

CIRCULAR 6/2020 SOBRE MESURES ADDICIONALS EN LA SITUACIÓ D'EMERGÈNCIA PER LA COVID-19

L'evolució de la covid-19 fins a data d'avui i el coneixement dels escenaris de desconfinament i d'una eventual nova normalitat -anunciats pels plans de transició tant del govern català com del govern espanyol- fan necessària la precisió d'alguns aspectes sobre l'operativa del sistema. Per tal de donar compliment a aquest propòsit, s'emet la present circular:

1. Oferta actual

Els operadors de transport públic (OTP), previ acord amb l'ATM i si escau amb la seva administració titular, podran efectuar una oferta de transport superior al 67% en determinades franges horàries o en determinades línies quan l'evolució de la demanda posi en risc la màxima ocupació d'un terç de la capacitat. Si l'ATM no ha respost a la petició en 24 hores, s'entendrà que aquesta és positiva.

2. Oferta futura

Els OPT han de preparar una oferta situada entre el 80 i el 90% per a aplicar quan es declari la fase 1 del procés de desescalament.

3. Indicadors clau

S'estableix el quadre d'indicadors clau del transport públic que figura a l'annex. Els OTP han de lliurar periòdicament la informació necessària per a elaborar-los.

4. Senyalització

S'encomana a la comissió de comunicació elaborar i proposar una senyalització comuna a tot el sistema integrat del transport públic destinada a informar i indicar els comportaments dels usuaris en relació a les mesures aplicades amb motiu de la situació de pandèmia. La comissió es pot reforçar amb tècnics d'altres àmbits si és convenient.

5. Salut pública

Les normes de protecció dels usuaris i del personal dels OTP utilitzades com a referència per l'ATM seran les que determinin les autoritats sanitàries. No obstant això, es crea la comissió de salut laboral, integrada per representants de les administracions consorciades i dels OTP i coordinada pels serveis tècnics de l'ATM, amb la funció d'analitzar les qüestions de salut laboral vinculades a la pandèmia, de consensuar orientacions al respecte i de determinar les consultes a efectuar a les autoritats sanitàries sobre com procedir.

ANNEX. INDICADORS DE LA TAULA DE SEGUIMENT DE LA MOBILITAT VINCULADA A LA COVID-19

| | Indicador | Valor absolut | % sobre dia habitual | % variació respecte de l' anterior dia laborable | Font |
|-------------------|--|---------------|----------------------|--|----------------|
| OFERTA | % d'oferta respecte dia tipus | | | | Operadors |
| | Nº places ofertades dia per motiu sanitari | | | | Estimat ATM |
| | % d'oferta fins 9 matí | | | | Operadors |
| | Nº places ofertades fins 9 matí | | | | Estimat ATM |
| DEMANDA | % de validacions respecte dia tipus | | | | Operadors |
| | % de validacions fins 9 matí respecte dia tipus | | | | Operadors |
| | Nº validacions diàries | | | | operadors /ATM |
| | Nombre de validacions fins 9 matí | | | | operadors /ATM |
| OCUPACIÓ | Validacions/places diària | | | | |
| | Validacions/places fins matí | | | | |
| MOBILITAT PRIVADA | IMD Anell Metropolità | | | | SCT |
| | IMD Interior Ciutat Barcelona | | | | Aj. BCN |
| | Desplaçaments TPC / desplaçaments VP | | | | |
| | Variació respecte dia tipus (0-24h) a carrils bici | | | | Aj. BCN |