

## Antecedents

---

L'any 2005 com a conseqüència de les gestions de l'AMTU la Generalitat inicià una línia d'ajuts adreçada a donar suport financer a les actuacions de millora del servei d'autobusos urbans que realitzen els Ajuntaments associats. Els ajuts, de 1,5M€, beneficiaren un total de 42 ajuntaments, 30 d'ells adherits a l'AMTU, de l'àmbit territorial del consorci de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i que no formen part de l'Entitat Metropolitana del Transport (ETM). Entre les actuacions subvencionades s'incloueren l'increment de les freqüències de pas i nous itineraris, la millora de l'accessibilitat i la senyalització de les parades, l'augment del nombre de marquesines i la instal·lació de bancs a les parades de TPU per a persones amb mobilitat reduïda, entre d'altres. L'any 2006, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya va publicar la 2a convocatòria per a l'atorgament d'ajuts per a les millores en el transport públic, per un import màxim total de 2,5 milions d'euros. Aquesta segona convocatòria d'ajuts arriba després de l'acord signat entre l'AMTU i la Generalitat de Catalunya que tenia per objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU. El 27 de juliol de 2006 el Conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i el president de l'AMTU, Josep Mayoral, van signar el conveni de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) i l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU). Aquest conveni tenia per objecte la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU, mitjançant l'increment de les subvencions al "Pla de millora del transport urbà" que actualment atorga la Generalitat de Catalunya en aquest àmbit.

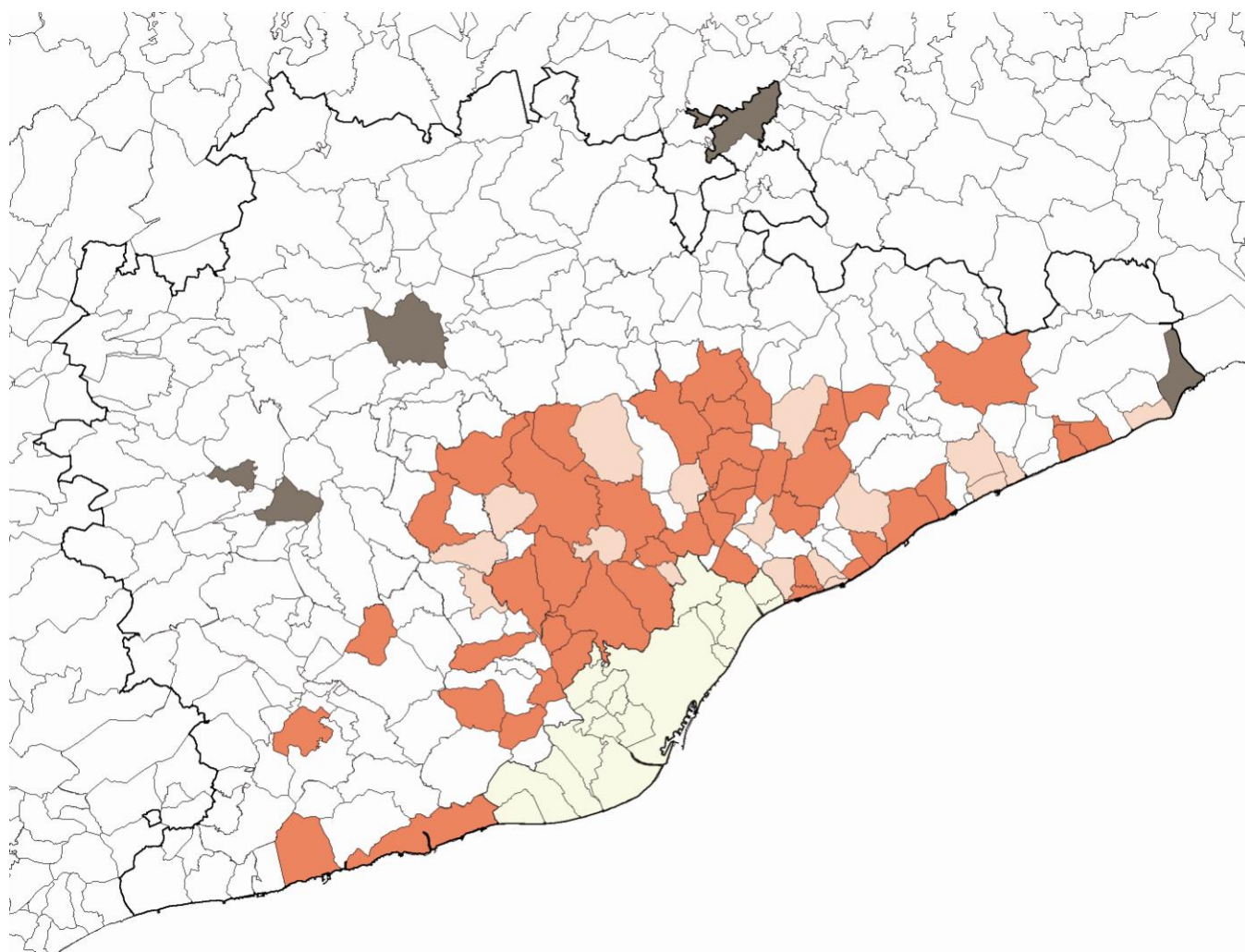
La importància d'aquest conveni va recaure en el fet que, per primera vegada, en el proper contracte programa en què es negocien els diners per al transport públic de la regió metropolitana, hi havia inclosos els municipis de la 2a corona. Pel que fa als municipis de la Regió Metropolitana de Barcelona associats a l'AMTU, la Generalitat de Catalunya executà el conveni per mitjà de l'Autoritat del Transport Metropolità, entitat que actua com a ròtula financera del sistema i que incorporà els costos, les tarifes i les subvencions d'aquests serveis municipals en el Contracte-Programa per al període 2007-2010, formalitzat entre l'Administració General de l'Estat i l'Autoritat del Transport Metropolità.

