



DOSSIER AMTU

RESUM 2006

Recull de dades d'oferta i de demanda del
Transport urbà de viatgers
a les ciutats AMTU durant l'any 2006

La millora del finançament del transport públic, la gran fita del 2006

El 2006 va ser l'any de consolidació de l'AMTU com el principal interlocutor en matèria de transport públic i mobilitat de la 2a Corona de la Regió Metropolitana de Barcelona i les administracions públiques responsables.

La IIa Jornada AMTU a Mataró sobre "Eines per a la mobilitat metropolitana: infraestructures i finançament", organitzada conjuntament amb l'Ajuntament de Terrassa, representant del Programa Europeu PIMMS, va reunir gairebé 200 alcaldes, regidors, tècnics i diversos operadors relacionats amb la mobilitat.

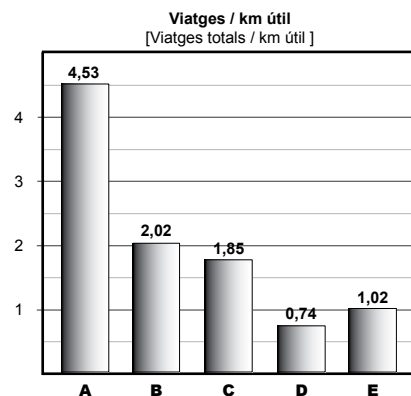
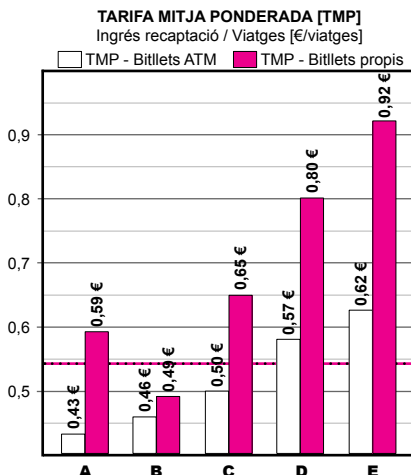
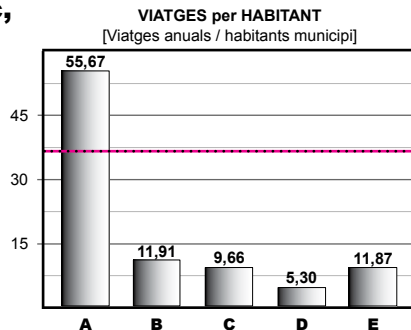
Una de les fites aconseguides durant el 2006 es relaciona amb el finançament del transport urbà de la 2a corona. El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va concedir ordres d'ajuts per al Transport Públic Urbà (TPU), que durant el 2006 van ser de 2,5 milions d'euros.

Però sens dubte, el més gran avenç va ser el conveni que es va signar el mes de juliol amb l'ATM i la Generalitat de Catalunya per a la integració financera dels TPU de les ciutats AMTU al proper Contracte Programa 2007-2010. Amb aquest conveni la Generalitat es compromet a dotar d'un fons pressupostari extra de fins a 10 milions d'euros l'any 2010 als transports públics de la 2a corona.

El 2006 va ser també un any important per a l'AMTU i pel transport urbà, durant el qual la nostre Agrupació va continuar creixent en nombre d'associats, població servida i viatgers. Així el nombre de municipis adherits va arribar als 51, la població servida va ser 1,65 milions d'habitants, amb més de 40 milions de viatgers.

DADES BÀSIQUES 2006

	nº municipis AMTU	Terme municipal (km ²)	Habitants (01/01/2007)	Densitat (hab / km ²)	% Autosuficiència (EMQ'01)	% Autocontenció (EMQ'01)
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	3	129,15	525.626	4.069,89	41,69%	62,22%
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	7	214,11	453.084	2.116,13	33,63%	47,44%
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	14	268,65	397.911	1.481,15	32,72%	49,87%
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	12	269,73	177.178	656,87	31,53%	43,42%
E - Menys de 10.000 habitants	15	265,32	94.208	355,07	25,76%	27,91%
AMTU	51	1.146,96	1.648.007	1.437,37	35,30%	51,18%



