

Resum executiu sobre la nova fórmula de repartiment 2016

Informació extreta del manual elaborat pel CENIT, de data juliol de 2017, i de la proposta d'acord del Comitè Executiu, que se sotmeten a aprovació, relacionats amb el nou mètode de repartiment de les ajudes que rebran les entitats associades a l'AMTU

Quina serà la metodologia de càlcul a realitzar pel repartiment dels ajuts a partir de l'exercici 2016?

La metodologia de càlcul serà la detallada i obtinguda en l'estudi que es va encarregar al CENIT el gener de 2017 i després d'haver-ho acordat en el marc del Comitè Executiu de 16 de desembre de 2016.

S'ha de tenir en compte que, com fins ara, les dades a tenir en compte per calcular cada exercici, sempre són les de l'any anterior. Per exemple, l'import a rebre pel 2016 sempre és calculat amb les dades del 2015.

Cal aplicar la nova fórmula de repartiment a partir de l'exercici 2016 inclòs per, entre d'altres, dues principals raons:

- 1) Complir amb la Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya
- 2) Per diferenciar els municipis que tenen una despesa fixa en sostenir transport públic i els que no. També introduint criteris d'eficiència. D'aquesta manera s'evita el sobre finançament que obtenien alguns municipis que només eren avaluats per criteris de població.

Quins imports cobraran els municipis els exercicis 2016 i 2017?

Per a l'exercici 2016, i per acord del Comitè Executiu de 16 de desembre de 2016, es va transferir als associats el mateix import que l'exercici 2015, sense aplicar cap tipus de fórmula. Es va exceptuar del repartiment però a **9 municipis**, que ja estaven associats al 2015 i van rebre ajudes, però no subvencionaven el cost d'exploració del transport públic.

A 31 de desembre de **2015** hi havia **77 associats amb dret a rebre ajudes**

A 31 de desembre de **2016** hi havia **86 associats amb dret a rebre ajudes**

Això vol dir que hi va haver **9 municipis amb dret a rebre ajudes que no van rebre res, perquè no estaven associats al 2015**.

A aquests 9, doncs, cal afegir els 9 anteriors que se'ls va exceptonar pendent d'aplicar la nova fórmula.

Per tant, en un primer moment ja tenim 18 municipis que a l'aplicar la fórmula de repartiment per a l'exercici 2016 sabrem quan els hi tocava rebre. La suma d'aquests imports serà descomptat del

fons a repartir de l'exercici 2017, aproximadament són 45.348€, igualment que, com sempre, el 1,5% en concepte de gestió per l'AMTU.

És per acord del Comitè Executiu que, **malgrat aplicar la nova fórmula per l'exercici 2016, excepte els 17 municipis que hem dit abans, tots els altres no vegin afectada la seva assignació**, que per altra banda ja han cobrat.

Per a l'exercici 2017, amb les dades del 2016, s'aplicarà la nova fórmula.

En previsió d'una major assignació del fons a repartir, gràcies al nou conveni 2018-2021, els municipis que en el repartiment del 2017 vegin reduïda la seva assignació respecte el què van cobrar el 2016, podran sol·licitar a l'AMTU, de manera excepcional, la no disminució de l'import per l'exercici 2017. Exceptuant els municipis, que aplicant la nova fórmula, l'ajuda a rebre superi el 50% de la despesa suportada pel manteniment del TP.

Els municipis que demanin la congelació de l'ajut a rebre el 2017 (que vulguin rebre la mateixa quantitat que el 2016), la diferència de l'import a rebre segons la fórmula aplicada al 2017 i l'import demanat (com a màxim el rebut el 2016) serà considerada un deute que serà retornat durant els exercicis 2018 i 2019.

A causa d'aquests fets, els municipis que hagin de rebre, en aplicació de la nova fórmula, majors ingressos durant els exercicis 2017 i 2018, la part que no rebin els hi serà abonada durant els exercicis 2019 i/o 2020.

Quina serà la documentació necessària a lliurar pels municipis per a realitzar el repartiment dels ajuts a partir del 2016?