L'AMTU esdevé, per a tots aquells municipis que tinguin interès en beneficiar-se d'aquest conveni, la interlocutora única davant de la Generalitat i de l'ATM. Aquests municipis hauran de complir el requisit d'estar adherits al Sistema Tarifari Integrat abans del 31 de desembre de 2007 i l'haver presentat un Pla de Millora del Servei del Transport Urbà pel període 2007-2010, amb detall de les actuacions previstes, el seu cost total i per anualitat, l'esforç econòmic suplementari que suposen per als diversos ajuntaments, i els resultats que s'esperen obtenir de la seva realització, expressats en forma d'increments dels indicadors bàsics dels serveis. Aquests plans foren enviats de forma conjunta a l'ATM per tal que els incorporés al futur Contracte Programa 2007-2010. D'altra banda, pels municipis de fora de l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona associats a l'AMTU, la Generalitat executà la seva activitat de foment per a la millora del servei de transport públic col·lectiu urbà per mitjà de la Direcció General de Ports i Transports amb la intenció que una vegada es creïn les Autoritats Territorials del Transport, aquest conveni es vehiculi a través d'aquestes de forma similar a l'ATM de la RMB.

En el decurs del 2006 i 2007 la majoria dels ajuntaments associats a l'AMTU van elaborar els corresponents Plans de Millora de llurs Transports Públics Urbans, que un cop aprovats pel Comitè Executiu de l'AMTU, foren tramesos al DPTOP i a l'ATM per a la seva inclusió en la documentació del CP 2007-2010. Després d'una llarga negociació aquest va ser finalment aprovat pel govern de l'Estat el març de 2008 i signat pel conseller Nadal a l'abril, per un període de 2 anys 2007-2008, amb una dotació econòmica pels ajuntaments de l'AMTU de 2,5 M€ i 6 M€ respectivament pels anys 2007 i 2008. De comú acord entre la Secretaria per a la Mobilitat del DPTOP i l'AMTU s'establí el criteri que els diners es repartirien entre els ajuntaments segons els següents proporcions: 25% pel nombre d'habitants, 50% pel nombre de viatgers urbans, i el 25% pel dèficit del TPU.

