/COTXE)

COMPARATIVA	EMIA 2009	EMIA 2011	EMIA 2013
<b>Ocupació mitjana dels vehicles privats (cotxe/moto)</b>			
1 persona	64,5%	64,7%	45,3%
2 persones	24,2%	23,7%	35,5%
3 persones	7,5%	7,4%	11,3%
4 persones	2,9%	3,5%	5,3%
5 o més persones	0,9%	0,7%	2,6%
<b>Mitjana de passatgers</b>	<b>1,52</b>	<b>1,52</b>	<b>1,83</b>



COMPARATIVA		EMIA 2009		EMIA 2011		EMIA 2013	
Persones enquestades (>14 anys )		2.190.872		2.241.383		2.261.762	
<b>RESULTATS (DIA FEINER)</b>							
Nº desplaçaments interurb. totals*		2.417.365 desplaçaments		2.499.065 desplaçaments		2.213.810 desplaçaments	
Nº desplaçaments interurb. (origen AMTU)		1.593.878 desplaçaments		2.048.583 desplaçaments		1.782.496 desplaçaments	
<b>Mitjà de transport utilitzat (origen AMTU)</b>		destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM	destinació AMTU	destinació 1a CM
Transport públic		9,1%	30,7%	10,1%	33,8%	11,4%	35,7%
Transport privat		89,3%	62,3%	88,5%	59,5%	87,3%	58,3%
Transport públic+privat		0,7%	7,0%	0,6%	6,3%	0,7%	5,9%
<b>Motius per no utilitzar el transport públic</b>		Base enquestada: 1.042.603		Base enquestada: 1.008.478		Base enquestada: 1.026.146	
Manca o deficiència de transport públic		67,4%		70,9%		68,2%	
Altres motius		32,6%		29,1%		31,8%	
<b>Intenció d'ús sota hipòtesi d'una bona oferta</b>							
Segur que sí		48,5%	74,3%	50,8%	76,0%	44,7%	72,1%
Probablement sí		25,8%		25,2%		27,4%	
Probablement no		10,6%	23,3%	8,3%	21,7%	10,4%	25,6%
Segur que no		12,7%		13,4%		15,2%	
NS/NC			2,4%		2,3%		2,3%



## ALTRES INFORMACIONS DERIVADES DE L'ENQUESTA

L'entrecruament de dades de l'enquesta permet obtenir diverses relacions estadístiques. D'entre elles destaquem algunes confeccionades conjuntament entre l'Institut Apolda i els serveis tècnics de l'AMTU.

COMPARATIVA	EMIA 2009		EMIA 2011		EMIA 2013	
Habitants àmbit AMTU	2.620.589		2.670.030		2.703.980	
>14 anys (mostra)	2.190.872		2.241.383		2.261.762	
Nombre desplaçaments interurb. totals*	2.417.365 desplaçaments		2.499.065 desplaçaments		2.213.810 desplaçaments	
<b>Disposen de vehicle propi</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>
	1.696.721 (77,4%)	494.151 (22,60%)	1.802.361 (80,41%)	439.022 (19,59%)	1.888.392 (83,49%)	373.370 (16,51%)
<b>SI* (van fer un despl.interurbà el dia anterior)</b>	906.705 (53,44%)	124.797 (25,25%)	950.322 (47,70%)	118.720 (27,00%)	942.411 (49,91%)	90.322 (24,19%)
	1.031.502		1.069.042		1.032.733	
<b>NO (van fer un despl.interurbà el dia anterior)...</b>						
...però SI el fan habitualment	250.955 (14,79%)	73.965 (14,97%)	263.341 (14,60%)	63.117 (14,40%)	322.259 (17,07%)	63.864 (17,10%)
	324.920		326.458		386.123	
...però NO el fan habitualment	539.061 (31,77%)	295.388 (59,78%)	588.698 (37,70%)	257.185 (58,60%)	623.722 (33,03%)	213.184 (58,70%)
	834.449		845.883		842.906	

Cal fer notar que l'absència de vehicle propi sumada a l'absència adequada de transport públic penalitza fortament la capacitat de viatjar, i per tant, de treballar i/o estudiar, dels afectats.