En els municipis amb obligació de prestar per llei el servei de TP, tots aquells amb més de 50.000 hab:

1. Quilòmetres útils realitzats en l'any.
2. Validacions totals de l'any.
3. Despesa realitzada pel municipi en l'explotació del servei de TP.
4. Pla de millores, amb les actuacions i la despesa incorreguda en l'any.
5. Contracte del servei de TP.

En els municipis sense obligació de prestar el servei de TP, però que paguen el 100% de la despesa d'aquest:

1. Quilòmetres útils realitzats en l'any.
2. Validacions totals de l'any.
3. Despesa realitzada pel municipi en l'explotació del servei de TP.
4. Pla de millores, amb les actuacions i la despesa incorreguda en l'any.
5. Conveni de TP amb DTES.

En els municipis amb TP que comparteixen la despesa amb el Departament de Territori i Sostenibilitat (DTES).

1. Quilòmetres útils realitzats en l'any.
2. Validacions totals de l'any.
3. Despesa realitzada pel municipi en l'explotació del servei de TP. (La part proporcional que acordi el conveni signat amb DTES)
4. Pla de millores, amb les actuacions i la despesa incorreguda en l'any.
5. Conveni de TP amb DTES.

Els municipis sense TP:

1. Pla de millores, amb les actuacions i la despesa incorreguda en l'any.

Consideracions a tenir en compte a partir d'ara:

- a) Es d'aplicació la fórmula realitzada pel CENIT.
- b) Aquesta fórmula limita l'ajut màxim a percebre en un 50% de la despesa realitzada pel municipi en l'annualitat. En l'aplicació d'aquesta restricció, tots aquells grups (definits per la fórmula) que no esgotin la seva bossa de repartiment, l'excedent serà repartit de nou segons els criteris que ja estableix la mateixa fórmula i que són: es re-assigna als municipis que perden import respecte l'any anterior.
- c) Els municipis del grup "INTERURBANS", que són els que no tenen cost d'explotació del servei, participen d'una bossa del 2% del total del fons AMTU.
- d) És preveu que a partir de l'any 2018, aquest inclòs, l'import global a repartir del fons AMTU és veurà augmentat fins als 6.860.000 €

- e) S'acorda com a principi de solidaritat, de compensació a les pèrdues que poden patir alguns municipis, i per tal que puguin retornar el deute que generin el 2017, durant els exercicis 2018 i 2019, que els municipis amb saldo positiu, comparant la seva assignació del 2016 i del 2017, no poden superar ingressos de més del 20% del 2016 al 2017. Tot augment que passi del 20% no els hi serà assignat durant l'exercici 2017 de manera excepcional.

Quines actuacions són les subvencionables?

Les descrites en el manual CENIT i que posteriorment es plasmarà en un manual específic de la fórmula de repartiment AMTU.

Com justificar els ajuts pels imports que es reben?

L'AMTU farà arribar uns nous certificats personalitzats en funció de les característiques de cadascun dels grups definits per la nova fórmula.

Com i quan es rebran els ajuts ?

És important que tota la informació i les dades corresponents per a realitzar el repartiment sigui lliurada amb data màxima **30 de juny de l'any a percebre l'ajut**. O sigui, pel repartiment del 2018, necessitem les dades del servei de transport públic 2017, com a màxim el dia 30 de juny de 2018.

Es farà un avançament dels dos primers trimestres de l'any, amb el 50% de l'ajut rebut l'any anterior.

Un cop rebuda la documentació, després del 30 de juny, es farà el pagament dels dos trimestres següents, amb la regularització de l'import a percebre segons l'assignació que li hagi donat la fórmula.

Tot aquell municipi que no hagi enviat la documentació a data 30 de juny perdrà l'assignació d'aquell exercici i haurà de retornar l'import satisfet fins al moment.

Els imports que perdin els municipis que no justifiquin degudament les ajudes seran repartits entre la resta de municipis amb dret a rebre ajudes.

Tots aquells municipis que no disposin de tècnics, o personal per a recopilar les dades, saben que poden conveniar amb l'AMTU la manera o realització d'aquestes tasques.