OFERTA 2006

SERVEI	nº línies de TPU en dia feiner / municipi	km útils de servei anuals (milions)	Hores útils de servei anuals (milions)	Viatges (milions)	Velocitat comercial [km/hora]	km de xarxa de TPU
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	10,0	6,45	0,49	29,26	12,92	473,40
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	4,2	2,66	0,19	5,39	13,80	386,11
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	3,4	2,07	0,16	3,84	12,89	646,41
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	2,4	1,10	0,06	0,82	17,02	595,09
E - Menys de 10.000 habitants	1,8	SD	SD	1,13	19,68	SD
AMTU	3,2	13,32	0,97	40,44	13,70	2.292,64

Nota

El nombre de *quilòmetres útils* s'obtenen de la diferència entre els km totals anuals i els auxiliars (km que es realitzen per anar a cotxes, manteniment, etc...). La *velocitat comercial* és el quocient entre aquests quilòmetres útils i les hores de servei. Els *quilòmetres de xarxa* són la suma de les diferents línies de transport urbà dels municipis.

VEHICLES	Nombre de vehicles (flota)	% vehicles 12 m o majors	% vehicles < 10 metres	% vehicles aire condicionat	% vehicles plataforma baixa	Consum carburant (litre / 100 km)
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	141	97,8%	1,4%	97,87%	79,43%	56,82
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	57	26,3%	31,5%	100 %	57,89%	49,85
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	64	28,1%	26,5%	87,5%	40,63%	38,64
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	17	0,0%	93,3%	100 %	88,24%	SD
E - Menys de 10.000 habitants	23	0,0%	SD	100 %	50,0%	SD
AMTU	302	56,7%	SD	97,23%	66,44%	SD

PARADES	Nombre de parades de TPU	% parades amb SAE	% parades amb plataforma	% parades amb horaris	% parades equipades amb marquesina	nº habitants / nº parades
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	796	7,91%	17,34%	100 %	51,01%	660
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	743	1,88%	13,86%	100 %	23,01%	610
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	739	0,00%	2,84%	87,55%	22,06%	538
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	504	0,20%	2,98%	66,07%	10,52%	351
E - Menys de 10.000 habitants	316	0,00%	1,58%	SD	SD	298
AMTU	3.098	2,52%	9,10%	69,72%	24,69%	532

FREQUÈNCIES	% línies que funcionen en dia feiner	% línies que funcionen en dissabte	% línies que funcionen en dia festiu	% línies en dia feiner amb freq: 0-15 min.	% línies en dia feiner amb freq: 15-30 min.	% línies en dia feiner amb freq: >30 min.
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	93,75%	83,87%	65,63%	30,43%	60,87%	8,70%
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	90,91%	85,71%	45,16%	9,38%	71,88%	18,75%
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	97,96%	75,00%	50,00%	0,00%	25,81%	76,67%
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	100 %	58,62%	13,79%	3,45%	24,15%	72,41%
E - Menys de 10.000 habitants	96,55 %	44,74%	21,43%	0,00%	43,75%	56,25%
AMTU	95,93%	68,86%	41,07%	8,40%	45,04%	46,56%

DEMANDA 2006

BILLETATGE	% municipis integrats al STI	% viatges bitllet integrat	% viatges bitllet propi	% viatges bitllet senzill (sobre total)	Preu bitllet senzill (promig ponderat)	Ingrés / viatges [TMP] (inclou bitllet gratuït)
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	100%	26,23%	73,77%	21,34%	1,14 €	0,531 €
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	100%	22,31%	77,69%	28,78%	0,88 €	0,552 €
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	50%	7,98%	92,02%	29,16%	1,01 €	0,632 €
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	75%	42,82%	57,18%	28,29%	1,17 €	0,548 €
E - Menys de 10.000 habitants	100%	76,06%	23,94%	19,24%	1,21 €	0,662 €
AMTU	77,55%	25,20%	74,80%	21,72%	1,08 €	0,548 €