El 7 de juliol de 2010, en el marc de la Sala Tarafa de la ciutat de Granollers, la Generalitat de Catalunya, l'ATM i l'AMTU va subscriure el 2n conveni de col·laboració per donar continuïtat fins al 2014 als ajuts que promou el Govern per a la millora del transport públic col·lectiu urbà dels municipis associats a l'AMTU dins la Regió Metropolitana de Barcelona. Així, es renova el conveni subscrit el 2006 mitjançant el qual el Govern ja ha invertit 23,9 M€ fins el 2010, en la millora de l'oferta de transport públic urbà en un total de 61 municipis associats a l'AMTU. Aquests ajuts han permès la modernització, millora i ampliació de la prestació dels serveis urbans.

Mitjançant aquests ajuts i fins el darrer exercici tancat i auditat de 2009, s'ha dut a terme la creació de 15 noves línies d'autobús urbà, l'adquisició de més de 100 vehicles nous, la realització de 1,71 milions de quilòmetres útils més, i l'augment de 2,57 milions de viatges urbans, els quals representen un increment del 6,93% en el nombre total de viatges respecte als del 2006.



Municipis adherits a l'AMTU i la seva participació dins del Contracte-Programa

- Municipis fora de la RMB
- Municipis que només han participat al CP 09/10
- Municipis que han participat als CP 07/08 i el CP 09/10

# MÈTODE DE REPARTIMENT – CP 2011/2012

Fórmules de repartiments i gràfics visuals de repartiment

Amb el mètode actual:

$$\text{Import de la subvenció per cada municipi [€]} = \frac{H_i}{H_T} \times 25\% + \frac{V_i}{V_T} \times 50\% + \frac{D_i}{D_T} \times 25\%$$

Amb el nou mètode:

$$\text{Import de la subvenció per cada municipi [€]} = \frac{H_i}{H_T} \times 25\% + \frac{V_i}{V_T} \times 50\% + \frac{D'_i}{D'_T} \times 25\%$$

**MATEIX SISTEMA DE REPARTIMENT**

$H_i$  Nombre d'habitants que té la població a data: 01/01/2010

$V_i$  Viatgers que transporta el TPU al municipi durant el 2010

$D_i$  Dèficit que suposa tenir el servei de TPU pel municipi a l'any

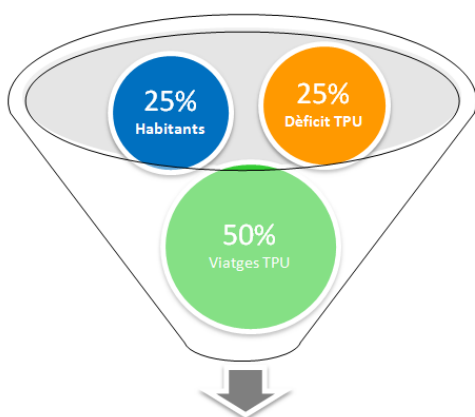
$H_T$  Sumatori del nombre d'habitants que tenen tots els municipis que participen al CP

$V_T$  Sumatori del nombre de viatgers transportats durant el 2010 als municipis que participen al CP

$D_T$  Sumatori dels dèficits de tots els serveis de TPU dels municipis que participen al CP

$D'_i$  Dèficit que suposa tenir el servei de TPU pel municipi a l'any + Cost de les millores al TPU (no comptabilitzades dins del Compte d'exploració de l'operador)

$D'_T$  Sumatori dels dèficits de tots els serveis de TPU dels municipis que participen al CP + Sumatori de les millores al TPU (no comptabilitzades dins del Compte d'exploració de l'operador)



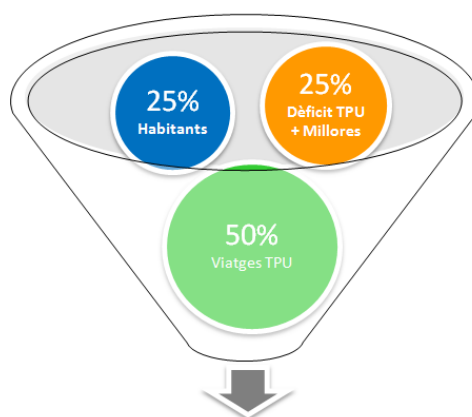
## Repartiments

Ajuts del DPTOP – Any 2005

Ajuts del DPTOP – Any 2006

Contracte Programa 2007/2008

Contracte Programa 2009/2010



## Proposta Repartiment