

CIRCULAR 5/2020 SOBRE LA SUSPENSÍÓ TEMPORAL DE LES TARIFES DEL SISTEMA INTEGRAT

El passat 29 de març el govern espanyol va aprovar el RDL 10/2020 en què es restringeix la mobilitat. En l'àmbit laboral, queda limitat al personal necessari per a prestar aquells serveis que s'han declarat essencials. En la mesura que cal reconèixer l'esforç particular de les persones que prestin aquests serveis essencials per al sosteniment de la societat en aquests moments de tanta dificultat, el Consell d'Administració de l'ATM ha acordat, en data 31 de març del 2020, deixar en suspens les tarifes vigents al sistema integrat de transport públic.

Per aquest motiu, s'emet la present circular amb indicacions als operadors de transport públic (OPT) el marc en què han d'implementar aquest acord:

1. Suspensió de les tarifes

A partir del dia 2 d'abril del 2020, les tarifes del sistema integrat queda en suspens, de manera que l'accés al transport públic és gratuït. Aquesta suspensió es mantindrà mentre sigui vigent el RDL 10/2020, de 29 de març, que restringeix la mobilitat laboral a les persones que treballen en serveis essencials. En aquest sentit, doncs, la suspensió s'aixecarà automàticament el dia 9 d'abril, data final de vigència de l'esmentada restricció.

2. Aplicació operativa

Cada OPT determinarà el mecanisme més adequat per a la seva aplicació, en funció de les seves pròpies capacitats operatives, essent preferible la pista lliure (validació sense descompte de viatge) a l'accés lliure (sense validació). En tot cas, és recomanable que el sistema ferroviari busqui una solució comuna en la mesura que sigui possible. L'ATM estarà a disposició dels OPT per a la definició de les millors solucions. En qualsevol cas, cada OPT haurà de comunicar a l'ATM la solució adoptada.

3. Menyscapte d'ingressos

Per a la pèrdua d'ingressos ocasionada, seran aplicables els mecanismes de compensació previstos a la circular 4/2020.

4. Assegurança obligatòria de viatgers

L'ATM realitzarà les actuacions oportunes per tal de garantir la cobertura de l'assegurança obligatòria de viatgers a tots els usuaris que gaudeixin d'aquesta suspensió temporal de tarifes.

5. Informació als usuaris

Els OPT hauran d'informar adequadament als seus usuaris sobre aquesta suspensió i els mecanismes adoptats per a fer-la efectiva.

6. Excés de demanda

Atès que es manté l'objectiu d'una ocupació que no superi el terç de la capacitat, els OPT hauran de comunicar a l'ATM qualsevol variació de la demanda que posi en risc aquest objectiu per tal que, conjuntament, es puguin adoptar les actuacions oportunes.