COMPARATIVA	EMIA 2009		EMIA 2011		EMIA 2013	
Habitants àmbit AMTU	2.620.589		2.670.030		2.703.980	
>14 anys (mostra)	2.190.872		2.241.383		2.261.762	
Nombre desplaçaments interurb. totals*	2.417.365 desplaçaments		2.499.065 desplaçaments		2.213.810 desplaçaments	
<b>Amb quina freqüència realitza desplaçaments interurbans, en dia feiner?</b>						
Cada dia / Quasi cada dia	36,7%	<i>Almenys un cop per setmana:</i> 65,8%	39,0%	<i>Almenys un cop per setmana:</i> 68,1%	36,7%	<i>Almenys un cop per setmana:</i> 67,2%
2 o 3 cops per setmana	16,9%		16,9%		18,6%	
1 cop per setmana	12,2%		12,2%		11,9%	
Cada 15 dies	6,5%		7,1%		5,9%	
Un cop al mes	6,8%		6,7%		6,1%	
Amb menor freqüència	8,1%		6,7%		6,8%	
Mai	12,5%		10,4%		13,1%	
NS/NC	0,4%		1,0%		0,9%	
<b>Amb quina freqüència realitza desplaçaments interurbans, els caps de setmana?</b>						
Cada /quasi cada cap de setmana	37,6%		35,3%		32,1%	
2 o 3 caps de setmana al mes	22,8%		23,0%		21,1%	
1 cap de setmana al mes	13,1%		14,0%		14,0%	
Amb menor freqüència	9,5%		7,2%		8,6%	
Mai / no en fa	16,5%		19,4%		23,2%	
NS/NC	0,4%		1,0%		1,1%	



## TERMINOLOGIA UTILITZADA EN EL PRESENT INFORME

**Desplaçament interurbà:** Viatge complet que fa un viatger des d'un municipi a un altre, per un motiu determinat i que pot fer-se utilitzant un o varis mitjans de transport o caminant. Si s'utilitzen diversos mitjans de transport o diferents vehicles d'un mateix mitjà (per exemple: canvis d'autobús o canvi de línia de metro), cada cop que es canvia de mitjà de transport o de vehicle es considera una etapa del desplaçament. No es considera com a desplaçament o etapa d'un desplaçament si es fa caminant durant menys de 5 minuts.

**Mitjà de transport:** Mode de transport utilitzat en una **etapa del desplaçament:** a peu, autobús, cotxe, moto, tren, etc.

**Mitjà de transport públic:** Autobús Urbà, Autobús Interurbà, Metro, Tren, Tramvia, Autobús d'empresa, Autobús escolar, Taxi, Avió i Vaixell.

**Mitjà de transport privat:** Cotxe, Moto, Furgoneta i Camió.



Figura – Exemple de tres desplaçaments i 6 etapes, que pot realitzar una persona en un dia feiner.



Cal tenir present que un mateix viatge pot estar compost d'alguns desplaçaments amb origen fora de l'àmbit AMTU. Per exemple: una persona que surti d'una població AMTU (Sant Quirze del Vallès), vagi a una població de l'àmbit EMT (l'Hospitalet de Llobregat), d'aquest punt es desplaça a fora de l'àmbit del SIT (Girona) i d'aquest últim torni a l'origen inicial (Sant Quirze del Vallès), haurà realitzat:

- Un primer desplaçament amb origen AMTU i destinació la 1a corona del STI [de A a B];
- El segon desplaçament amb origen la 1a CM i destinació Restat Catalunya [de B a C];
- El tercer desplaçament amb origen Restat Catalunya i destinació àmbit AMTU [de C a A].

**A:** Sant Quirze del Vallès (Àmbit AMTU)

**B:** l'Hospitalet de Llobregat (Àmbit 1a CM)

**C:** Girona (Restat Catalunya)