DADES ECONÒMIQUES 2006

	Cost Explotació del servei TPU (M€)	Ingressos per recaptació (M€)	% Cobertura recaptació / CE	% Cobertura municipal del dèficit	% costos Combustible/CE	% costos Personal / CE
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	24,43	15,54	63,63%	100 %	12,52%	58,03%
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	8,52	2,97	34,91%	99,32%	12,44%	49,80%
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	5,17	2,43	46,99%	85,92%	12,33%	49,63%
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	2,41	0,44	18,63%	96,69%	12,55%	48,17%
E - Menys de 10.000 habitants	2,31	0,74	32,25%	100 %	13,52%	46,67%
AMTU	42,86	22,15	51,68%	98,01%	12,53%	54,99%

CE: Cost Explotació del servei de Transport Públic Urbà

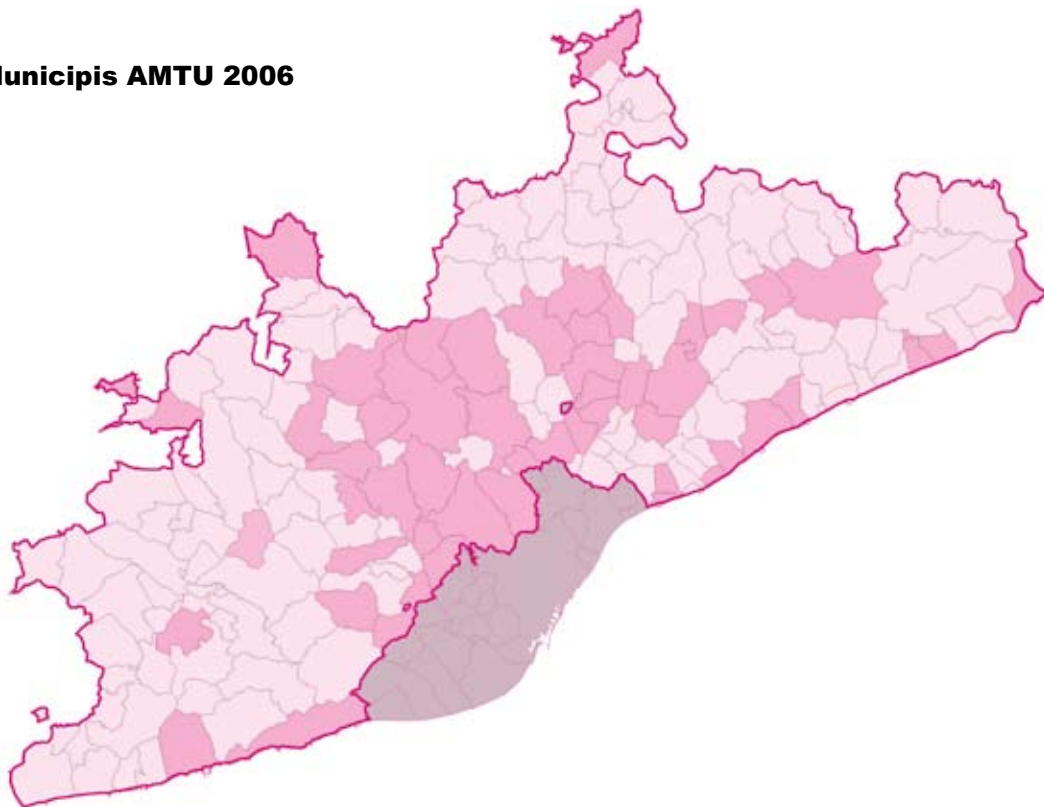
	CE / hora de servei [€/hora]	CE / km útil [€/km]	CE / habitant [€/hab]	CE / viatges [€/viatges]	Subv.municipal / viatges [€/viatges]	Cost Carburant / 100 km total
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	48,87	3,78	46,49	0,84	0,299	44,05
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	44,17	3,20	18,82	1,58	1,018	37,14
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	32,11	2,49	12,99	1,35	0,636	32,18
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	37,23	2,19	13,62	2,57	2,350	23,87
E - Menys de 10.000 habitants	37,37	2,08	24,57	2,03	1,360	21,32
AMTU	43,76	3,20	26,01	1,06	0,491	38,65

CE: Cost Explotació del servei de Transport Públic Urbà

ALTRES RÀTIOS

	Índex motorització (2005)	Viatges / habitant	viatges / km xarxa	habitant / km xarxa	viatges / hora servei	viatges / km útil
Municipis amb una població:						
A - Més de 100.000 habitants	594,19	55,67	61.807	1.110	58,5	4,53
B - Entre 50.000 i 100.000 habitants	610,84	11,91	13.972	1.173	27,9	2,02
C - Entre 20.000 i 50.000 habitants	629,71	9,66	5.944	615	23,8	1,85
D - Entre 10.000 i 20.000 habitants	723,96	4,36	1.379	297	12,6	0,74
E - Menys de 10.000 habitants	757,58	11,97	5.235	391	19,6	1,02
AMTU	636,25	24,54	17.590	710	41,55	3,03

Municipis AMTU 2006

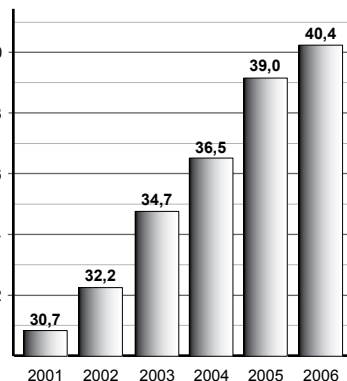
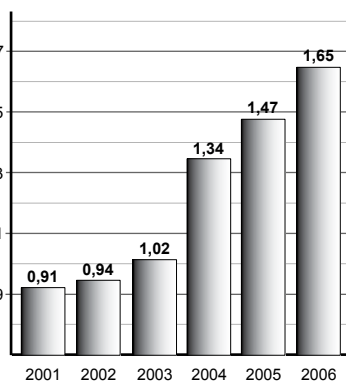
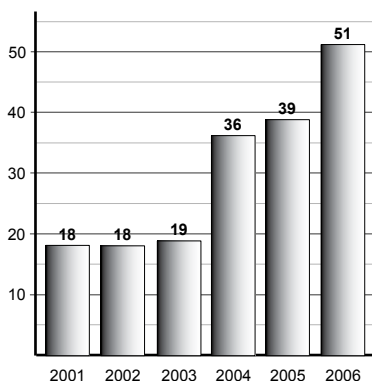


Abrera, Barberà del Vallès, Blanes, Cabrera de Mar, Caldes de Montbui, Calella, Cardedeu, Castellar del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Corbera de Llobregat, El Masnou, El Papiol, Esparreguera, Granollers, Igualada, La Pobla de Claramunt, la Roca del Vallès, l'Ametlla del Vallès, Lliçà d'Amunt, Lliçà de Vall, Manresa, Martorell, Matadepera, Mataró, Molins de Rei, Mollet del Vallès, Paret del Vallès, Pineda de Mar, Rubí, Sabadell, Sant Andreu de Llavaneres, Sant Antoni de Vilamajor, Sant Celoni, Sant Cugat del Vallès, Sant Sadurní d'Anoia, Sant Vicenç dels Horts, Santa Eulàlia de Ronçana, Santa Maria de Palautordera, Santa Perpètua de la Mogoda, Sitges, Terrassa, Vacarisses, Valldoreix, Vallirana, Vic, Viladecavalls, Vilafranca del Penedès, Vilanova del Vallès, Vilanova i la Geltrú, Vilassar de Mar

EVOLUCIÓ NOMBRE MUNICIPIS
(nombre de municipis adherits a l'AMTU)

EVOLUCIÓ POBLACIÓ SERVIDA
(nº d'habitants als municipis adherits a l'AMTU)
[milions d'habitants]

EVOLUCIÓ VIATGES
(nº de viatges urbans als municipis AMTU)
[milions de viatges]



Les dades que s'han utilitzat per al càlcul dels diferents indicadors són de l'exercici 2006. En els casos que l'AMTU no ha rebut les dades d'algun municipi, s'han emprat les dades 2005. Si no es tenen dades d'algun dels paràmetres que s'han utilitzat en el càlcul dels indicadors no s'ha tingut en compte aquell municipi en l'elaboració d'aquell ràtio.



Agrupació de Municipis amb Transport Urbà

Plaça de la Porxada, 30 1r

08401 Granollers

Tel: 93 861 39 76

Fax: 93 861 38 15

www.amtu.cat

amtu@amtu.cat